

Anbauanleitung Kellermann KH 1000

I. Vorbereitung und Warnhinweise

Achtung! Lesen und beachten Sie diese Anleitung! Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie selbst die Montage des KH 1000 korrekt durchführen können, müssen Sie einen Fachmann damit beauftragen, da ausschließlich eine fachgerechte Montage eine dauerhafte Befestigung gewährleistet. Eine mangelhafte Befestigung kann zu Unfällen führen. Prüfen Sie deshalb vor Antritt jeder Fahrt, ob sich Schrauben gelockert haben; befestigen Sie den Fahrzeugadapter gegebenenfalls wieder ordnungsgemäß.

Achtung! Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrades zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

Achtung! Schalten Sie das Fahrzeug aus, legen Sie den Leerlauf ein und trennen Sie den Akku vom Bordnetz, um Unfälle zu verhüten und Schäden zu verhindern.

Achtung! Tauschen Sie defekte Leuchtmittel immer nur gegen Leuchtmittel gleicher Spezifikation aus. Nicht genehmigte Leuchtmittel führen zum Verlust der Betriebserlaubnis und des Versicherungsschutzes. Zudem besteht die Gefahr, dass ein geändertes Leuchtmittel die Funktion der Leuchte beeinträchtigt und damit ihre Sicherheit und die anderer Verkehrsteilnehmer gefährdet ist.

II. Anbau

1. Schalten Sie das Motorrad aus und demontieren Sie die Sitzpolster.
2. Demontieren Sie die originale Heckverkleidung inkl. der Kennzeichenhalterung und der Blinker. Spreizdübel lösen Sie, indem Sie den in der Mitte des Dübels befindlichen Stift mit einem Spitzengegenstand hineindrücken. Die elektrischen Steckverbindungen müssen frei zugänglich sein.
3. Trennen Sie die Steckverbindung der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker.
4. Bei einigen Fahrzeugadaptern ist die Verwendung der originalen Befestigungselemente vorgesehen. Sollte das bei Ihrem Modell der Fall sein, werden Sie in der Anbauanleitung des Adapters darauf hingewiesen. Demontieren Sie diese Teile ggf. von Ihrem Originalheck und setzen Sie sie in die entsprechenden Aussparungen des Fahrzeugadapters ein.
5. Befestigen Sie den Fahrzeugadapter wie in der Anbauanleitung des Adapters beschrieben. Dabei flüssige (chemische) Schraubensicherung verwenden.
6. Nun kann der Kennzeichenträger (KH 1000) an dem bereits an der Maschine befindlichen Fahrzeugadapter mit Hilfe der beiden M5 Senkkopfschrauben befestigt werden. Dabei flüssige (chemische) Schraubensicherung verwenden. *Sollten Sie ein Modell ohne Blinkerhalter gekauft haben, lesen Sie weiter bei Punkt 9.*

7. Schrauben Sie die originalen Gummiärmchen von den Kellermannblinkern ab und stattdessen die beiliegenden Ärmchen mit Verlängerung an. Führen Sie nun die Anschlusskabel durch den hohlen Blinkerhalter und schieben Sie die Blinker ihren Sitz. Befestigen Sie die Blinker nun, indem Sie die unten am Blinkerhalter befindlichen Gewindestifte mit Innensechskant festziehen. Danach durch Drehen des Blinkers das Ärmchen festziehen, die Gewindestifte wieder lösen, die Blinker so ausrichten, dass die Abstrahlrichtung parallel zur Straße liegt, und festziehen.

Achtung! Die Ausrichtung des micro 1000 ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung. Ein falsch ausgerichteter Blinker kann von anderen Verkehrsteilnehmern leicht übersehen werden und zu Unfällen führen.

8. Schieben Sie die Kabel der Blinker durch den Schutzschlauch der Kabel der Kennzeichenbeleuchtung.

9. Montieren Sie das Halblech für den Reflektor und den Reflektor so, dass dieser senkrecht zur Fahrbahn gerichtet ist. Reflektorhalteblech und Kennzeichen müssen aus Stabilitätsgründen miteinander verschraubt werden. Dabei flüssige (chemische) Schraubensicherung verwenden.

10. Elektrischer Anschluss

Die Stecker der Kennzeichenleuchte passen in vielen Fällen zum fahrzeugseitigen Steckplatz. Sollte das nicht der Fall sein, durchtrennen Sie die Zuleitung der originalen Kennzeichenbeleuchtung zwischen der Leuchte und dem Stecker ca. 10 cm hinter der Leuchte. Im Lieferumfang sind Quetschverbinderhülsen und Schrumpfschläuche enthalten, die dazu dienen, die Kabel der Leuchte mit den Kabeln des originalen Steckers zu verbinden. Schieben Sie zuerst eines der Schrumpfschlauchstücke über eines der beiden zu verbindenden Kabel und entfernen Sie 5 mm der Isolierung der beiden Kabelenden. Schieben Sie dann die beiden blanken Enden in eine Quetschverbinderhülse und verpressen Sie sie mit einem geeigneten Werkzeug. Ziehen Sie danach den Schrumpfschlauch über die Verbindungsstelle und erhitzen Sie ihn gleichmäßig, bis er sich auf ganzer Länge angeschmiegt hat. Bei Modellen mit Blinkerhalter gilt zusätzlich: Die Blinkerkabel werden in der gleichen Weise wie das Rücklicht angeschlossen, der originale Stecker wird auch hier weiterverwendet. Verlegen und befestigen Sie das Kabelbündel wie es original vorgesehen war. Halten Sie dabei Abstand zum Auspuff und zu anderen Teilen, die im Betrieb heiß werden.

11. Klemmen Sie nun die Batterie wieder an und führen Sie einen Funktionstest durch. Komplettieren Sie die Maschine. Damit ist der Umbau abgeschlossen.

Ergänzung (gilt nur für KH mit Blinkerhalter):

Falls die Blinkfrequenz nach dem Umbau nicht mehr den gesetzlichen Bedingungen entsprechen sollte (legal sind 60- 120 Blinkvorgänge pro Minute), können Sie durch die Verwendung des Kellermann Relais (Art. Nr. 123.970) oder geeigneter Widerstände Abhilfe schaffen.

Mehr dazu auf unserer Internetseite www.kellermann-online.com.