

Anbauanleitung Kellermann KH 1000 für Triumph Daytona 675 2005-

1. Warnhinweise

Achtung! Vor der Montage bitte unbedingt diese Anbauanleitung zu Ende lesen!

Achtung! Bei Unsicherheit über die korrekte Montage oder die elektrischen Verbindungen müssen Sie einen Fachmann beauftragen, da ausschließlich eine sachgemäße Montage eine dauerhafte Befestigung und sichere Funktion gewährleistet. Eine fehlerhafte elektrische Verbindung kann zu Kurzschlüssen (Kabelbrand) oder zur Beschädigung anderer elektronischer Bauteile führen.

Achtung! Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrades zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

2. Lieferumfang

Fahrzeugadapter Triumph Daytona 675	1
Schraube M4x12	2
Schraube M5x12	2
Mutter M5	2
Mutter M6	2
Anleitung Triumph Daytona 675	1

3. Anbau

1. Schalten Sie das Motorrad aus und demontieren Sie das oder die Sitzpolster.
2. Klemmen Sie die Batterie ab.
3. Demontieren Sie die originale Kennzeichenhalterung mit Blinkern sowie die Heckverkleidung.
4. Die Flügel der originalen Kennzeichenhalterung, die um den Auspuff herumreichen, werden weiterverwendet. Sie müssen deshalb abgesägt (ein Neuteil kostet bei Triumph etwa 50 Euro) und passend zum Fahrzeugadapter gebohrt werden. Es empfiehlt sich, Langlöcher einzubringen, damit das Gummi anschließend wieder überall eng am Auspuff anliegt. Alle Kanten feilen und entgraten, anschließend ggf. lackieren. Befestigen Sie den Fahrzeugadapter mit den beiliegenden Schrauben an den präparierten Flügeln des originalen Kennzeichenhalters.



5. Demontieren Sie die Befestigungsarme der micro 1000 Blinker an der Trennstelle Befestigungsarm (Gummi)/ Blinkergehäuse (abschrauben). Schrauben Sie die Blinker an die bereits vormontierten Blinkerarme des KH 1000. Führen Sie dazu die Anschlusskabel der Blinker durch die Blinkerarme ein, so dass diese an der mittleren hinteren Bohrung des Blinkerhalters herausgeführt werden können.

6. Schieben Sie die Leitungen der Blinker durch den Schutzschlauch, in dem die Leitungen des Rücklichts verlegt sind.

7. Schrauben Sie den KH 1000 mit den beiliegenden Senkkopfschrauben M5x12 an den Fahrzeugadapter und montieren Sie die gesamte Einheit am Fahrzeug. Verlegen Sie die Leitungen entsprechend der originalen Kabelführung. Verwenden Sie dabei

das originale Gummi zum Auspufftopf hin. Richten Sie die Blinker so aus, dass die Abstrahlrichtung parallel zur Straße liegt, indem Sie die unten an den Blinkerarmen befindlichen kleinen Inbusschrauben lösen und nach Ausrichten der Blinker wieder festschrauben. **Achtung!** Die Ausrichtung des micro 1000 ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung. Ein nicht ausgerichteter Blinker kann von anderen Verkehrsteilnehmern leicht übersehen werden und zu Unfällen führen.

8. Montieren Sie das Halteblech für den Reflektor und den Reflektor so, dass dieser senkrecht zur Fahrbahn gerichtet ist. **Reflektorhalteblech und Kennzeichen sollten in jedem Fall aus Stabilitätsgründen unten miteinander verschraubt werden.**

9. Die elektrische Verbindung zum Kabelbaum wird mittels Endverbinderhülsen an den originalen Zuleitungen bewerkstelligt. Zunächst die originale Zuleitung zwischen den originalen Leuchten und Stecker durchtrennen, und dann die Enden nach dem Abisolieren mit den beiliegenden Endverbinderhülsen (Kabel verdrillen> einführen> mit geeigneter Zange zusammenpressen) verbinden.

10. Klemmen Sie nun die Batterie wieder an und führen Sie einen Funktionstest durch. Komplettieren Sie die Maschine. Damit ist der Umbau abgeschlossen.

Ergänzung: Falls die Blinkfrequenz nach dem Umbau nicht mehr den gesetzlichen Bedingungen entsprechen sollte (90+/-30 Blinkvorgänge pro Minute), können Sie durch die Montage eines lastunabhängigen Blinkgebers oder geeigneter Widerstände Abhilfe schaffen. Mehr dazu auf unserer Internetseite „www.Kellermann-online.com“.

Mounting Instructions Kellermann KH 1000 for Honda Triumph Daytona 675



1. Preparation and Warnings

Attention! First of all read this instruction completely!

Warning! If you are uncertain about how to mount the part correctly or how to connect the cables, leave it to an expert - only proper assembly will ensure a lasting, secure fit. Insecure fastening may lead to accidents. Always make sure that the vehicle adapter has not come loose before you ride. If it has come loose, tighten it up again. Incorrect electrical connection can lead to short circuiting (cable fire) or damage to other electronic components.

Warning! Make sure that the motorcycle is standing securely before start mounting - a falling bike can lead to injury and damage to the bike itself.

2. Scope of delivery

Bracket Triumph Daytona 675	1
Bolts	2
Nuts	2
Instructions Triumph Daytona 675	1

3. Mounting

1. Switch off the motorbike and remove the seats.

2. Disconnect the battery.

3. Remove the original registration plate holder and indicators.

4. Prepare the original bracket (cut and drill) and mount the Kellermann bracket as shown on the pictures above.

Mount the unit on the bike.

5. Replace the original screw-threaded indicator arms of the micro 1000 indicators with the extended arms supplied. Now fit the holding arms of the two micro 1000 indicators into the corresponding indicator holders by first feeding the connector cable through the hollow indicator holder.

6. Feed the connector cable of the indicators through the rubber grommet of the registration plate light.

7. Mount the registration plate holder on the lower bracket using the M5 countersunk screws. Align the indicators parallel to the road surface. Tighten up the indicators by tightening the allen-head grub screws at the bottom of the indicators.

Warning! Proper alignment of the micro 1000 is essential for road safety and part of the motorcycle's road use permit. A badly aligned indicator may be easy to overlook for other road users, leading to accidents.

8. Fit the reflector holding plate and reflector at right angles to the road surface.

Make sure that the fitting is secure by screwing the reflector holder plate and registration plate together.

9. Connect the cables. Cut the original supply cables between the plug and taillight, insulate them off and connect them to the cables on the motorcycle using the end connector sleeves supplied (twist the cables together > place cable ends into connector sleeves > crimp with appropriate crimping pliers). Connect the indicator cables as described in the mounting instructions for the indicators.

10. Reconnect the battery and test for function. Once you have mounted all the parts, the work is finished.

Additional note:

If the indicator flash frequency does not match the legal conditions after mounting the indicators (90 ± 30 flashes per minute), a load-independent indicator controller or suitable resistors may help. See our homepage at www.kellermann-online.com for further information.