



**Kellermann**  
[www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com)

**Richtungsweisend**  
Für alle, die wissen wo's langgeht!

**2016**



reddot design award  
best of the best 2015

# Inhalt

## micro 1000

micro 1000 Extreme .....	4
micro 1000 PL .....	6
micro 1000 DF & micro 1000 DF Dark .....	8
micro 1000 Dark .....	10
micro 1000 LED & LED white .....	12
micro 1000 Halogen .....	14

## micro Rhombus

micro Rhombus Extreme .....	16
micro Rhombus PL .....	18
micro Rhombus DF & micro Rhombus DF Dark .....	20
micro Rhombus Dark .....	22
micro Rhombus .....	24

## Zubehör micro Serien

Zubehör .....	26
Montageplatten .....	27

## Bullet 1000

Zubehör & Montageplatten .....	27
Bullet 1000 Extreme .....	28
Bullet 1000 PL .....	30
Bullet 1000 DF .....	32

## Kellermann & your bike

.....	34
-------	----

<b>BL 2000</b> .....	36
----------------------	----

## BL 1000

BL 1000 PL .....	38
BL 1000 LED .....	40
BL 1000 Dark .....	42
BL 1000 white (Halogen) .....	44
BL 1000 yellow (Halogen) .....	46

## Zubehör BL Serien

Zubehör & Austauschgrundkörper .....	48
--------------------------------------	----

## Beleuchtungselektronik

Leistungswiderstände & Vorschaltgeräte .....	49
Blinkrelais R 1 .....	50
Blinkrelais R 2 .....	51
Blinkrelais R 3 .....	52
Blinkrelais CR 4 .....	53

<b>Kennzeichenleuchte KL 1</b> .....	54
--------------------------------------	----

## Kennzeichenhalter & Zubehör

KH 2000 mit KL 1 .....	55
KH 1000 .....	56
Fahrzeugadapter .....	57

## Lenkerschwingungsdämpfer

LS Classic & LS 1000 .....	58
----------------------------	----

<b>Kettenwerkzeug KTW 2.5</b> .....	60
-------------------------------------	----

## Wissenswertes

Funktionsübersicht micro 1000 .....	62
Funktionsübersicht micro Rhombus .....	63
Funktionsübersicht Bullet 1000 .....	64
Funktionsübersicht BL 1000 / BL 2000 .....	65
Funktionsübersicht Blinkrelais .....	66
Anbauvorschriften .....	67

<b>Impressum</b> .....	67
------------------------	----





# micro 1000 Extreme

## Vielseitig

Der micro 1000 Extreme ist der hellste Kellermann Blinker aller Zeiten und sehr vielseitig einsetzbar. Er ist als erster Kellermann Blinker nicht nur für Motorräder zugelassen, sondern auch für alle anderen Fahrzeuge wie z. B. Quads, PKW und Anhänger (zugelassen nach ECE-R 6). Am Motorrad dürfen die micro 1000 Extreme daher bis auf zwanzig Millimeter an den Scheinwerfer heranrücken. Durch die Verwendung von zwei Hochleistungs-LEDs und der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* wird ein beeindruckend und bislang unerreicht helles Blinksignal erzeugt. Es wird schneller erkannt und sorgt somit für maximale Sicherheit im Straßenverkehr.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

ECE-geprüft für vorne und hinten

Verwendbar an allen Fahrzeugen

(z. B. Motorrad, Quad, PKW, Super Seven, Anhänger, etc.)

- **Extreme Lichtleistung**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®**, IC gesteuert, 330 kHz getaktet
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**

Artikel Bezeichnung      Ausführung      Artikel-Nr.      Empf. VK-Preis      Einheit

micro 1000 Extreme  
mit klarem Glas

1	chrom	160.100	€ 74,95	Stück
2	schwarz	160.200	€ 69,95	Stück



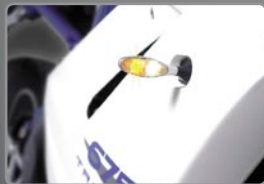
**MOTORRAD**  
**testsieger**

Ausgabe 3/2013



micro 1000

5



# micro 1000 PL

## Zeichen setzen

Der bewährte micro 1000 LED nimmt in seiner PL-Variante neben dem Blinker eine sehr helle Positionsluchte auf. Dank modernster Hochleistungs-LEDs und der eigens entwickelten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* sorgen die micro 1000 PL für bessere Erkennbarkeit im Straßenverkehr. Die eigene Geschwindigkeit kann von anderen Verkehrsteilnehmern besser eingeschätzt werden. Über die Instrumentenbeleuchtung geschaltet, erwecken sie mit der kristallklaren Doppeloptik den Eindruck von Tagfahrleuchten. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Erhöhte Sicherheit durch verbesserte Sichtbarkeit**
- **Ersetzen das bestehende Stand-/Begrenzungslicht sowie die Blinker**
- **Sensationelle, neue Frontoptik**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 6 und 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**

Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf.VK-Preis

Einheit

micro 1000 PL  
mit klarem Glas

1 chrom 141.100 € 74,95 Stück

2 schwarz 141.200 € 69,95 Stück





© <http://www.kedlin.com>

© <http://www.rulle-werk.com>



# micro 1000 DF & micro 1000 DF Dark

## Einfach dreifach

Die innovative Blinker-Brems-Rücklicht Kombination im edlen micro 1000 Gehäuse ermöglicht es, bei der Individualisierung Ihres Hecks einen völlig neuen Weg zu gehen. Das originale Rücklicht entfällt. Wahlweise ist der bewährte micro 1000 DF mit klarem oder auch mit stark getöntem Blinkerglas erhältlich. Die charakteristisch strahlenden Doppelrückleuchten der micro 1000 DF/DF Dark setzen neue Zeichen. Auf Basis der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* und zwei Hochleistungs-LEDs befinden sich im kompakten Gehäuse des micro 1000 DF/DF Dark sowohl Blinker, als auch Brems- und Rücklicht. Somit bieten sie eine optimale Möglichkeit zur Gewichtsreduzierung Ihres Motorrades. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz und für die Beleuchtungskontrolleleuchte nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für hinten

- Ersetzen das bestehende Brems-/Rücklicht sowie die Blinker
- Sensationelle, neue Heckoptik ● Kellermann HighPower LED Technologie
- Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet
- Hochwertiges Metallgehäuse ● Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze
- Mit M8x20 Befestigungsgewinde
- Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt

Artikel Bezeichnung      Ausführung      Artikel-Nr.      Empf.VK-Preis      Einheit

micro 1000 DF mit klarem Glas	1 chrom	140.100	€ 84,95	Stück
	2 schwarz	140.200	€ 79,95	Stück
micro 1000 DF Dark mit stark getöntem Glas	3 schwarz	143.100	€ 89,95	Stück



1



2



3



micro 1000 DF

micro 1000 DF Dark





© <http://www.makamechanix.com>

# micro 1000 Dark

## The 'Dark' Side of Kellermann

Der micro 1000 Dark hat zwei Gesichter: Schwarz wie die Nacht und dennoch taghell. Die Kombination aus der perfekten Abstrahlcharakteristik und der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* ermöglicht eine starke Tönung des Glases und damit neue Gestaltungsmöglichkeiten für Ihr Motorrad. Der micro 1000 Dark verbirgt mit aller Macht was in ihm steckt – während die Hochleistungs-LEDs bei Bedarf ein wie aus dem Nichts kommendes, spektakulär helles Blinksignal erzeugen, verstecken sie sich im Ruhezustand perfekt hinter dem stark getönten Glas. Vorne und hinten kombiniert bieten sie eine perfekte Show. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne und hinten

- **Stark getöntes Glas - spektakulär hell**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard® , IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

micro 1000 Dark  
mit stark getöntem Glas

1

schwarz

142.100

€ 69,95

Stück



micro 1000

11



© <http://www.mitelanderoppas.ch>

© <http://www.rculicwerk.com>

# micro 1000 LED & micro 1000 LED white

## Dauerbrenner

Die micro 1000 LED ersetzen aufgrund ihrer hohen Lichtausbeute sowohl die hinteren als auch die vorderen Blinker. Durch die Verwendung einer Hochleistungs-LED und der eigens entwickelten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* bietet die micro 1000 LED Serie eine besonders hohe Lichtleistung mit nahezu unbegrenzter Lebensdauer. Wahlweise sind die micro 1000 LED mit moderner Klarglasoptik oder in der klassischen Gelbglass-Variante erhältlich. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungs Widerstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne und hinten

- **Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LED**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 6 und 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**

Artikel Bezeichnung      Ausführung      Artikel-Nr.      Empf.VK-Preis      Einheit

**micro 1000 LED**  
mit gelbem Glas

<b>1</b>	chrom	125.100	€ 54,95	Stück
<b>2</b>	schwarz	125.200	€ 49,95	Stück

**micro 1000 LED white**  
mit klarem Glas

<b>3</b>	chrom	127.100	€ 64,95	Stück
<b>4</b>	schwarz	127.200	€ 59,95	Stück



1



2



3



4



micro 1000 LED

micro 1000 LED white





© <http://www.arm-harley.ch>

# micro 1000 Halogen

## Der Sozios

Dieser klassische Heckblinker verbindet bewährte Halogen-Technik mit edlem, zeitlosem Design. Seine kompakte Bauweise und sein hochwertiges Metallgehäuse überzeugen mit geringem Gewicht. Er ist der ideale Begleiter zu den Lenkerendenblinkern aus der BL 1000 Serie. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

### ECE-geprüft für hinten

- **6 Watt Halogenlampe**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentschlauchadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

micro 1000 Halogen  
mit gelbem Glas

1 chrom 123.100 € 39,95 Stück

2 schwarz 123.200 € 37,95 Stück







# micro Rhombus Extreme

## Überspitzt

Der micro Rhombus ist schon durch seine aufsehenerregende Form ein absoluter Hingucker. In der Extreme Variante gehört er zu den bislang hellsten Kellermann Blinkern aller Zeiten und ist so vielseitig einsetzbar wie noch nie. Er ist als erster Kellermann Blinker nicht nur für Motorräder zugelassen, sondern auch für alle anderen Fahrzeuge wie z. B. Quads, PKW und Anhänger (zugelassen nach ECE-R 6). Am Motorrad dürfen die micro Rhombus Extreme daher bis auf zwanzig Millimeter an den Scheinwerfer heranrücken. Durch die Verwendung von zwei Hochleistungs-LEDs und der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* wird ein beeindruckend und bislang unerreicht helles Blinksignal erzeugt. Es wird schneller erkannt und sorgt somit für maximale Sicherheit im Straßenverkehr.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

ECE-geprüft für vorne und hinten

Verwendbar an allen Fahrzeugen

(z. B. Motorrad, Quad, PKW, Super Seven, Anhänger, etc.)

- **Extreme Lichtleistung**
- **Kellermann HighPower LED Technologie** ● **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze** ● **Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



1



2



3



4



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
micro Rhombus Extreme mit klarem Glas	<b>1</b> chrom FL/RR*	166.100	€ 74,95	Stück
	<b>2</b> chrom FR/RL**	166.150	€ 74,95	Stück
	<b>3</b> schwarz FL/RR*	166.200	€ 69,95	Stück
	<b>4</b> schwarz FR/RL**	166.250	€ 69,95	Stück

\* vorne links / hinten rechts

\*\* vorne rechts / hinten links





# micro Rhombus PL

## Alpha-Blinker

Der micro Rhombus besticht mit seinem markanten Design und nimmt in seiner PL-Variante neben dem Blinker eine sehr helle Positionsleuchte auf. Dank modernster Hochleistungs-LEDs und der eigens entwickelten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* sorgen die micro Rhombus PL für bessere Erkennbarkeit im Straßenverkehr. Die eigene Geschwindigkeit kann von anderen Verkehrsteilnehmern besser eingeschätzt werden. Über die Instrumentenbeleuchtung geschaltet, erwecken sie mit der kristallklaren Doppeloptik den Eindruck von Tagfahrleuchten. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Erhöhte Sicherheit durch verbesserte Sichtbarkeit**
- **Ersetzen das bestehende Stand-/Begrenzungslicht sowie die Blinker**
- **Sensationelle, neue Frontoptik**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 6 und 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



1



2



3



4



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
micro Rhombus PL mit klarem Glas	1 chrom FL*	147.100	€ 74,95	Stück
	2 chrom FR**	147.150	€ 74,95	Stück
	3 schwarz FL*	147.200	€ 69,95	Stück
	4 schwarz FR**	147.250	€ 69,95	Stück

\* vorne links

\*\* vorne rechts





© <http://www.kodlin.com>



© <http://www.kodlin.com>

# micro Rhombus DF & micro Rhombus DF Dark

1 + 1 = 3

Die innovative Blinker-Brems-Rücklicht Kombination im außergewöhnlichen micro Rhombus Gehäuse ermöglicht es, bei der Individualisierung Ihres Hecks einen völlig neuen Weg zu gehen. Das originale Rücklicht entfällt. Wahlweise ist der bewährte micro Rhombus DF mit klarem oder auch mit stark getöntem Blinkergras erhältlich. Die charakteristisch strahlenden Doppelrückleuchten der micro Rhombus DF/DF Dark setzen neue Zeichen. Auf Basis der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* und zwei Hochleistungs-LEDs befinden sich im kompakten Gehäuse des micro Rhombus DF/DF Dark sowohl Blinker, als auch Brems- und Rücklicht. Somit bieten sie eine optimale Möglichkeit zur Gewichtsreduzierung Ihres Motorrades. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz und für die Beleuchtungskontrollleuchte nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

## ECE-geprüft für hinten

- Ersetzen das bestehende Brems-/Rücklicht sowie die Blinker
- Sensationelle, neue Heckoptik
- Kellermann HighPower LED Technologie
- Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet
- Hochwertiges Metallgehäuse
- Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze
- Mit M8x20 Befestigungsgewinde
- Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt



1



2



3



Artikel-Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
micro Rhombus DF mit klarem Glas	1 chrom RR*	146.100	€ 84,95	Stück
	chrom RL**	146.150	€ 84,95	Stück
* hinten rechts ** hinten links	schwarz RR*	146.200	€ 79,95	Stück
	2 schwarz RL**	146.250	€ 79,95	Stück
micro Rhombus DF Dark mit stark getöntem Glas	3 schwarz RR*	149.100	€ 89,95	Stück
	schwarz RL**	149.150	€ 89,95	Stück
* hinten rechts ** hinten links				

micro Rhombus DF

micro Rhombus DF Dark





# micro Rhombus Dark

## Undercover

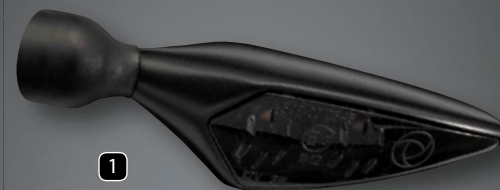
Die charakteristische Form des micro Rhombus Dark hat zwei Gesichter: Schwarz wie die Nacht und dennoch taghell. Die Kombination aus der perfekten Abstrahlcharakteristik und der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* ermöglicht eine starke Tönung des Glases und damit neue Gestaltungsmöglichkeiten für Ihr Motorrad. Der micro Rhombus Dark verbirgt mit aller Macht was in ihm steckt - während die Hochleistungs-LEDs bei Bedarf ein wie aus dem Nichts kommendes, spektakulär helles Blinksignal erzeugen, verstecken sie sich im Ruhezustand perfekt hinter dem stark getönten Glas. Vorne und hinten kombiniert bieten sie eine perfekte Show. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne und hinten

- **Stark getöntes Glas - spektakulär hell**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



1



2



Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf.VK-Preis

Einheit

**micro Rhombus Dark**  
mit stark getöntem Glas

1 schwarz FL/RR\* 148.100 € 69,95 Stück

\* vorne links / hinten rechts  
\*\* vorne rechts / hinten links

2 schwarz FR/RL\*\* 148.150 € 69,95 Stück





© www.custom-wolf.de



© <http://www.wulfunderbike.de>





# micro Rhombus

## Ecken und Kanten

Der micro Rhombus steht für ein unverwechselbares, markantes Design. Seine scharf ausgeprägte Form polarisiert und steht für den individuellen Motorrad-Style. Im edlen Metallgehäuse überzeugt der micro Rhombus mit einer hohen Lichtausbeute. Durch die Verwendung einer Hochleistungs-LED und der eigens entwickelten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* bietet der micro Rhombus eine besonders hohe Lichtleistung mit nahezu unbegrenzter Lebensdauer. Mit moderner Klarglasoptik ausgestattet ersetzt der micro Rhombus sowohl die hinteren als auch die vorderen Blinker und setzt damit völlig neue Akzente. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

## ECE-geprüft für vorne und hinten

- **Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LED**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 6 und 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



1



2



3



4



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
---------------------	------------	-------------	----------------	---------

**micro Rhombus**  
mit klarem Glas

1	chrom FL/RR*	126.100	€ 64,95	Stück
2	chrom FR/RL**	126.150	€ 64,95	Stück
3	schwarz FL/RR*	126.200	€ 59,95	Stück
4	schwarz FR/RL**	126.250	€ 59,95	Stück

\* vorne links/hinten rechts

\*\* vorne rechts/hinten links



# Zubehör der micro Serien

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis	Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis
<b>Silentgummiadapter 2015</b>	<b>1</b> M8 x 40	123.610	€ 4,95	<b>Verlängerung</b> M6 x 10	<b>9</b> chrom	123.870	€ 3,20
	<b>2</b> M8 x 20	123.620	€ 3,95		<b>10</b> schwarz	123.872	€ 2,85
<b>starre Befestigung</b> M8 x 20	<b>3</b> chrom	123.850	€ 6,60	<b>Verlängerung</b> M8 x 30	<b>11</b> VA schwarz	123.630	€ 5,95
	<b>4</b> schwarz	123.852	€ 4,95		<b>12</b>	123.810	€ 2,50
<b>starre Befestigung</b> M8 x 40 (Harley)	<b>5</b> chrom	123.820	€ 6,60	<b>Adapter M8-M12</b>	<b>13</b>	123.900	€ 3,95
	<b>6</b> schwarz	123.822	€ 4,95	<b>Halogenlampe 12V/H6W</b>	<b>14</b>	123.910	€ 7,95
<b>Kugelkopfadapter</b> für geneigte Anbauflächen	<b>7</b> chrom	123.730	€ 12,50	<b>Blinkerglas micro 1000</b>	<b>15</b>	123.912	€ 7,95
	<b>8</b> schwarz	123.735	€ 9,95	<b>Blinkerglas micro 1000 evo</b>	<b>16</b>	123.930	€ 7,50
				<b>Fassung micro 1000</b>	<b>17</b>	123.931	€ 7,50
				<b>Fassung micro 1000 evo</b>		9er Set, 27x7 mm	123.955 € 8,95
				<b>Kabelverbinder Posi-Lock</b>		5er Set, 27x7 mm	123.956 € 4,95
				<b>Kabelverbinder Posi-Lock MINI</b>		5er Set, 19x5 mm	123.957 € 4,95



Alle Preise sind Stückpreise

# Montageplatten

Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
Montageplatte für Honda ISH1	1	123.754 € 9,95	Montageplatte für Suzuki	4	123.750 € 9,95	Montageplatte für Yamaha ISY1	7	123.756 € 9,95
Montageplatte für Kawasaki ISK1	2	123.755 € 9,95	Montageplatte für Suzuki ISS1	5	123.752 € 9,95	Montageplatte für Yamaha ISY2	8	123.757 € 9,95
Z750 Kawasaki Front Umbau Kit	3	123.758 € 9,95	Montageplatte für Suzuki ISS2	6	123.751 € 9,95	Montageplatte für italienische Motorräder	9	123.753 € 9,95

Alle Preise sind Paarpreise

Die Montageplatten sind für alle Blinker mit M8 Gewinde-Befestigungen (micro 1000, micro Rhombus und Bullet 1000 Serie) geeignet.

Ob die Montageplatten Ihr Motorradmodell unterstützen, können Sie unter [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com) nachschlagen, oder rufen Sie uns unter +49(0) 241 / 9 38 08-0 an.

## Zubehör Bullet Serie

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
<b>starre Befestigung</b> M8 x 20	1 chrom	180.850	€ 10,95
	2 schwarz	180.852	€ 9,95
	3 matt chrom	180.856	€ 10,95
<b>starre Befestigung</b> M8 x 40 (Harley)	4 chrom	180.820	€ 10,95
	5 schwarz	180.822	€ 9,95
	6 matt chrom	180.826	€ 10,95

Alle Preise sind Stückpreise



# Bullet 1000

## Classic meets Hightech

Mit dem Bullet 1000 wurde das Ziel verfolgt, die klassische „Bullet“-Form über das klare Kellermannsdesign neu zu definieren und mit der modernsten Elektronik auszustatten. Ein „Highlight“ des Produktes stellt die dazu neu entwickelte Lichttechnik (Kellermann-HPT) dar, die im Ergebnis ein homogenes, ringförmiges Abstrahlen ermöglicht und erneut Zeichen setzt. Denn Designqualität hört bei der Produktgestalt und der Produktoberfläche nicht auf sondern definiert sich auch über das abgestrahlte Licht. Das hochwertig verarbeitete Metallgehäuse mit einem maximalen Durchmesser von 39 mm wirkt dezent als Schmuckstück am Motorrad und ist in den Oberflächenvarianten chrom, schwarz sowie matt chrom erhältlich. Der Bullet 1000 passt somit zu jedem anspruchsvollen Bikedesign.

Der Bullet 1000 ist in den 3 Technikvarianten Extreme Blinker, Blinker mit gelbem Positionslicht und Blinker mit Brems-/Rücklicht erhältlich.

## Bullet 1000 Extreme

Der Bullet 1000 Extreme ist der reine Blinker mit hoher Leuchtstärke, der eine Zulassung nach ECE-R 6 für alle Fahrzeugarten besitzt. Der Vorteil für den Motorradanbau besteht darin, dass der Bullet 1000 Extreme näher am Scheinwerfer angebau werden darf als jeder herkömmliche Motorradblinker und somit zusätzliche Möglichkeiten bei der Gestaltung des Motorradumbaus eröffnet. Wie der Bullet 1000 PL bietet auch der Bullet 1000 Extreme beim äußeren Ring das LED-typische, schnelle Ansprechverhalten\*\* und kombiniert es mit einem sanften Ansprechen der inneren Leuchtfäche. Hierdurch wirkt das Blinksignal harmonisch und passt perfekt zum Gesamteindruck des Produktes.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

ECE-geprüft für vorne und hinten

Verwendbar an allen Fahrzeugen (z. B. Motorrad, Quad, PKW, Super Seven, Anhänger, etc.)

- **Spezieller Blinkereffekt**
- **Einzigartiger homogener Leuchtring**
- **Extreme Lichtleistung**
- **HPT®- Homogenous Projection Technology**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde**
- **Europaweit geschütztes Design**

Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

**Bullet 1000**  
mit klarem Glas

1	chrom	182.100	€ 99,95	Stück
2	schwarz	182.200	€ 89,95	Stück
3	matt chrom	182.400	€ 99,95	Stück

Aktuelle Informationen, erweitertes Zubehör und Anbaubeispiele finden Sie unter:  
<http://www.kellermann-online.com>

Technische Änderungen vorbehalten.



1



2



3





# Bullet 1000

## Classic meets Hightech

Mit dem Bullet 1000 wurde das Ziel verfolgt, die klassische „Bullet“-Form über das klare Kellermannsdesign neu zu definieren und mit der modernsten Elektronik auszustatten. Ein „Highlight“ des Produktes stellt die dazu neu entwickelte Lichttechnik (Kellermann-HPT) dar, die im Ergebnis ein homogenes, ringförmiges Abstrahlen ermöglicht und erneut Zeichen setzt. Denn Designqualität hört bei der Produktgestalt und der Produktoberfläche nicht auf sondern definiert sich auch über das abgestrahlte Licht. Das hochwertig verarbeitete Metallgehäuse mit einem maximalen Durchmesser von 39 mm wirkt dezent als Schmuckstück am Motorrad und ist in den Oberflächenvarianten chrom, schwarz sowie matt chrom erhältlich. Der Bullet 1000 passt somit zu jedem anspruchsvollen Bikedesign.

Der Bullet 1000 ist in den 3 Technikvarianten Extreme Blinker, Blinker mit gelbem Positionslicht und Blinker mit Brems-/Rücklicht erhältlich.

## Bullet 1000 PL

Beim Bullet 1000 PL handelt es sich um einen Blinker mit integriertem Positionslicht in Form eines gelben Leuchtringes. Diese hellen Ringe leuchten zusammen mit dem Hauptscheinwerfer und sorgen so für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Bei der Aktivierung des Blinkers unterstützt auch das Positionslicht den Blinker in seiner Funktion und blinkt im gleichen Takt. Kurze Zeit nach Beendigung des Blinkvorgangs übernimmt der Leuchtring automatisch wieder die Funktion des Positionslichtes. Wie der Bullet 1000 Extreme bietet auch der Bullet 1000 PL beim äußeren Ring das LED-typische, schnelle Ansprechverhalten\*\* und kombiniert es mit einem sanften Ansprechen der inneren Leuchfläche. Hierdurch wirkt das Blinksignal harmonisch und passt perfekt zum Gesamteindruck des Produktes. Die Positionsleuchten werden an Stelle der originalen Stand-/Begrenzungsleuchten oder an die Instrumentenbeleuchtung des Motorrads angeschlossen.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Erhöhte Sicherheit durch verbesserte Sichtbarkeit**
- **Ersetzen das bestehende Stand-/Begrenzungslicht sowie die Blinker**
- **Spezieller Blinkereffekt**
- **Einzigartiger homogener Leuchtring**
- **Extreme Lichtleistung**
- **HPT®- Homogenous Projection Technology**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde**
- **Europaweit geschütztes Design**

Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

**Bullet 1000 PL**  
mit klarem Glas

1	chrom	181.100	€ 109,95	Stück
2	schwarz	181.200	€ 99,95	Stück
3	matt chrom	181.400	€ 109,95	Stück

Aktuelle Informationen, erweitertes Zubehör und Anbaubeispiele finden Sie unter:  
<http://www.kellermann-online.com>

Technische Änderungen vorbehalten.



1



2



3







# Bullet 1000

## Classic meets Hightech

Mit dem Bullet 1000 wurde das Ziel verfolgt, die klassische „Bullet“-Form über das klare Kellermanddesign neu zu definieren und mit der modernsten Elektronik auszustatten. Ein „Highlight“ des Produktes stellt die dazu neu entwickelte Lichttechnik (Kellermann-HPT) dar, die im Ergebnis ein homogenes, ringförmiges Abstrahlen ermöglicht und erneut Zeichen setzt. Denn Designqualität hört bei der Produktgestalt und der Produktoberfläche nicht auf sondern definiert sich auch über das abgestrahlte Licht. Das hochwertig verarbeitete Metallgehäuse mit einem maximalen Durchmesser von 39 mm wirkt dezent als Schmuckstück am Motorrad und ist in den Oberflächenvarianten chrom, schwarz sowie matt chrom erhältlich. Der Bullet 1000 passt somit zu jedem anspruchsvollen Bikedesign.

Der Bullet 1000 ist in den 3 Technikvarianten Extreme Blinker, Blinker mit gelbem Positionslicht und Blinker mit Brems-/Rücklicht erhältlich.

## Bullet 1000 DF

Die Bullet 1000 DF stellen die Variante für den Anbau als hintere Blinker mit integrierter Brems-/Rücklichtfunktion dar. Sie ersetzen die bestehenden Blinker, das Bremslicht und das Rücklicht. Das Licht der beiden dauerhaft rot leuchtenden Ringe verleiht dem Heck des Motorrades eine spektakuläre Optik\*\*. Beim Bremsen leuchten diese Ringe extrem hell und erregen dadurch zuverlässig die Aufmerksamkeit des nachfolgenden Verkehrs. Die Bullet 1000 DF lassen sich ideal mit den Bullet 1000 PL oder den Bullet 1000 Extreme kombinieren.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

## ECE-geprüft für hinten

- Ersetzen das bestehende Brems-/Rücklicht sowie die Blinker
- Einzigartiger homogener Leuchtring
- Extreme Lichtleistung
- HPT®- Homogenous Projection Technology
- Kellermann HighPower LED Technologie
- Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet
- Hochwertiges Metallgehäuse
- Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze
- Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde
- Europaweit geschütztes Design

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
Bullet 1000 DF mit klarem Glas	1 chrom	180.100	€ 109,95	Stück
	2 schwarz	180.200	€ 99,95	Stück
	3 matt chrom	180.400	€ 109,95	Stück



1



2



3



Aktuelle Informationen, erweitertes Zubehör und Anbaubeispiele finden Sie unter:  
<http://www.kellermann-online.com>

Technische Änderungen vorbehalten.

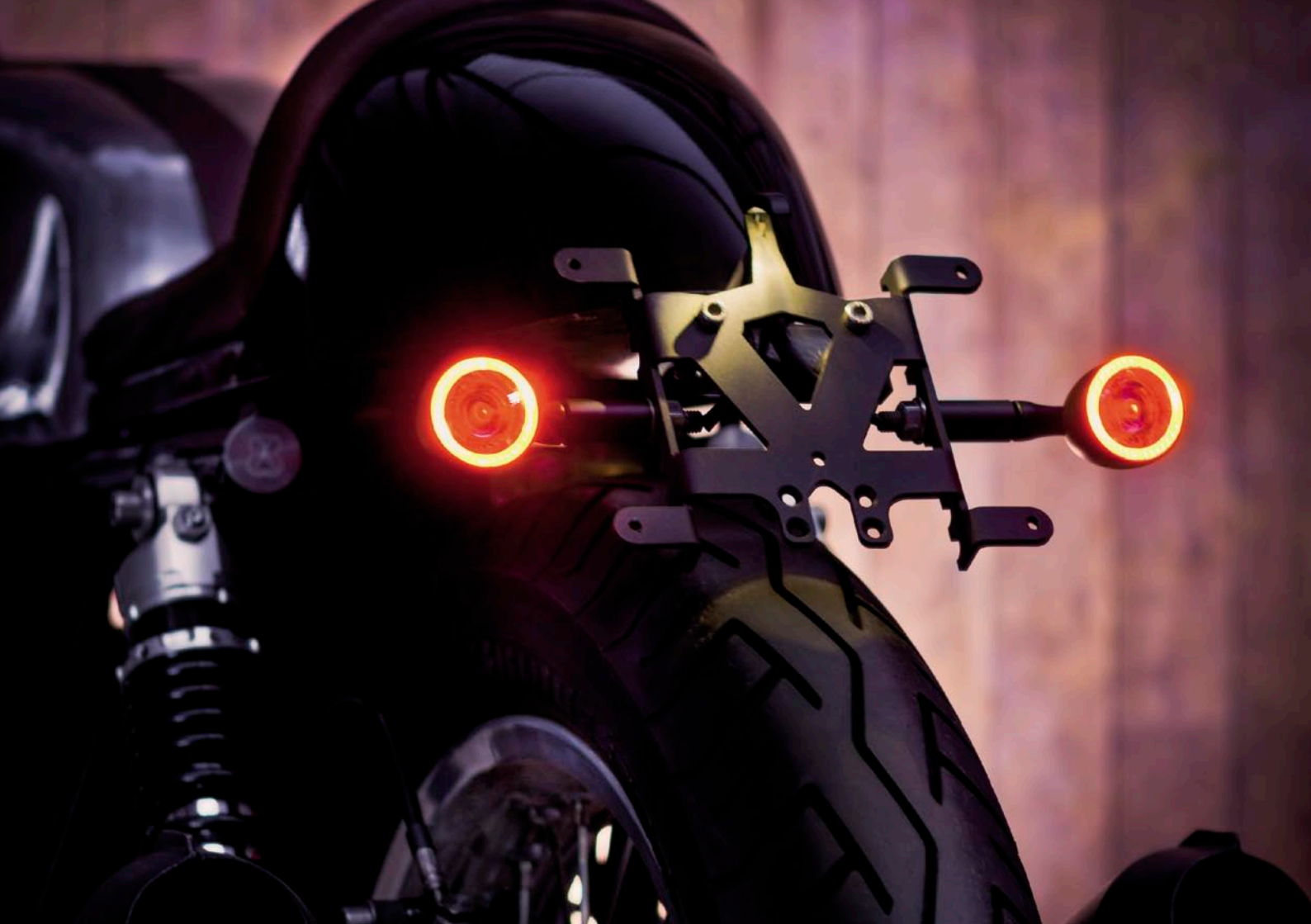






*Kellermann & your bike*











© <http://www.hmc-o.de>

© <http://www.hmc-o.de>

© <http://www.walzwiek-acing.com>



# BL 2000

## Auffällig unauffällig

Der BL 2000 setzt neue Zeichen und macht den Lenkerendenblinker nun auch an sportlichen Motorrädern attraktiv. Sein ringförmiges Blinkerglas fügt sich dezent in das Metallgehäuse ein und schließt den Lenker formschön ab.

So unauffällig der Blinker am Motorrad auch ist, im Einsatz zeigt er seine wahre Größe und überrascht durch sein auffällig helles Blinksignal. Erreicht wird dies, durch die Verwendung der neuesten Entwicklungsstufe der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\*. Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Ringförmiges Blinkerglas – spektakulär hell**
- **Formschöner Lenkerabschluss mit Blinkfunktion**
- **Blinker verschwindet optisch bei Nichtgebrauch**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



1



2



reddot award 2014  
winner

As awarded by  
The Chicago Athenaeum:  
Museum of Architecture and Design.

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis	Einheit
---------------------	------------	-------------	---------------	---------

BL 2000 Chrom mit klarem Glas	1	chrom	110.100	€ 109,95	Stück
----------------------------------	---	-------	---------	----------	-------

BL 2000 Dark mit getöntem Glas	2	schwarz	110.200	€ 99,95	Stück
-----------------------------------	---	---------	---------	---------	-------





# BL 1000 PL

## Showtime

Sehen – und gesehen werden: Die BL 1000 PL verfügen neben dem Blinker über eine sehr helle Positionsleuchte. Die neu proportionierte Gehäuseform schafft eine klare Linie am Lenkerende. Durch die eigens entwickelte Kellermann HighPower LED Technologie\*\* kombiniert mit modernsten Hochleistungs-LEDs sorgen die BL 1000 PL für bessere Erkennbarkeit im Straßenverkehr. Die eigene Geschwindigkeit kann von anderen Verkehrsteilnehmern besser eingeschätzt werden. Über die Instrumentenbeleuchtung geschaltet, erwecken sie mit der kristallklaren Doppeloptik den Eindruck von Tagfahrleuchten. Wie gewohnt dämpft auch der BL 1000 PL Schwingungen des Lenkers. Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Erhöhte Sicherheit durch verbesserte Sichtbarkeit**
- **Ersetzen das bestehende Stand-/Begrenzungslicht sowie die Blinker**
- **Sensationelle, neue Frontoptik**
- **Lenkerschwingungsdämpfende Funktion**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



reddot design award  
honourable mention 2011

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
---------------------	------------	-------------	----------------	---------

BL 1000 PL mit klarem Glas	1 chrom	121.100	€ 94,95	Stück
	2 schwarz	121.200	€ 89,95	Stück





# BL 1000 LED

## Zeitloses Design mit modernster Technik

Der BL 1000 LED ist die Weiterentwicklung des klassischen BL 1000 mit Halogentechnik. Er besticht durch die eigens entwickelte Kellermann HighPower LED Technologie\*\* kombiniert mit modernsten Hochleistungs-LEDs und innovativer Klarglasoptik. Die neu proportionierte Gehäuseform schafft eine klare Linie am Lenkerende. Der BL 1000 LED vereint wie gewohnt richtungweisende Funktion mit lenkerschwingungsdämpfender Wirkung.

Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LEDs**
- **Lenkerschwingungsdämpfende Funktion**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
BL 1000 LED mit klarem Glas	1 chrom	120.100	€ 94,95	Stück
	2 schwarz	120.200	€ 89,95	Stück





# BL 1000 Dark

## Perfekt getarnt

Der BL 1000 Dark bringt Licht ins Dunkel und setzt neue Maßstäbe im Motorraddesign. Bis zum Zeitpunkt des Blinkens wirkt der bis dahin unauffällige Gefährte als nahtlose Verlängerung des Lenkers. Mit modernsten Hochleistungs-LEDs und der eigens entwickelten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* wird ein spektakulär helles Blinksignal erzielt. Die neu proportionierte Gehäuseform schafft eine klare Linie am Lenkerende. Der BL 1000 Dark befreit das Motorrad optisch von seinen Frontblinkern und vereint dabei richtungsweisende Funktion mit lenkerschwingungsdämpfender Wirkung. Kombiniert mit dem micro 1000 Dark/DF Dark bietet er eine perfekte Show. Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.\*

\*U.U. ist ein lastunabhängiges Relais oder sind Leistungswiderstände zur Anpassung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten LONG LIFE PROTECTION GUARD® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Stark getöntes Glas - spektakulär hell**
- **Lenkerschwingungsdämpfende Funktion**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Long Life Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
---------------------	------------	-------------	----------------	---------

<b>BL 1000 Dark</b> mit stark getöntem Glas				
--	--	--	--	--

<b>1</b> schwarz	122.100	€ 99,95	Stück
------------------	---------	---------	-------



© <http://www.magn-bikes.de>



© <http://www.thunderbolke.de>



# BL 1000 white

## Bewährte Form, moderne Optik

Der BL 1000 white verbindet die Funktion eines Blinkers mit der eines Lenkerschwingungsdämpfers in Perfektion. Er überzeugt mit seiner ausgereiften Technik, der klassischen Eleganz und seiner xenon-blauen Reflektionsoptik. Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.

**ECE-geprüft für vorne**

- **Klarglasoptik mit xenon-blauer Reflektion**
- **Lenkerschwingungsdämpfende Funktion**
- **21 Watt Halogenlampe**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



1



2



3

Artikel Bezeichnung      Ausführung      Artikel-Nr.      Empf.VK-Preis      Einheit

**sehr gute  
Lenkerschwingungs-  
dämpfung**

(schwere Ausführung)

**1**    Messing  
chrom hochglänzend    128.100    € 89,95    Stück

**2**    Messing schwarz    128.700    € 79,95    Stück

**gute  
Lenkerschwingungs-  
dämpfung**

(leichte Ausführung)

**3**    Aluminium  
seidenmatt geschliffen    128.210    € 69,95    Stück

**1**    Aluminium poliert    128.300    € 74,95    Stück

**2**    Aluminium schwarz    128.600    € 69,95    Stück





© <http://www.amr-harleych/>



© <http://www.amr-harleych/>



© <http://www.t-hunderbille.de>



© <http://www.mgm-bikes.de>

# BL 1000 yellow

## Markenzeichen - Kellermänner®

Die BL 1000 Serie wurde unter dem Namen Kellermänner® zum Synonym für Lenkerendenblinker. Bewährte Technik und lenkerschwingungsdämpfende Funktion vereinen sich in zeitlosem Design. Aus hochwertigen Materialien gefräst, harmonisiert diese zeitlose Form perfekt mit der micro 1000 Serie. Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.

**ECE-geprüft für vorne**

- **Lenkerschwingungsdämpfende Funktion**
- **21 Watt Halogenlampe**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



1



2



3

Artikel Bezeichnung      Ausführung      Artikel-Nr.      Empf.VK-Preis      Einheit

**sehr gute  
Lenkerschwingungs-  
dämpfung**

(schwere Ausführung)

**1**    Messing  
chrom hochglänzend    124.100    € 74,95    Stück

**2**    Messing schwarz    124.700    € 59,95    Stück

**gute  
Lenkerschwingungs-  
dämpfung**

(leichte Ausführung)

**3**    Aluminium  
seidenmatt geschliffen    124.210    € 54,95    Stück

**1**    Aluminium poliert    124.300    € 59,95    Stück

**2**    Aluminium schwarz    124.600    € 54,95    Stück



# Zubehör der BL Serien

## Zubehör

für alle BL 1000/BL 2000

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis
Kabelverbinder Posi-Lock	9er Set, 27x7 mm	123.955	€ 8,95
	5er Set, 27x7 mm	123.956	€ 4,95
Kabelverbinder Posi-Lock MINI	5er Set, 19x5 mm	123.957	€ 4,95
Gummiadaptersets (Befestigungsgummi + Mutter)	<b>1</b> Typ 1 (ab 11,5 mm)	100.911	€ 3,95
	<b>2</b> Typ 2 (ab 16,5 mm)	100.924	€ 4,30
	<b>3</b> Typ 3 (ab 20 mm)	100.921	€ 4,95

für BL 1000 yellow/BL 1000 white (Halogen)

BL 1000 F Glas	<b>4</b> nur für BL 1000 yellow	100.902	€ 7,95
BL 1000 R Glas	<b>5</b> nur für BL 1000 yellow	100.903	€ 7,95
Halogenlampe 12V/H21W	<b>6</b>	100.153	€ 4,50
Fassung	<b>7</b>	100.930	€ 7,50
Multifunktionssteil	<b>8</b> (ohne Befestigungsgummi + Mutter)	100.901	€ 9,95
BL 1000 Kabel mit Massekontakte		100.904	€ 2,95
Massekabel mit kleiner Mutter	<b>9</b> für Typ 2 (ab 16,5 mm)	100.912	€ 3,30
Massekabel mit großer Mutter	<b>10</b> für Typ 3 (ab 20 mm)	100.922	€ 4,80



### Aus alt mach neu:

Die Austauschgrundkörper des BL 1000 white können auch für den BL 1000 mit gelbem Glas verwendet und mit wenig Aufwand ausgewechselt werden.

\* sehr gute Lenkerschwingungsdämpfung (schwere Ausführung)

\*\* gute Lenkerschwingungsdämpfung (leichte Ausführung)

Alle Preise sind Stückpreise

## Austauschgrundkörper

BL 1000 yellow Austauschgrundkörper

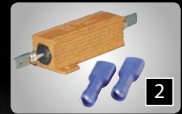
Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis
Messing chrom hochglänzend*	124.101	€ 47,80
Messing schwarz*	124.701	€ 42,00
Aluminium seidenmatt geschliffen**	124.211	€ 35,50
Aluminium poliert**	124.301	€ 38,00
Aluminium schwarz**	124.601	€ 35,50

BL 1000 white Austauschgrundkörper

Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis
Messing chrom hochglänzend*	128.101	€ 57,80
Messing schwarz*	128.701	€ 52,00
Aluminium seidenmatt geschliffen**	128.211	€ 45,50
Aluminium poliert**	128.301	€ 48,00
Aluminium schwarz**	128.601	€ 45,50

# Leistungswiderstand

Beim Umrüsten der Originalblinker auf LED oder Halogen Blinker verändert sich automatisch die Blinkfrequenz. Abhilfe dabei schaffen die parallel geschalteten Leistungswiderstände. Die richtige Auswahl der geeigneten Widerstände ist in der untenstehenden Tabelle aufgeführt. Sollten Sie sich nicht sicher sein, welchen Widerstand Sie benötigen, zögern Sie bitte nicht, uns telefonisch oder über das Kontaktformular (Abteilung Technik) auf unserer Homepage zu kontaktieren.



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	benötigter Widerstand bei Umrüstung auf Kellermann Blinker (pro Blinker)					
				Leistungsaufnahme der Originalblinker	micro 1000 Halogen	micro 1000 LED micro Rhombus	BL 1000 Halogen	BL 1000 LED BL 2000	Bullet 1000
Leistungswiderstand	1 10 Ohm	123.950	€ 3,95	21 Watt	123.950	123.952	-	123.952	123.952
	2 7,5 Ohm	123.952	€ 4,95	benötigter Widerstand bei Umrüstung auf Kellermann Blinker (pro Seite)					
	2 33 Ohm	123.953	€ 4,95	10 Watt	123.950	123.950	-	123.950	123.950

Alle Preise sind Stückpreise

Bei den DF-Kombinationen (Blinker-Rücklicht-Bremslicht) und einer Beleuchtungskontrollleuchte wird zusätzlich 1 Widerstand á 33 Ohm für das Rücklicht und 1 Widerstand á 7,5 Ohm für das Bremslicht benötigt.

# Vorschaltgeräte

Bei vielen neueren Fahrzeugen, bei denen die Blinker über ein Steuergerät statt über ein konventionelles Blinkrelais geschaltet werden, kann der Austausch der Blinker Sonderlösungen erfordern.

	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit	
<b>Vorschaltgerät Typ 1</b> geeignet für Fahrzeuge mit original 12 Volt Blinkerspannung	123.967	€ 29,95	Set	z.B. beim Anbau - von Blinkern mit höherer Leistung als original - von Blinkern an Fahrzeuge mit Plus (+) an Masse (-) - von DF-Kombinationen (Blinker-Rücklicht-Bremslicht) an Kfz mit minusgeschalteten Blinkern
<b>Vorschaltgerät Typ 2</b> geeignet für Fahrzeuge mit original 5-9 Volt Blinkerspannung	123.966	€ 29,95	Set	z.B. beim Anbau - von Blinkern mit höherer Leistung als original - von Blinkern mit höherer Spannung als original - von Blinkern an Fahrzeuge mit Plus (+) an Masse (-)

Unser Technikteam arbeitet stetig an neuen, optimalen Lösungen für alle Fahrzeugmodelle. Sollten Sie sich nicht sicher sein, welches Vorschaltgerät Sie benötigen, zögern Sie bitte nicht, uns telefonisch oder über das Kontaktformular (Abteilung Technik) auf unserer Homepage zu kontaktieren.

# Blinkrelais R 1

## Microrelais für Profis

Das Blinkrelais R1 hat sehr kleine Abmessungen, blinkt lastunabhängig immer mit ruhigen 75 Blinkimpulsen pro Minute und hat eine Anschlussmöglichkeit für die Blinkkontrollleuchte. Es wird einfach in die Leitung, die zum Blinkerschalter führt, eingebaut oder gegen das original 2-3 polige Blinkrelais ausgetauscht. Es ist somit für alle Motorräder mit Blinkerschalter geeignet. Sollten nach einer Umrüstung auf LED-Blinker die nicht betätigten Blinker ungewollt mitblinken, muss die Blinkkontrollleuchte an das R 1 angeschlossen werden. Der „Warnblinkeffekt“ wird auf diese Weise zuverlässig beseitigt.

Im Lieferumfang sind alle notwendigen Bauteile für den Einbau enthalten.

### ECE-geprüft

- **Einfacher Einbau in die Zuleitung zum Blinkerschalter oder Austausch gegen das original 2-3 polige Blinkrelais**
- **Anschlussmöglichkeit für die Blinkkontrollleuchte**
- **Verhindert das Mitblinken der nicht betätigten Blinker**
- **Lastunabhängig / ruhige Blinkfolge (75/min)**
- **Schaltleistung 0,5-50 Watt**
- **Sehr kleine Abmessungen 22 x 12 x 6 [mm] (L/B/H)**
- **Geeignet für Blinkerschalter**
- **Geeignet für 6 und 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**

Eine detaillierte Funktionsübersicht finden Sie auf Seite 66.



Artikel Bezeichnung

Blinkrelais R1

Artikel-Nr.

1 123.965

Empf. VK-Preis

€ 29,95

Einheit

Stück



# Blinkrelais R2

## Der Klassiker

Das lastunabhängige Kellermann Blinkrelais R2 ist der universelle Problemlöser bei der Verwendung von LED- und Halogenblinkern. Es ersetzt alle original 2-3 poligen Blinkrelais und sorgt für eine konstante und korrekte Blinkfrequenz. Der Anschluss ist einfach. Sollten nach einer Umrüstung auf LED-Blinker die nicht betätigten Blinker ungewollt mitblinken, genügt es, das Relais mit einem linken und einem rechten Blinker zu verbinden, um diesen Effekt zuverlässig zu beseitigen.\*

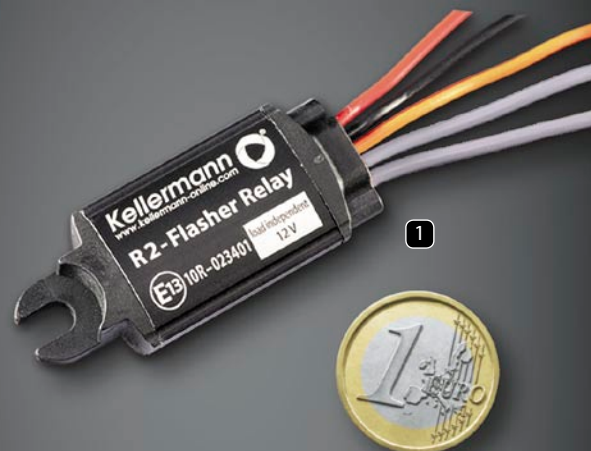
Im Lieferumfang sind alle notwendigen Bauteile für den Einbau enthalten.

\*Ggf. muss die Warnblinkanlage deaktiviert werden.

### ECE-geprüft

- **Ersetzt das original 2-3 polige Blinkrelais**
- **Verhindert das Mitblinken der nicht betätigten Blinker**
- **Lastunabhängig / gewohnte Blinkfolge (90 / min)**
- **Schaltleistung 0,5- 85 Watt**
- **Kleine Abmessungen 34 x 22 x 12 [mm] (L/B/H)**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für Blinkerschalter**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**

Eine detaillierte Funktionsübersicht finden Sie auf Seite 66.



Artikel Bezeichnung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

Blinkrelais R2

1

123.970

€ 29,95

Stück



## Multitalent

Dieses Highend-Blinkmodul ist das Multitalent unter den Austauschblinkrelais. Es ist mit intuitiven Komfortfunktionen ausgestattet und verfügt über eine integrierte Warnblink- und Alarmanlage. Wie bei allen Kellermannblinkrelais wird das ggf. ungewollte Mitblinken der nicht betätigten Blinker beseitigt.

Es kann zwischen drei Blinkermodi bei Fahrzeugen mit Blinkertastern umgeschaltet werden:

### Modus 1 - Tastermodus ohne Komfortfunktion

- Blinkt, bis die gleiche Taste erneut gedrückt wird

### Modus 2 - Tastermodus mit Komfortfunktionen:

- Wird ein Taster • kurz angetippt: 3 Blinkzyklen
- ca. 0,5 Sekunden gedrückt: 8 Blinkzyklen
  - ca. 1,5 Sekunden gedrückt: Blinkt, bis erneut gedrückt wird
  - länger als 2,5 Sekunden gedrückt: Blinkt solange, bis die Taste losgelassen wird

### Modus 3 - Schaltermodus mit Komfortfunktion:

- Nach kurzem „Blinker ein - Blinker aus“ laufen fünf Blinkzyklen ab. So kann sich der Fahrer schnell wieder ganz auf den Abbiege- oder Überholvorgang konzentrieren. Durch nochmaliges „Ein-Aus“ in der gleichen Blinkrichtung kann der Vorgang jederzeit unterbrochen werden.

Die Warnblinkanlage kann nach dem Abziehen des Zündschlüssels weiter betrieben werden, bis sie manuell oder durch die Batterieschutzschaltung ausgeschaltet wird.

Die Alarmanlage signalisiert potentiellen Dieben ihre Bereitschaft durch eine blinkende Kontrollleuchte und reagiert auf Lageveränderungen und Erschütterung mit Warnsignalen von Hupe und Blinkern. Die Scharfstellung der Alarmanlage erfolgt denkbar einfach indem die Zündung zweimal hintereinander kurz an- und direkt wieder ausgeschaltet wird (ein-aus, ein-aus). Außerdem ist eine Batterieschutzschaltung integriert. Unterschreitet die Versorgungsspannung einen Grenzwert, schaltet sich die Alarmanlage aus, um eine Schädigung der Batterie zu verhindern. Trotz der vielen Funktionen ist der Anschluss bei Fahrzeugen mit Blinkertastern ausgesprochen simpel.

ECE-geprüft

Komfortblinkanlage + Warnblinkanlage + Alarmanlage

- **Einfacher Anschluss bei Blinkertastern**
- **Betätigung der Warnblinkanlage ohne zusätzlichen Schalter**
- **Alarmanlage reagiert auf Lageveränderung / Erschütterung**
- **Batterieschutzschaltung (Unterspannungsschutz)**
- **Verhindert das Mitblinken der nicht betätigten Blinker**
- **Lastunabhängig / ruhige Blinkfolge (75 / min)**
- **Blinkerschaltleistung 0,5 - 85 Watt (max. 42,5 Watt pro Seite)**

- **mit Hupentastereingang (max. 50 Watt), als Leistungsrelais für die Hupe einsetzbar**
- **Intuitive Bedienung**
- **Blinkerrückstellungserinnerung**
- **Schlankes Gehäuse für jede Einbausituation 95x22x12 [mm] (L/B/H)**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**

Eine detaillierte Funktionsübersicht finden Sie auf Seite 66.



Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
<b>Blinkrelais R3</b>	<b>1</b> 123.975	€ 99,95	Stück
Zubehör: Signalgeber 110 dB	123.976	€ 10,95	Stück
Zubehör: Sicherungshalter	123.959	€ 6,95	Stück





## Blinken, Warnen, Alarmieren, Bremsen, Starten und noch viel mehr

Das Kellermann CR 4 ist die ultimative All-in-one-Lösung für Motorräder mit klassischem Blinkerschalter. Dieses lastunabhängige Blinkrelais bringt die Funktionalität eines Motorrads auf den heutigen Stand der Technik oder optimiert sogar die Elektronik von Motorrädern neuester Bauart. Wie bei allen Kellermann Blinkrelais wird ggf. das ungewollte Mitblinken der nicht betätigten Blinker beseitigt. Das CR 4 bietet viele elektronische Steuerungsoptionen, es kann jedoch individuell entschieden werden, welche Funktionen genutzt werden sollen.

Das im CR4 integrierte Blinkrelais bietet eine Komfortfunktion: Nach kurzem „Blinker ein - Blinker aus“ laufen fünf Blinkzyklen ab. So kann sich der Fahrer schnell wieder ganz auf den Abbiege- oder Überholvorgang konzentrieren. Durch nochmaliges „Ein-Aus“ in der gleichen Blinkrichtung kann der Vorgang jederzeit unterbrochen werden.

Hinzu kommen eine Warnblinkanlage, eine Alarmanlage, ein adaptives Bremslicht sowie ein Startassistent.

Die Warnblinkanlage kann nach dem Abziehen des Zündschlüssels weiter betrieben werden, bis sie manuell oder durch die Batterieschutzschaltung ausgeschaltet wird.

Die Alarmanlage signalisiert potentiellen Dieben ihre Bereitschaft durch eine blinkende Kontrollleuchte und reagiert auf Lageveränderungen und Erschütterung mit Warnsignalen von Hupe und Blinkern. Die Scharfstellung der Alarmanlage erfolgt denkbar einfach indem die Zündung zweimal hintereinander kurz an- und direkt wieder ausgeschaltet wird (ein-aus, ein-aus).

Außerdem ist eine Batterieschutzschaltung integriert. Unterschreitet die Versorgungsspannung einen Grenzwert, schaltet sich die Alarmanlage aus, um eine Schädigung der Batterie zu verhindern.

Das adaptive Bremslicht sorgt für mehr Sicherheit. Bei starkem Abbremsen oder Notbremsungen fordert das deutlich flackernde Bremslicht erhöhte Aufmerksamkeit vom nachfolgenden Verkehr ein.

Bei eingeschalteter Zündung ermöglicht der Startassistent das Starten der Maschine durch dreimaliges Betätigen der Bremse.

Trotz der vielen Funktionen ist der Anschluss ausgesprochen simpel, die Verkabelung knüpft direkt an die Anschlüsse des originalen Blinkrelais an.

### ECE-geprüft

### Alarmanlage + Komfortblinkanlage + Warnblinkanlage + Adaptives Bremslicht + Startassistent

- Geeignet für Blinkerschalter
- Sehr einfacher Anschluss
- Ersetzt das original 2-3 polige Blinkrelais
- Betätigung der Warnblinkanlage mit und ohne Warnblinkerschalter möglich
- Alarmanlage reagiert auf Lageveränderung / Erschütterung
- **NEU** Empfindlichkeit der Alarmanlage einstellbar in 10 Stufen
- Alarmanlage mit Eingang für zusätzlichen Alarmsensor
- Batterieschutzschaltung (Unterspannungsschutz)
- Verhindert das Mitblinken der nicht betätigten Blinker
- Lastunabhängig / ruhige Blinkfolge (75/min)
- Blinkerschaltleistung 0,5-85 Watt (max. 42,5 Watt pro Seite)
- Blinkerschaltleistung 0,5-85 Watt (max. 42,5 Watt pro Seite)
- mit Hupentastereingang (max. 50 Watt), als Leistungsrelais für die Hupe einsetzbar
- Intuitive Bedienung
- Blinkerrückstellungserinnerung
- Schlankes Gehäuse für jede Einbausituation 128 x 22 x 12 [mm] (L/B/H)
- Hochwertiges Metallgehäuse
- Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze

Eine detaillierte Funktionsübersicht finden Sie auf Seite 66.



Artikel Bezeichnung

Blinkrelais CR4

Artikel-Nr.

1 123.980

Empf. VK-Preis

€ 119,95

Einheit

Stück

Zubehör: Signalgeber 110 dB

123.976

€ 10,95

Stück



# Kennzeichenleuchte KL 1

## Klein, kompakt, zugelassen

Die Kennzeichenleuchte KL 1 ist durch die Microbauweise und das einzigartige Design eine kleine Sensation an jedem Motorrad. Durch speziell entwickelte Optiken wird das Kennzeichen vollständig rein weiß (CRI >80) ausgeleuchtet. Es wird kein Licht in Richtung des nachfolgenden Verkehrs ausgestrahlt. Die KL 1 im hochwertigen Metallgehäuse kann mit ihrem Halter mittels beiliegender Montagestripes auf dem Kennzeichenträger oder auch direkt am Kennzeichen angebracht werden. Anstatt des beiliegenden Halters können auch eigene Halter eingesetzt werden, die eine Lasche mit den Maßen LxBxH 6x7x3 cm haben.

Geeignet für alle Motorradtypen.

### ECE-geprüft

- **Microbauweise**
- **Rein weißes Licht (CRI >80)**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



1



reddot award 2014  
winner



Artikel Bezeichnung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

Kennzeichenleuchte KL 1

1

170.100

€ 39,95

Stück



# Kennzeichenhalter KH 2000 mit KL 1

## Weniger ist mehr

Der neue Kennzeichenhalter KH 2000 kommt mit der kompakten Kennzeichenleuchte KL1 daher. Die dezente Leichtbauweise verleiht eine exklusive, edle Optik – mit erheblicher Gewichtseinsparung ohne Einbußen bei der Stabilität. Der KH 2000 bietet viele Variationsmöglichkeiten bei der Positionierung der Blinker. In Kombination mit der Kennzeichenleuchte KL1 reduziert er das Design des Hecks auf ein Minimum und ermöglicht somit eine völlig neue Heckgestaltung. Der KH 2000 ist mit allen bisherigen fahrzeugspezifischen Adaptern und Eigenkreationen verwendbar.\*

\* Für die Montage ist ein fahrzeugspezifischer Adapter notwendig (siehe Seite 57).

**ECE-geprüft**

- **CNC-gefertigt**
- **Leichtbauweise**
- **Viele Variationsmöglichkeiten bei der Positionierung der Blinker**

Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis	Einheit
KH 2000 mit KL 1	<b>1</b> 170.600	€ 119,95	Stück

### Ersatzteilprogramm der KH 2000 Serie

<b>Befestigungsarm</b> M8 x 30, VA schwarz	<b>2</b> 123.630	€ 5,95	Stück
<b>Reflektor 100x13 mm</b> (mit M5 Gewindebolzen)	<b>3</b> 170.830	€ 9,95	Stück
<b>Reflektorträger</b>	<b>4</b> 170.831	€ 9,95	Stück



Im Lieferumfang enthalten:



# Kennzeichenhalter KH 1000

## Der Leistungsträger

Der KH 1000 ersetzt mit seiner umfassenden Funktionsweise ganze Heckverkleidungen. Der aus hochfestem Aluminium gefräste Kennzeichenhalter trägt je nach Modell Blinker, Kennzeichenbeleuchtung und Reflektor. Die dezente Leichtbauweise verleiht eine exklusive, edle Optik - mit erheblicher Gewichtseinsparung ohne Einbußen bei der Stabilität. Der KH 1000 ist wahlweise ohne oder mit Blinkerhalter (für Kellermann micro Serie) erhältlich. Mit denen im Zubehör erhältlichen Adaptern für Fremdblinker M8 und M10 ermöglicht er auch den Anbau für Blinker anderer Hersteller. Für Kennzeichen kleiner als die Deutsche Norm, ist auch ein kleineres Modell (3) des Kennzeichenhalters verfügbar. Durch den modularen Aufbau des KH 1000 bestimmen Sie selbst über Form, Funktion und Design.\*

\* Für die Montage ist ein fahrzeugspezifischer Adapter notwendig (siehe Seite 57).

- **CNC-gefräst**
- **Leichtbauweise**
- **Viele Variationsmöglichkeiten**

### Ersatzteilprogramm der KH 1000 Serie

Artikel	Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
	<b>Kennzeichenbeleuchtung</b>		170.800	€ 9,95
	<b>Reflektor 90x30 mm</b> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">4</span>	(mit M5 Gewindebolzen)	170.810	€ 3,95
	<b>Reflektorträger</b> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">5</span>		170.811	€ 9,95
	<b>Kennzeichenleuchte W5W</b> (Lampe)		170.900	€ 0,85
	<b>Silentgummiadapter KH 1000</b>		170.620	€ 5,95
	<b>starrer Adapter KH 1000</b>	schwarz	170.635	€ 4,45
	<b>Adapter für Fremdblinker M10</b>	schwarz	170.816	€ 5,95
	<b>Adapter für Fremdblinker M8</b>	schwarz	170.820	€ 2,95

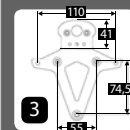
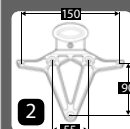
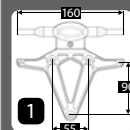


Im Lieferumfang enthalten:



### Lochabstände

Einheiten in mm



Artikel	Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
<b>KH 1000</b>	mit Blinkerhalter	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">1</span> schwarz	170.400	€ 89,95
<b>KH 1000</b>	ohne Blinkerhalter	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">2</span> schwarz	170.450	€ 79,95
<b>KH 1000</b>	small mit Blinkerhalter	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">3</span> schwarz	170.405	€ 79,95

Alle Preise sind Stückpreise



© http://www.himoto.de



# Fahrzeugadapter

Artikel-Bezeichnung Ausführung Artikel-Nr. Empf. VK-Preis

## BMW

**R 1100 S MJ 98-05** schwarz 175.005 € 59,95

**R nineT** **1** schwarz 175.007 € 79,95

## Honda

**CBR 600 RR MJ 03-06** schwarz 173.015 € 59,95

**CBR 600 RR MJ 07-10** **2** schwarz 173.016 € 54,95

**CBR 900 RR MJ 02-03** schwarz 173.005 € 59,95

**VFR 800 V-Tec MJ 02-05**  
(KH 170.450 wird empfohlen) schwarz 173.035 € 39,95

## Suzuki

**Suzuki B-King** **3** schwarz 171.055 € 59,95

**GSR 600 MJ 06-10** schwarz 171.016 € 39,95

**GSXR 600 / 750 MJ 04-05** schwarz 171.015 € 59,95

**GSXR 600 / 750 MJ 06-07** **4** schwarz 171.017 € 59,95

**GSXR 1000 MJ 03-04** schwarz 171.005 € 39,95

Artikel-Bezeichnung Ausführung Artikel-Nr. Empf. VK-Preis

**GSXR 1000 MJ 05-06** schwarz 171.006 € 59,95

**GSXR 1000 MJ 07-08** schwarz 171.007 € 59,95

**SV 1000 MJ 03-05** schwarz 171.035 € 59,95

**SV 650 MJ 03-08** schwarz 171.046 € 59,95

## Triumph

**Speed Triple MJ 05-08** schwarz 175.505 € 39,95

**Daytona 675 MJ 06-10** **5** schwarz 175.515 € 54,95

## Yamaha

**FZ6 / FZ6 Fazer MJ 04-10** schwarz 176.025 € 59,95

**R1 MJ 04-08** schwarz 176.006 € 39,95

**R6 MJ 01-02** schwarz 176.015 € 39,95

**R6 MJ 03-05** schwarz 176.016 € 39,95

**FZ1 MJ 06-10** schwarz 176.045 € 59,95

**FZ1 Fazer MJ 06-10** **6** schwarz 176.046 € 64,95

Alle Preise sind Stückpreise



Ständig weitere Modelle in Vorbereitung (info@kellermann-online.com oder 0049(0)241/93808-0).

Alle Artikel erhältlich solange der Vorrat reicht.



# Lenkerschwingungsdämpfer LS Classic & LS 1000



## modellspezifisch



### Typ A

Für Lenker mit einem  
Innen- $\varnothing$  11-16 mm



### Typ S

Für Lenker mit einem  
Innen- $\varnothing$  17-21 mm



### Typ K

Für Lenker mit  
M8 Gewinde im  
Lenkerende



### Typ Y

Für Lenker mit  
M16 Gewinde im  
Lenkerende



### Typ S/H

Für Lenker mit  
M6 Gewinde im  
Lenkerende

## Multiadapter



### M6

Inklusive umfangreichem Adaptersortiment für nahezu alle Lenker.  
Nicht passend für Lenker mit M8 Gewinde.



© <http://www.vincelimit-fighters.de>



© <http://www.vincelimit-fighters.de>



## Einfach edel

Dieser schöne Lenkerabschluss sorgt dafür, dass die nächste Fahrt nicht zur Zitterpartie wird. Unangenehme Schwingungen und Vibrationen werden reduziert und vermeiden somit das lästige Taubheitsgefühl in den Händen. Neben dem verbesserten Fahrkomfort überzeugen diese Lenkerschwingungsdämpfer zusätzlich durch ihre dauerhaft edle Optik. Alle Bestandteile werden aus rostfreiem Edelstahl gefertigt und zeichnen sich durch hervorragende Materialeigenschaften aus. Neben der klassischen Form sind die Lenkerschwingungsdämpfer auch im Design der bekannten Kellermänner als LS 1000 erhältlich. Die Ihrem Lenkerende entsprechende Befestigung entnehmen Sie einfach den links abgebildeten Darstellungen.

- **Rostfreier Edelstahl**
- **Multiadapter M6**
- **modellspezifisch**

### LS Classic Multiadapter M6

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
LS Classic M6	1 VA geschliffen	131.000	€ 39,95
	2 VA schwarz	131.010	€ 39,95

### LS Classic modellspezifisch

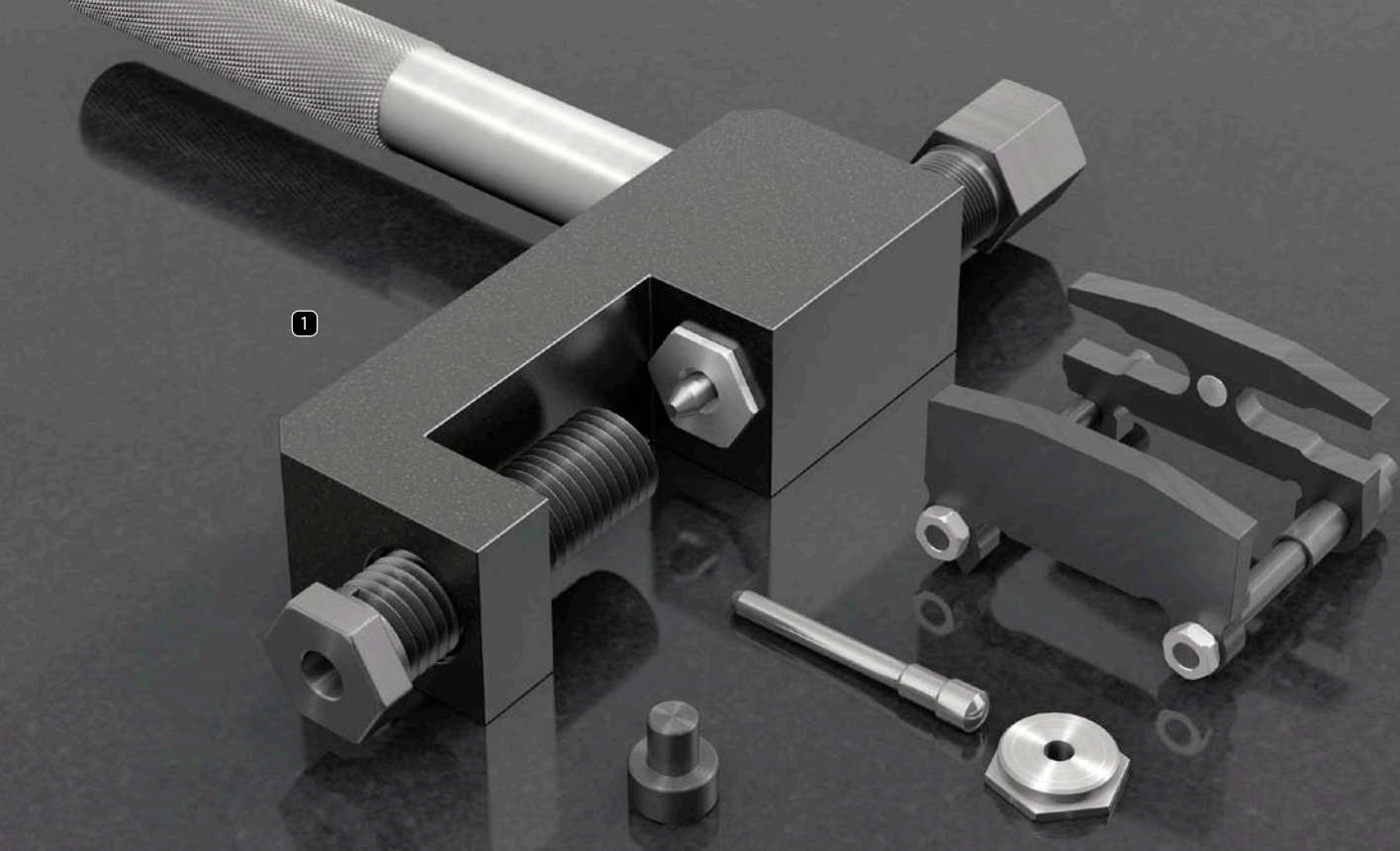
Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
Typ A	1 VA geschliffen	133.100	€ 24,95
	2 VA schwarz	133.150	€ 24,95
Typ S	1 VA geschliffen	133.200	€ 24,95
	2 VA schwarz	133.250	€ 24,95
Typ K	VA geschliffen	133.300	€ 24,95
	VA schwarz	133.350	€ 24,95
Typ Y	1 VA geschliffen	133.400	€ 24,95
	2 VA schwarz	133.450	€ 24,95
Typ S/H	1 VA geschliffen	133.500	€ 24,95
	2 VA schwarz	133.550	€ 24,95

Ausführung	ø Lenkerende	Länge	Gewicht
LS Classic M6, Typ A, S, Y, S/H	ca. 30 mm	ca. 48 mm	ca. 230g
LS Classic M8, Typ K	ca. 30 mm	ca. 48 mm	ca. 200g
LS 1000 M6, Typ A, S, Y, S/H	ca. 30 mm	ca. 48 mm	ca. 250g
LS 1000 M8, Typ K	ca. 30 mm	ca. 48 mm	ca. 190g

### LS 1000 modellspezifisch

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
Typ A	3 VA geschliffen	137.100	€ 24,95
	4 VA schwarz	137.150	€ 24,95
Typ S	3 VA geschliffen	137.200	€ 24,95
	4 VA schwarz	137.250	€ 24,95
Typ K	VA geschliffen	137.300	€ 24,95
	VA schwarz	137.350	€ 24,95
Typ Y	3 VA geschliffen	137.400	€ 24,95
	4 VA schwarz	137.450	€ 24,95
Typ S/H	3 VA geschliffen	137.500	€ 24,95
	4 VA schwarz	137.550	€ 24,95

Alle Preise sind Paarpreise



1



2



3



4



5



6



7



# Kettenwerkzeug KTW 2.5

Das Kettenwerkzeug KTW 2.5 ist die verstärkte Weiterentwicklung des KTW 2.0.

Es ermöglicht die einfache Demontage der alten und die präzise Montage der neuen Kette (mit Nietschloss) ohne aufwändig die Hinterradschwinge ausbauen zu müssen. Mit dem Werkzeug können Ketten aller gängigen Marken (z. B. D.I.D, Regina, RK u. a.) getrennt und mit Hohlnietschlössern vernietet werden. Das Werkzeug beinhaltet zwei Dorne mit unterschiedlichem Durchmesser. Der vormontierte Dorn ist nun noch stärker dimensioniert und auf 5xx und 6xx Ketten abgestimmt. Der beiliegende Dorn ist speziell für das Trennen von 4xx Ketten ausgelegt. Für den Einsatz ist lediglich noch ein 19er Ring- oder Steckschlüssel erforderlich.

Das Werkzeug ist bei Verwendung des Ergänzssets Art.-Nr. 130.250 auch für Vollnietschlösser geeignet.

Das Kettenwerkzeug besteht aus dem kraftübertragenden Hauptwerkzeug und einer patentierten Positioniereinheit für die Montage des Nietschlusses, die sich durch eine völlig neue und einfache Aufschiebemöglichkeit für die Seitenlasche des Kettenschlusses auszeichnet. Diese neu entwickelte, magnetische Positioniereinheit gewährleistet eine einfache und dabei absolut präzise Montage der Seitenlasche des Kettenschlusses.

Die sowohl in der Druck- wie auch in der Gegenplatte vorhandenen Magnete halten die beiden Teile des Kettenschlusses und ermöglichen durch die Führung eine genaue, einfache und bequeme Ausrichtung der Kettenschlossteile zueinander. Dies ist für eine beschädigungsfreie Montage des Kettenschlusses entscheidend und kann durch die Aussparungen in der Druckplatte hindurch jederzeit kontrolliert werden. Die Magneten sorgen zudem dafür, dass die Positioniereinheit an der Kette haften bleibt und nicht ständig festgehalten werden muss.

Mit dem Hauptwerkzeug kann die Positioniereinheit dazu verwendet werden, die Seitenlasche auf das Kettenschloss aufzuschieben; ein Schritt, der ohne die neue Positioniereinheit sehr zeitintensiv und sehr nervenaufreibend sein kann.

Die Druck- und Gegenplatte sind so konstruiert, dass sie sich über die benachbarten Kettenglieder erstrecken, so dass man beim Montieren des Kettenschlusses schon mit bloßem Auge erkennen kann, wann die Lasche passend weit auf die beiden Bolzen aufgeschoben ist.

Damit sind die sonst häufig auftretenden Beschädigungen der Kette oder des Kettenschlusses durch Montagefehler weitgehend ausgeschlossen.

**Nietkopfformer Ergänzsset für Vollnietschlösser Art.-Nr 130.250**

Durch die Verwendung dieses Ergänzssets ist das Kettenwerkzeug in der Lage, Vollnietschlösser zu verarbeiten. Die Handhabung ist einfach: Die Führung des Dorns gegen die beiliegende Nietformerführung auswechseln. Den Nietformer in die Führung schieben und damit ist das Werkzeug einsatzbereit. Die Kraftübertragung auf den Nietformer erfolgt über den Dorn.

- **Kette trennen**
- **Kettenschloss montieren**
- **Kettenschlossbolzen vernieten**

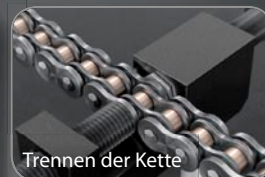
Schauen Sie sich unser KTW 2.5 Video auf [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com) an:



<http://www.kellermann-online.com/de/produkte/detail/130.150>

Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
<b>Kettenwerkzeug KTW 2.5</b>	<b>1</b> 130.150	€ 99,95	Set
<b>Positioniereinheit*</b>	<b>2</b> 130.210	€ 39,95	Stück
<b>Ersatzdorn für KTW 2.0</b>	<b>3</b> 130.220	€ 4,95	Stück
<b>Andruckadapter*</b>	<b>4</b> 130.225	€ 4,95	Stück
<b>Nietkopfformer Ergänzsset für Vollnietschlösser*</b>	<b>5</b> 130.250	€ 14,95	Set
<b>Ersatzteilset für KTW 2.5 – Dorn 4xx, Dorn 5xx und 6xx</b>	<b>6</b> 130.240	€ 14,95	Set
<b>Upgradeset KTW 2.0 → KTW 2.5</b> Dorn 4xx, Dorn 5xx und 6xx, Führung, Fixierschraube, Druckschraube	<b>7</b> 130.260	€ 29,95	Set

\*verwendbar für KTW 2.0 & KTW 2.5



Trennen der Kette



Positionieren der Kettenschlosseitenlasche











Aufschieben der Kettenschlosseitenlasche



Vernieten der Kettenschlossbolzen






# Funktionsübersicht micro 1000

	micro 1000 Extreme 160....	micro 1000 PL 141....	micro 1000 DF 140....	micro 1000 DF Dark 143....	micro 1000 Dark 142....	micro 1000 LED white 127....	micro 1000 LED 125....	micro 1000 Halogen 123....
Anbauvariante	Anbaublinder	Anbaublinder + Begrenzungsleuchte	Anbaublinder + Rück- / Bremslicht	Anbaublinder + Rück- / Bremslicht	Anbaublinder	Anbaublinder	Anbaublinder	Anbaublinder
Blinker	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rück- / Bremslicht			✓	✓				
Begrenzungsleuchte		✓						
ECE-geprüft für vorne	alle Kfz	Krafträder			Krafträder	Krafträder	Krafträder	
ECE-geprüft für hinten	alle Kfz		Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder
Bei vorschriftsmäßigem Anbau keine TÜV-Vorführung erforderlich	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Halogen-Technik								✓
Kellermann HighPower LED Technologie	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Leistungsaufnahme in Watt ca.	3	1/1	1/1	1,3/1,3	3	2	2	6
Glasfarbe	klar	klar	klar	stark getönt	stark getönt	klar	amber	amber
Leuchtfarbe	gelb	gelb / weiß	gelb / rot	gelb / rot	gelb	gelb	gelb	gelb
Maße: Länge (ohne Gewinde) / Breite / Höhe (mm) ca.	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17
Flexibler Silentgummiadapter	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20
Nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch IC gesteuerte LED-Ansteuerungstechnik Long Life Protection Guard®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LED	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Verpolungsschutz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Geeignet für Gleichspannungsbordnetze	12V	12V/6V	12V	12V	12V	12V/6V	12V/6V	12V
Umfangreiches Ersatzteil- / Zubehörprogramm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Benötigtes Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz, bei veränderter Leistungsaufnahme (Watt)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)
Preis pro Stück	ab € 69,95	ab € 69,95	ab € 79,95	€ 89,95	€ 69,95	ab € 59,95	ab € 49,95	ab € 37,95
								

# Funktionsübersicht micro Rhombus

	micro Rhombus Extreme 166....	micro Rhombus PL 147....	micro Rhombus DF 146....	micro Rhombus DF Dark 149....	micro Rhombus Dark 148....	micro Rhombus 126....
Anbauvariante	Anbaublinder	Anbaublinder + Begrenzungsleuchte	Anbaublinder + Rück- / Bremslicht	Anbaublinder + Rück- / Bremslicht	Anbaublinder	Anbaublinder
Blinker	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rück-/Bremslicht			✓	✓		
Begrenzungsleuchte		✓				
ECE-geprüft für vorne	alle Kfz	Krafträder			Krafträder	Krafträder
ECE-geprüft für hinten	alle Kfz		Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder
Bei vorschriftsmäßigem Anbau keine TÜV-Vorführung erforderlich	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kellermann HighPower LED Technologie	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Leistungsaufnahme in Watt ca.	3	1/1	1/1	1,3/1,3	3	1,5
Glasfarbe	klar	klar	klar	stark getönt	stark getönt	klar
Leuchtfarbe	gelb	gelb / weiß	gelb / rot	gelb / rot	gelb	gelb
Maße: Länge (ohne Gewinde) / Breite / Höhe (mm) ca.	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21
Flexibler Silentgummiadapter	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20
Nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch IC gesteuerte LED-Ansteuerungstechnik: Long Life Protection Guard®	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LED	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verpolungsschutz	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Geeignet für Gleichspannungsbordnetze	12V	12V/6V	12V	12V	12V	12V/6V
Umfangreiches Ersatzteil- / Zubehörprogramm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Benötigtes Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz, bei veränderter Leistungsaufnahme (Watt)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)
Preis pro Stück	ab € 69,95	ab € 69,95	ab € 79,95	€ 89,95	€ 69,95	ab € 59,95
						

# Funktionsübersicht Bullet 1000

	Bullet 1000 Extreme 182.....	Bullet 1000 PL 181.....	Bullet 1000 DF 180.....
Anbauvariante	Anbaublinker	Anbaublinker + Begrenzungsleuchte	Anbaublinker + Rück- / Bremslicht
Blinker	✓	✓	✓
Rück-/Bremslicht			✓
Begrenzungsleuchte		✓	
ECE-geprüft für vorne	alle Kfz	Krafträder	
ECE-geprüft für hinten	alle Kfz		Krafträder
Bei vorschriftsmäßigem Anbau keine TÜV-Vorführung erforderlich	✓	✓	✓
Kellermann HighPower LED Technologie	✓	✓	✓
Leistungsaufnahme in Watt ca.	2	1/1	1/1
Glasfarbe	klar	klar	klar
Leuchtfarbe	gelb	gelb / gelb	gelb / rot
Maße: Länge / Ø max. (mm) ca.	50 / 39	50 / 39	50 / 39
Befestigungsgewinde	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20
Nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch IC gesteuerte LED-Ansteuerungstechnik: Long Life Protection Guard®	✓	✓	✓
Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LED	✓	✓	✓
Verpolungsschutz	✓	✓	✓
Geeignet für Gleichspannungsbordnetze	12V	12V	12V
Benötigtes Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz, bei veränderter Leistungsaufnahme (Watt)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)
Preis pro Stück	€ 89,95 / € 99,95	€ 99,95 / € 109,95	€ 99,95 / € 109,95
			

# Funktionsübersicht BL 1000 / BL 2000

	BL 2000 110....	BL 1000 PL 121....	BL 1000 LED 120....	BL 1000 Dark 122....	BL 1000 white 128....	BL 1000 yellow 124....
Anbauvariante	Lenkerendenblinker	Lenkerendenblinker + Begrenzungsleuchte	Lenkerendenblinker	Lenkerendenblinker	Lenkerendenblinker	Lenkerendenblinker
Blinker	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Begrenzungsleuchte		✓				
ECE-geprüft für vorne	Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder
Bei vorschriftsmäßigem Anbau keine TÜV-Vorführung erforderlich	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verbaute Gläser	1	2	2	2	2	2
Halogen-Technik					✓	✓
Kellermann HighPower LED Technologie	✓	✓	✓	✓		
Leistungsaufnahme in Watt ca.	4	1 / 1	3	4	21	21
Glasfarbe	getönt/ klar	klar	klar	stark getönt	klar mit xenon-blauer Reflexion	amber
Leuchtfarbe	gelb	gelb / weiß	gelb	gelb	gelb	gelb
Maße: Länge (ohne Befestigung)/ Ø max/Ø Lenkerende (mm) ca.	24 / 29 / 29	59 / 32,5 / 30	59 / 32,5 / 30	59 / 32,5 / 30	65 / 36 / 30	65 / 36 / 30
Befestigung	vibrationsdämpfende Klemmung	vibrationsdämpfende Klemmung	vibrationsdämpfende Klemmung	vibrationsdämpfende Klemmung	vibrationsdämpfende Klemmung	vibrationsdämpfende Klemmung
Nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch IC gesteuerte LED-Ansteuerungs- technik: Long Life Protection Guard®	✓	✓	✓	✓		
Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LED	✓	✓	✓	✓		
Verpolungsschutz	✓	✓	✓	✓		
Geeignet für Gleichspannungsbordnetze	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Umfangreiches Ersatzteil- / Zubehörprogramm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Benötigtes Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz, bei veränderter Leistungsaufnahme (Watt)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)	Lastunabhängiges Blinkrelais (Seite 50-53) oder Leistungswiderstände (Seite 49) oder Vorschaltgeräteset (Seite 49)
Preis pro Stück	€ 99,95 / € 109,95	ab € 89,95	ab € 89,95	€ 99,95	ab € 69,95	ab € 54,95
						

# Funktionsübersicht Blinkrelais

	Blinkrelais R 1 123.965	Blinkrelais R 2 123.970	Blinkrelais R 3 123.975	Blinkrelais CR 4 123.980
Kategorie	für Profis	universeller Problemlöser	Multitalent	All-in-one-Lösung
ECE-geprüft	✓	✓	✓	✓
Keine TÜV-Vorführung erforderlich	✓	✓	✓	✓
Für Fahrzeuge mit Blinkerschalter geeignet	✓	✓	✓***	✓
Für Fahrzeuge mit Blinkertaster geeignet			✓	
Blinkerschaltleistung	0,5 - 50 Watt	0,5 - 85 Watt	0,5 - 85 Watt (max. 42,5 pro Seite)	0,5 - 85 Watt (max. 42,5 pro Seite)
Hupenschaltleistung			max. 50 Watt	max. 50 Watt
Lastunabhängige, konstante Blinkfrequenz*	ruhige Blinkfolge	ruhige Blinkfolge	ruhige Blinkfolge	ruhige Blinkfolge
Verhinderung des unerwünschten Warnblinkeffekts bei Umrüstung auf LED Blinker	✓	✓**	✓	✓
Originale Warnblinkanlage muss deaktiviert werden		O (vereinzelt)	✓	✓
Komfortblinkfunktionen			✓	✓
Blinkerrückstellungserinnerung			✓	✓
Warnblinkanlage			✓	✓
Alarmanlage			✓	✓
Adaptives Bremslicht				✓
Startassistent				✓
Maße: Länge/Breite/Höhe (mm) ca.	22 / 12 / 6	34 / 22 / 12	95 / 22 / 12	128 / 22 / 12
Einbauhinweise	Einfacher Einbau in die Zuleitung zum Blinkerschalter oder Austausch gegen das original 2-3 polige Blinkrelais	Austausch gegen das original 2-3 polige Blinkrelais	Austausch gegen das original Blinkrelais oder Blinkmodul	Austausch gegen das original 2-3 polige Blinkrelais
Direkte Anschlussmöglichkeit für die Blinkkontrolleuchte	✓			
Hochwertiges Metallgehäuse		✓	✓	✓
Geeignet für Gleichspannungsbordnetze	12V / 6V	12V	12V	12V
Preis pro Stück	€ 29,95	€ 29,95	€ 99,95	€ 119,95

\*gesetzlich zulässige Blinkfrequenz: 60 x – 120 x pro Minute

\*\*vereinzelt muss hier die originale Warnblinkanlage deaktiviert werden

\*\*\* bei Fahrzeugen mit Blinkerschalter empfiehlt sich der Einbau des Blinkrelais CR4

# Anbauvorschriften ECE-Norm lt. Richtlinie 93/92/EWG

Anzahl der verbauten Blinker

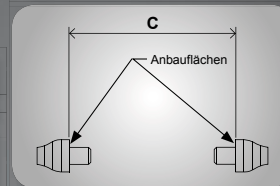
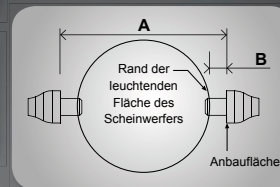
4 Blinker pro Motorrad, 2 Stück vorne, 2 Stück hinten (auch bei der Verwendung von Lenkerendenblinkern BL 1000)

## Abstände

vorgeschriebene Mindestabstände	vor	zwischen den beiden Lichtaustrittsflächen der Blinker	240 mm
	vor	zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Lichtaustrittsfläche des Blinkers nach ECE 50 (alle außer Extreme Blinker)	75 mm
	vor	zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Lichtaustrittsfläche des Blinkers nach ECE 6 (Extreme Blinker)	20 mm
vorgeschriebene Mindestabstände	hinten	zwischen den beiden Lichtaustrittsflächen der Blinker	180 mm
	hinten	vertikal zum Boden	350 mm
	hinten	vom letzten Punkt des Motorrads nach vorne (max.)	300 mm

Daraus ergeben sich folgende Mindestabstände für Kellermann micro Blinker

micro 1000 PL	vor	A Abstand der Anbauflächen zueinander	142 mm
		B zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	21 mm
micro 1000 DF & DF Dark	hinten	C Abstand der Anbauflächen zueinander	82 mm
micro 1000 Extreme	vor	A Abstand der Anbauflächen zueinander	169 mm
		B zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	0 mm
	hinten	C Abstand der Anbauflächen zueinander	109 mm
micro 1000 Dark	vor	A Abstand der Anbauflächen zueinander	169 mm
		B zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	35 mm
	hinten	C Abstand der Anbauflächen zueinander	109 mm
micro 1000 LED & LED white	vor	A Abstand der Anbauflächen zueinander	155 mm
		B zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	28 mm
	hinten	C Abstand der Anbauflächen zueinander	95 mm
micro 1000 Halogen	hinten	C Abstand der Anbauflächen zueinander	126 mm
micro Rhombus PL	vor	A Abstand der Anbauflächen zueinander	146 mm
		B zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	23 mm
micro Rhombus DF & DF Dark	hinten	C Abstand der Anbauflächen zueinander	86 mm
micro Rhombus Extreme	vor	A Abstand der Anbauflächen zueinander	178 mm
		B zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	0 mm
	hinten	C Abstand der Anbauflächen zueinander	118 mm
micro Rhombus Dark	vor	A Abstand der Anbauflächen zueinander	178 mm
		B zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	39 mm
	hinten	C Abstand der Anbauflächen zueinander	118 mm
micro Rhombus	vor	A Abstand der Anbauflächen zueinander	164 mm
		B zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	32 mm
	hinten	C Abstand der Anbauflächen zueinander	104 mm
Bullet 1000 Extreme	vor	A Abstand der Anbauflächen zueinander	204 mm
		B zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	3 mm
	hinten	C Abstand der Anbauflächen zueinander	146 mm
Bullet 1000 PL	vor	A Abstand der Anbauflächen zueinander	204 mm
		B zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	58 mm
Bullet 1000 DF	hinten	C Abstand der Anbauflächen zueinander	138 mm



## Impressum:

**Kellermann GmbH**

Jülicher Straße 336

52070 Aachen

Telefon: +49 (0)241/9 38 08-0

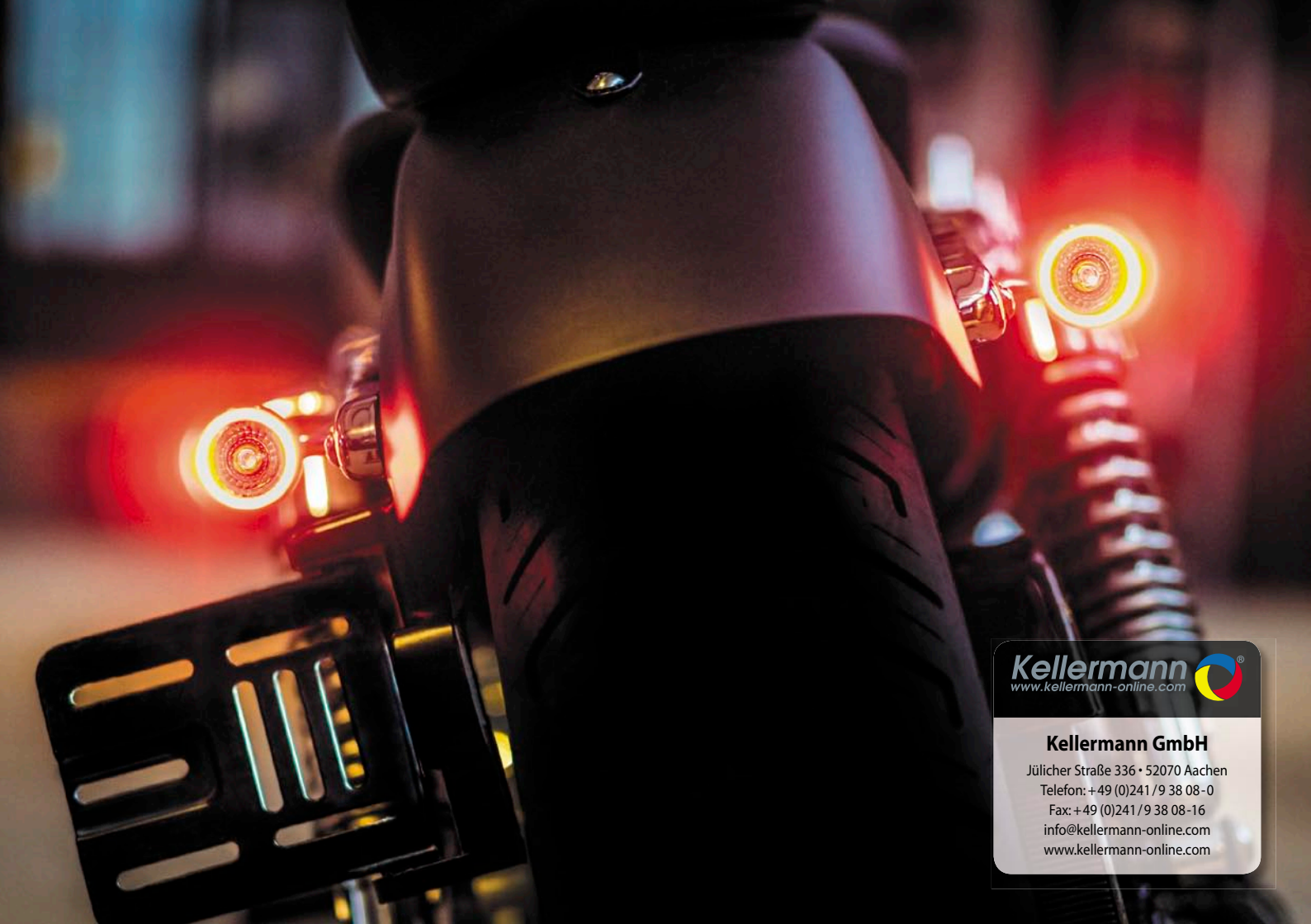
Fax: +49 (0)241/9 38 08-16

info@kellermann-online.com

www.kellermann-online.com

HRB 11917 AG Aachen

Ust-IdNr. DE228634888



**Kellermann**   
[www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com)

**Kellermann GmbH**

Jülicher Straße 336 • 52070 Aachen

Telefon: +49 (0)241 / 9 38 08-0

Fax: +49 (0)241 / 9 38 08-16

[info@kellermann-online.com](mailto:info@kellermann-online.com)

[www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com)