

# Anbauanleitung Lenkerschwingungsdämpfer

LS Classic und LS 1000, alle Typen

## Inhalt:

1. Allgemeines
2. Warnhinweise
3. Lieferumfang
4. Anbau
5. Kundeninformation

## 1. Allgemeines

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,  
wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieses Produktes entgegengebracht haben. Wir haben bei der Entwicklung und Fertigung der vor Ihnen liegenden Lenkerschwingungsdämpfer größte Sorgfalt walten lassen.  
Damit Sie dauerhaft und uneingeschränkt Freude an diesem Produkt haben, beachten sie bitte unsere Hinweise. Bitte lesen Sie die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durch und entscheiden dann, ob Sie die Lenkerschwingungsdämpfer selbst anbauen, oder ob Sie eine Fachkraft damit beauftragen. Bitte bedenken Sie, dass nur eine fachgerechte Montage den sicheren Betrieb gewährleisten kann.

Ihr Kellermann Team

## 2. Warnhinweise

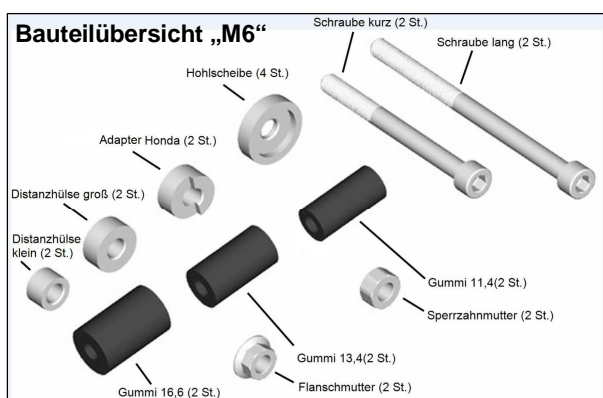
**Achtung!** Vor der Montage bitte unbedingt diese Anbauanleitung lesen!

**Achtung!** Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie i der Lage sind, die Lenkerschwingungsdämpfer fachgerecht anzubauen, müssen Sie einen Fachmann damit beauftragen. Nur ein fachgerechter Anbau gewährleistet eine dauerhafte Befestigung.

**Achtung!** Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Lenkerschwingungsdämpfer auf festen Sitz.

## 3. Lieferumfang

Bezeichnung	Typ A	Typ S	Typ S/H	Typ Y	Typ K	Typ M6
Schwingungsdämpfer	2	2	2	2	2	2
Schraube M6 extra kurz			2			
Schraube M6 kurz			2			2
Schraube M6 mittel	2	2				
Schraube M6 lang				2		2
Schraube M8 kurz					2	
Schraube M8 lang					2	
Gummi klein Ø 11,4 mm	2					2
Gummi mittel Ø 13,4 mm	2	2		2		2
Gummi groß Ø 16,6 mm		2				2
Flanschmutter		2		2		2
Sperrzahnmutter	2					2
Distanzhülse klein	2					2
Distanzhülse groß		2	2			2
Hohlscheibe						4
Adapter Honda						2
Distanzscheibe					2	
Unterlegscheibe			2		4	2
Unterlegscheibe groß						2
Distanzhülse zweistufig				2		
Montageanleitung	1	1	1	1	1	1



## 4. Anbau

Häufig sind werksseitig bereits Lenkergewichte am Fahrzeug verbaut. Sie müssen vor dem Anbau der Kellermann Lenkerschwingungsdämpfer demontiert werden. Einige Fahrzeuge sind mit geschlossenen Griffgummis ausgestattet. Tauschen Sie diese entweder gegen Griffgummis mit offenen Enden aus, oder versehen Sie die vorhandenen Griffgummis mit kreisförmigen Öffnungen mit ca. 22 mm Durchmesser und bereiten Sie sie so für den Anbau der Kellermann Lenkerschwingungsdämpfer vor. Sie haben sich für den Kauf einer der folgenden Varianten entschieden:

**Typ A** eignet sich für alle Lenker, deren Innenmaß im Bereich von 11-15 mm liegt (viele Alulenker).

**Typ S** eignet sich für alle Lenker, die ein Innenmaß von mindestens 14 mm aufweisen (viele Stahllenker, auch Zollenker).

**Typ S/H** eignet sich für eine Montage an Lenkern, in deren Ende sich ein Innengewinde M6 befindet (z.B. viele Suzuki und Honda Modelle).

**Typ Y** eignet sich für eine Montage an Lenkern, in deren Ende sich ein Innengewinde M16 befindet (viele ältere Yamaha Modelle).

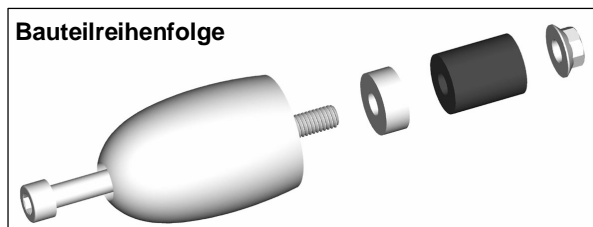
**Typ K** eignet sich für eine Montage an Lenkern, in deren Ende sich ein Innengewinde M8 befindet (z.B. viele Kawasaki und BMW Modelle).

**Typ M6:** Der Typ M6 beinhaltet alle Kleinteile aus den Typen A, S, S/H & Y und zusätzlich einen Stufenadapter, der für einige Honda Modelle verwendet werden kann.

Die Montage der **Typen S/H und K** erfolgt wie beim originalen Lenkergewicht durch Einschrauben in das vorhandene Gewinde im Lenker. Meist müssen für einen einwandfreien Sitz die beiliegenden Distanzen zwischen Lenkerschwingungsdämpfer und Lenker gesetzt werden. Wählen Sie bei dem Typ K unter den beiden Schraubenlängen die für Ihren Lenker passende aus.

Die Befestigung der **Typen A, S und Y** erfolgt durch ein sich aufdickendes Gummi. Wählen Sie bei den Typen A und S zunächst das passende Gummi aus. Entscheiden Sie sich für das größte, das sich noch in das Lenkerende schieben lässt. Schieben Sie nun den Lenkerschwingungsdämpfer, das Distanzstück und das ausgewählte Gummi nacheinander auf die Schraube. Schrauben Sie dann die Mutter soweit auf, dass sich das aufgedickte Gummi nur noch leicht klemmend in den Lenker schieben lässt. Schieben Sie erst dann den Lenkerschwingungsdämpfer in das Lenkerende und drehen Sie die Schraube fest. Achten Sie auf der rechten Lenkerseite darauf, dass etwa drei Millimeter Abstand zwischen dem Dämpfer und dem Gasgriff besteht, damit dieser nach dem Anbau des Lenkerschwingungsdämpfers nicht klemmt und sich wie gewohnt betätigen lässt.

Die Montage vom **Typ M6** erfolgt wie bei den anderen Varianten oben beschrieben. Es liegen viele verschiedene Distanzstücke bei, die auch miteinander kombiniert verwendet werden können. Diese Variante lässt sich somit an den meisten Lenkern montieren (Ausnahme: Lenker mit Innengewinde M8, hier Typ K wählen).



## 5. Kundeninformation

Auf unserer Homepage [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com) haben wir u.a. verschiedene Downloads für Sie bereit gestellt. Dort können Sie sich auch über unser umfangreiches Ersatzteil- und Zubehörprogramm informieren. Wenn Sie Anregungen oder Fragen haben, können Sie sich jederzeit per E-Mail ([info@kellermann-online.com](mailto:info@kellermann-online.com)) oder telefonisch (0241-938080) an uns wenden.