



**Kellermann**

*high quality motorcycle products*  
*Made in Germany*



A radial engine is the central focus, with its cylinders arranged in a circle. Each cylinder has a glowing orange light at its base. The engine is mounted on a stand. In the background, a motorcycle wheel and other mechanical parts are visible, suggesting a workshop or exhibition setting.

**Kellermann**  
[www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com)



# Contenu

## Atto® & micro S & Rhombus S

Atto® DF .....	4
Atto® & Atto® Dark .....	6
Atto® RB & Atto® RB Dark .....	8
Atto® WL & Atto® WL Dark .....	10
micro S DF Dark .....	12
micro S Dark .....	14
Rhombus S DF Dark .....	16
Rhombus S Dark .....	18
Rhombus S Extreme .....	20

## Bullet 1000®

Bullet 1000® DF .....	22
Bullet 1000® Dark .....	24
Bullet 1000® Extreme .....	26
Bullet 1000® PL white .....	28
Bullet 1000® PL .....	30
Bullet 1000® RB .....	32

## micro 1000® & micro Rhombus

micro 1000® DF & micro 1000® DF Dark .....	34
micro 1000® Dark .....	36
micro 1000® Extreme .....	38
micro 1000® PL .....	40
micro 1000® LED & micro 1000® LED white .....	42
micro 1000® Halogen .....	44

micro Rhombus DF & micro Rhombus DF Dark .....	46
micro Rhombus Dark .....	48
micro Rhombus Extreme .....	50
micro Rhombus PL .....	52
micro Rhombus LED .....	54

## BL 2000 & BL 1000

BL 2000 .....	56
BL 1000 Dark .....	58
BL 1000 LED .....	60
BL 1000 Halogen yellow .....	62

## Accessoires clignotants

Accessoires séries Atto® & micro S & Rhombus S .....	64
Accessoires série Bullet 1000® & Platines de fixation .....	66
Accessoires séries micro .....	67
Accessoires série BL & Clignotants embout de guidon .....	68

## Système d'assistance multifonctionnel

i.MAS – CR 4® .....	69
---------------------	----

## Accessoires électroniques

Relais de clignotants R 1 & Relais de clignotants R 2 .....	70
i.LOAD, i.BOS, i.SED, i.LASH .....	72

Éclairage de plaque KL 1 .....	74
--------------------------------	----

## Support de plaque et accessoires

KH 2000 avec KL 1 .....	75
KH 1000 .....	76
Adaptateurs Motos .....	77

Rive-chaine KTW 2,5 .....	78
---------------------------	----

## Pour en savoir plus

Fonction Atto® .....	80
Fonction micro S & Rhombus S .....	81
Fonction Bullet 1000® .....	82
Fonction micro 1000® .....	83
Fonction micro Rhombus .....	84
Fonction BL 2000 / BL 1000 .....	85
Installation .....	86

Mentions légales .....	87
------------------------	----





## Multitalent sensationnel

La sensation 3en1 dans le boîtier du Atto®, du jamais vu: Avec Atto® DF le tout nouveau et de loin le plus spectaculaire membre de la fructueuse série Atto fait son apparition ! Le plus petit clignotant homologué au monde est maintenant aussi disponible dans une combinaison 3en1 avec feu arrière et feu stop intégrés.

Derrière ce clignotant ultra lumineux sensationnel se cache un multi talent aussi bien optique que technique : avec une surface lumineuse correspondant à un quart d'une pièce de un cent, Atto® DF se fait pratiquement invisible à l'arrière de la moto ! Grâce à son boîtier miniature, l'arrière de la moto paraît minimaliste et personnel. En action en revanche, Atto® DF illumine avec l'intensité lumineuse légendaire des produits Kellermann. Ce n'est non pas la grandeur mais l'intensité lumineuse qui est ici décisive ! Clignotant, feu arrière et feu stop avertissent avec une intensité lumineuse sans compromis, et maintiennent la circulation arrière à distance !

La Technologie LED HighPower Kellermann\*\* et la nouvelle technologie EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology permettent un guidage optimisé du flux de lumière, obtenu par un système ingénieux de lentilles et de réflecteurs, le tout rendant possible une intensité lumineuse sensationnelle dans des boîtiers de tailles toujours plus minimalistes. Atto® DF se combine facilement avec d'autres variantes de la famille Atto® ou d'autres séries.

L'électronique complet du Atto® DF se trouve à l'intérieur de son boîtier, afin que celui-ci puisse directement fonctionner avec un réseau de 12 Volts.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'arrière

- Remplace le feu arrière et le feu de position ainsi que les clignotants existant
- Incroyablement petit, spectaculairement clair
- EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts
- Avec des filetages de fixation M5 x 0,5 x 6,5 mm
- Design protégé dans toute l'Europe



Description de l'article

Colori/version

Article Nr°

PV TTC

Unité

Atto® DF  
verre incolore

1 chromé 156.100 € 109,95 pièce

2 noir 156.200 € 99,95 pièce

Accessoires

pages 64 + 65

Accessoires électroniques

pages 69 - 73

Aperçu des fonctions

page 80

Atto® DF





## Sensation

Avec Atto®/Atto® Dark, on résout la quadrature du cercle : Ce clignotant est extrêmement petit et néanmoins toujours spectaculairement lumineux. Compact et lumineux: cette combinaison fait du Atto®/Atto® Dark une pure sensation!

Aucun clignotant de notre gamme est plus petit que celui-ci. La surface lumineuse du Atto®/Atto® Dark correspond à un quart de la surface d'une pièce de monnaie de un cent. Cette réduction de taille conséquente permet de nouvelles options esthétiques sur la moto. Avec Atto®/Atto® Dark, les « clignotants » sur la moto peuvent optiquement quasiment disparaître. Ce clignotant ne se montre que lorsque cela est vraiment nécessaire.

Lorsqu'il clignote, il émet une lumière d'une intensité telle, qu'elle a rendu les produits Kellermann légendaires, plaçant notre entreprise au rang des créateurs de tendances. Le Atto®/Atto® Dark offre avec une taille minimale, une intensité lumineuse maximale. En résumé, il est « incroyablement petit et spectaculairement lumineux ». Nous recommandons de ne pas regarder trop longtemps directement dans le faisceau lumineux de cette petite centrale électrique!

Un guidage optimisé du flux est obtenu par un système ingénieux de lentilles et catadioptrés. En plus de la Technologie LED HighPower de Kellermann\*\* renommée, c'est la première fois que notre nouvelle technologie EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology permettant cette combinaison, est utilisée.

L'électronique complet du Atto®/Atto® Dark se trouve à l'intérieur de son boîtier, afin que celui-ci puisse directement fonctionner avec un réseau de 12 Volts.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'avant et l'arrière

- **Incrediblement petit - spectaculairement lumineux**
- **EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M5 x 0,5 x 6,5 mm**
- **Design protégé dans toute l'Europe**



Description de l'article

Colori / version

Article Nr°

PV TTC

Unité

**Atto®**  
verre incolore

**1** chromé 152.100 € 64,95 pièce

**2** noir 152.200 € 59,95 pièce

**Atto® Dark** verre fumé foncé

**3** noir 153.100 € 64,95 pièce

Accessoires  
pages 64 + 65

Accessoires électroniques  
pages 69 - 73

Aperçu des fonctions  
page 80

Atto®



Atto® Dark





© <http://www.naumann.bike>



© <https://www.engels-schmiede.de>



# Atto® RB & Atto® RB Dark

Made in Germany

garantie 3 ans

## 'Voir rouge' en un point!

L'Atto® RB est le tout nouveau membre de la famille fructueuse Atto® Kellermann et le feu arrière/ de freinage le plus petit du monde. Atto® et Atto® Dark s'introduisaient déjà comme une toute nouvelle catégorie de clignotant: sensationnellement petit et spectaculairement lumineux. Notre Atto® RB ne fait pas exception et va encore plus loin, grâce à sa double fonction, feu arrière et feu de freinage.

La surface lumineuse de l'Atto® RB/RB Dark correspond à un quart de la surface d'une pièce de monnaie de un cent. Avec lui, l'arrière de la moto semble désormais plus ordonné. Ce feu arrière/ de freinage ne se montre que lorsque cela est vraiment nécessaire.

Le feu de freinage Atto® RB/RB Dark avertit avec une luminosité intense sans compromis, jusque là inégalée sur le marché. Il rayonne avec intensité et maintient le trafic arrière à distance. Le feu de freinage Atto® RB/RB Dark assure ainsi une plus grande sécurité routière.

Atto® RB/RB Dark peut être monté de différentes manières et permet d'inaugurer une voie tout à fait inédite dans la personnalisation de motos. En effet, il peut être employé au centre de l'arrière de votre véhicule seul ou en paire!

Un guidage optimisé du flux est obtenu par un système ingénieux de lentilles et catadioptrés. Cette combinaison est permise grâce à l'utilisation de la nouvelle technologie EXtranz®- Extreme Optical Transparency au coté de la Technologie HighPower de Kellermann\*\*.

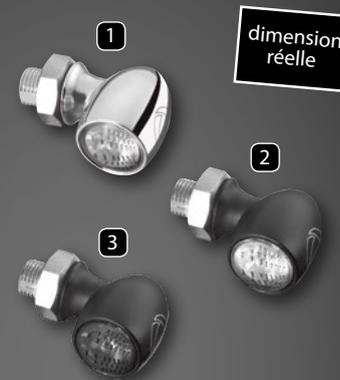
L'électronique complet de l'Atto® RB/ RB Dark se trouve à l'intérieur de son boîtier, afin que celui-ci puisse directement fonctionner avec un réseau de 12 Volts.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour arrière

- Remplace le feu arrière et feu de position existant
- Incroyablement petit - spectaculairement lumineux
- EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts
- Avec filetage de fixation M5 x 0,5 x 6,5 mm
- Design protégé dans toute l'Europe



Accessoires pages 64+65 | Accessoires électroniques pages 69-73  
Aperçu des fonctions page 80

Atto® RB

Atto® RB Dark



Description de l'article	Colori/version	Article N°	PV TTC	Unité
Atto® RB verre incolore	1 chromé	158.100	€ 64,95	pièce
montage horizontale	2 noir	158.200	€ 59,95	pièce
Atto® RB Dark verre fumé foncé	3 noir	159.100	€ 64,95	pièce

Description de l'article	Colori/version	Article N°	PV TTC	Unité
Atto® RB verre incolore	1 chromé	158.150	€ 64,95	pièce
montage verticale	2 noir	158.250	€ 59,95	pièce
Atto® RB Dark verre fumé foncé	3 noir	159.150	€ 64,95	pièce



© <http://www.diamond-atelier.com>

© <http://www.black-bike.de>

## La lumière « blanche »

L'Atto® WL/WL Dark est le tout nouveau membre de la famille fructueuse Atto® Kellermann ainsi que son premier feu de position pur. Atto® et Atto® Dark s'introduisaient déjà comme une toute nouvelle catégorie de clignotant: sensationnellement petit et spectaculairement lumineux. Avec son format compact et sa luminosité puissante le Atto® WL/WL Dark fait sensation!

La surface lumineuse du Atto® WL/WL Dark correspond à un quart de la surface d'une pièce de monnaie de un cent. Cette réduction de taille conséquente permet de nouvelles options esthétiques sur la moto. Avec Atto®/Atto® Dark, les « clignotants » sur la moto peuvent optiquement quasiment disparaître.

Ces feux de position émettent une lumière d'une intensité telle, qu'elle a rendu les produits Kellermann légendaires, placant notre entreprise au rang de créateurs de tendances. Atto® WL/WL Dark offre avec une taille minimale, une intensité lumineuse maximale. En résumé, il est « incroyablement petit et spectaculairement lumineux ». Atto® WL/WL Dark assure ainsi une plus grande sécurité routière.

Atto® WL/WL Dark n'est pas seulement homologué pour les motos, mais aussi pour tous les autres véhicules comme par ex. les quads, voitures et remorques (homologué selon la norme ECE-R 7).

Un guidage optimisé du flux est obtenu par un système ingénieux de lentilles et catadioptrés. Cette combinaison est permise grâce à l'utilisation de la nouvelle technologie EXtranz® - Extreme Optical Transparency au côté de la Technologie HighPower de Kellermann\*\*.

L'électronique complet du Atto® WL/WL Dark se trouve à l'intérieur de son boîtier, afin que celui-ci puisse directement fonctionner avec un réseau de 12 Volts.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

homologué CE pour l'avant

Utilisable sur tous les véhicules  
(par ex. moto, quad, voiture, Super Seven, remorque, etc.)

- Sécurité accrue grâce à une visibilité améliorée
- Remplacent le feu de stationnement/gabarit existant
- Incroyablement petit - spectaculairement lumineux
- EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts
- Avec filetage de fixation M5 x 0,5 x 6,5 mm
- Design protégé dans toute l'Europe

Description de l'article

Colori /version

Article N°

PV TTC

Unité

Atto® WL  
verre incolore

1 chromé 154.100 € 64,95 pièce

2 noir 154.200 € 59,95 pièce

Atto® WL Dark verre fumé foncé

3 noir 155.100 € 64,95 pièce

Accessoires  
pages 64+65

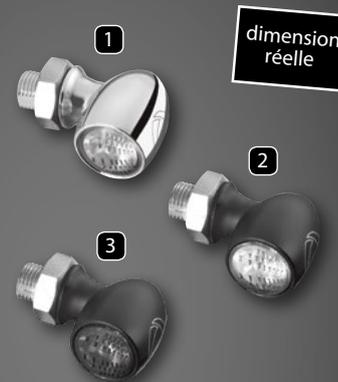
Accessoires électroniques  
pages 69-73

Aperçu des fonctions  
page 80

Atto® WL



Atto® WL Dark





# micro S DF Dark

Made in Germany

garantie 3 ans

## Le multitalent micro

Avec le micro S DF Dark, la série micro rayonne dans ce nouveau format et ouvre le champ à de nouvelles options créatives pour votre moto ! Le format radicalement réduit ainsi que le verre fortement teinté du clignotant avec feu arrière et feu stop intégré, lui permettent de disparaître optiquement quasi entièrement. De plus la combinaison 3en1 offre une réduction de poids optimale à votre moto.

Sur la base de la Technologie LED HighPower Kellermann\*\* éprouvée et de deux LED haute puissance, les double feux arrière caractéristiques sont immanquables au sein de la circulation. Adapté à tous types de motos.

L'électronique complet du micro S DF Dark se trouve à l'intérieur de son boîtier, afin que celui-ci puisse directement fonctionner avec un réseau de 12 Volts.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour arrière

- **Remplacent le feu arrière/feu stop ainsi que les clignotants existant**
- **Nouveau look arrière qui fait sensation**
- **EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M5 x 0,5 x 6,5 mm**
- **Design protégé dans toute l'Europe**



Description de l'article

Colori / version

Article N°

PV TTC

Unité

1 micro S DF Dark  
verre fumé foncé

1 noir 163.100 € 89,95 pièce

#### Accessoires

pages 64+65

Accessoires électroniques

pages 69-73

Aperçu des fonctions

page 81

micro S DF Dark





## Caché intelligemment

Le micro S Dark, la version ultra comprimée « S » du micro 1000® Dark.

Grâce à la réduction drastique de sa taille et à son verre fortement teinté, le „clignotant“ disparaît pratiquement complètement. En revanche lors de son utilisation, les LEDs haute puissance illuminent avec une puissance et une brillance telles, qu'elles ont rendu les clignotants Kellermann légendaires\*\*.

La famille micro 1000® appartient aux produits traditionnels de Kellermann et est montée depuis plus de 15 ans sur différents modèles de moto. Dans son nouveau format le micro S reflète la grande tendance des clignotants toujours plus petits et ouvre le champ à de nouvelles possibilités créatives pour votre moto.

Le nouveau micro S Dark est vraiment petit, son gabarit pourrait rentrer six fois à l'intérieur de celui du micro 1000®. Permettant ainsi, une véritable individualisation minimaliste de l'arrière de la moto. La société Kellermann étant une spécialiste absolue dans le domaine des clignotants pour moto, ce nouveau « Kellermann » ne pourra que convaincre, grâce à son intensité lumineuse et sa brillance extrême.

L'électronique complet du micro S Dark se trouve à l'intérieur de son boîtier, afin que celui-ci puisse directement fonctionner avec un réseau de 12 Volts.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

## homologué CE pour l'avant et l'arrière

- **Verre fumé foncé – spectaculairement lumineux**
- **EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M5 x 0,5 x 6,5 mm**
- **Design protégé dans toute l'Europe**

**NOUVEAU**



dimension réelle

Description de l'article

Colori / version

Article N°

PV TTC

Unité

**micro S Dark**  
verre fumé foncé

**1** noir 162.100 € 69,95 pièce

Accessoires

pages 64+65

Accessoires électroniques

pages 69-73

Aperçu des fonctions

page 81

micro S Dark





# Rhombus S DF Dark

Made in Germany

garantie 3 ans

## Talentueusement anguleux

Le nouveau Rhombus S DF regroupe clignotant, feu stop et feu arrière et permet ainsi d'inaugurer de nouvelles possibilités dans la personnalisation de votre moto ! Dissimulé au maximum tout en étant polyvalent: Le feu arrière original laisse place à un double feu arrière éclatant caractéristique de Kellermann, se basant sur la Technologie LED HighPower Kellermann\*\* éprouvée et de LEDs hautes puissances.

Au repos indétectable, en marche immanquable : Le Rhombus S DF sait tenir le trafic arrière à distance et garantit une plus grande sécurité routière.

Le Rhombus S DF accueil sous son boîtier aussi bien les fonctions de clignotant, de feu stop et de feu arrière, offrant de ce fait une réduction optimale du poids de votre moto. Adapté à tous les types de motos.

L'électronique complet du Rhombus S DF Dark se trouve à l'intérieur de son boîtier, afin que celui-ci puisse directement fonctionner avec un réseau de 12 Volts.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération

### homologué CE pour arrière

- Remplacent le feu arrière/feu stop ainsi que les clignotants existant
- Nouveau look arrière qui fait sensation
- EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard®, Contrôlé par IC, cadencé à 330KHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté à 12 V de tension continue
- Avec filetage de fixation M5 x 0,5 x 6,5 mm
- Design protégé dans toute l'Europe



Description de l'article	Colori /version	Article Nr°	PVTTC	Unité
<b>Rhombus S DF Dark</b> verre fumé foncé	<b>1</b> noir RR*	169.100	€ 89,95	pièce
* arrière droite ** arrière gauche	<b>2</b> noir RL**	169.150	€ 89,95	pièce

Accessoires  
pages 64+65

Accessoires électroniques  
pages 69-73

Aperçu des fonctions  
page 81

Rhombus S DF Dark





# Rhombus S Dark

Made in Germany

garantie 3 ans

## Un angle caché

La série Rhombus s'élargit et se présente avec le nouveau Rhombus S Dark dans une version compacte singulière ! Grâce à sa réduction de taille radicale, une toute nouvelle échelle de représentation prend forme sur la moto. Son format miniature et son verre fumé foncé caractéristique rehausse sa fonction camouflage, le propulsant à un niveau supérieur - L'élément « clignotant » disparaît quasi totalement.

En revanche, lors de leurs utilisations, les LEDs haute puissance illuminent avec une puissance et une brillance telles, qu'elles ont rendu les clignotants Kellermann légendaires. Un guidage optimal du flux lumineux est permis grâce à un système de lentilles et de réflecteurs ingénieusement mis en place. Cette combinaison est rendue possible à l'aide de la nouvelle technologie Extranz® (Extreme Optical Transparency Technology) utilisée au coté de la fameuse technologie Highpower LED. Homologué pour tous types de motos

L'électronique complet du Rhombus S Dark se trouve à l'intérieur de son boîtier, afin que celui-ci puisse directement fonctionner avec un réseau de 12 Volts.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'avant et l'arrière

- **Verre fumé foncé fortement teinté – spectaculairement lumineux**
- **EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard®, Contrôlé par IC, cadencé à 330KHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté à 12 V de tension continue**
- **Avec filetage de fixation M5 x 0,5 x 6,5 mm**
- **Design protégé dans toute l'Europe**



Description de l'article	Colori /version	Article Nr°	PV TTC	Unité
<b>Rhombus S Dark</b> verre fumé foncé	<b>1</b> noir FL/RR*	168.100	€ 69,95	pièce
* avant gauche /arrière droite ** avant droite /arrière gauche	<b>2</b> noir FR/RL**	168.150	€ 69,95	pièce

#### Accessoires

pages 64+65

#### Accessoires électroniques

pages 69-73

#### Aperçu des fonctions

page 81

Rhombus S Dark





# Rhombus S Extreme

Made in Germany

garantie 3 ans

## Brillamment anguleux

La version Extreme de la série Rhombus S fait partie des clignotants Kellermann les plus lumineux de tous les temps. Avec sa réduction de taille radicale, une toute nouvelle échelle de représentation prend forme – et pas seulement sur la moto ! Le Rhombus S Extreme est aussi homologué pour d'autres véhicules, comme par ex. pour les quads, voitures et remorques (ECE- R6)... Sur la moto, ce clignotant peut se rapprocher jusqu'à vingt millimètres du phare et se fond tout naturellement dans le visuel de votre machine.

L'utilisation de trois LEDs hautes puissances et de la Technologie LED HighPower Kellermann\*\* éprouvée, permet de produire un clignotement impressionnant dont la luminosité n'avait jamais été atteinte jusqu'à présent.

Ce clignotant est ainsi, plus rapidement reconnu dans la circulation, lui permettant d'assurer une sécurité maximale. Homologué pour tous types de motos.

L'électronique complet du Rhombus S Extreme se trouve à l'intérieur de son boîtier, afin que celui-ci puisse directement fonctionner avec un réseau de 12 Volts.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

homologué CE pour l'avant et l'arrière

Utilisable sur tous les véhicules

(par ex. moto, quad, voiture, Super Seven, remorque, etc.)

- Puissance lumineuse extrême et optique brillante
- EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard®, Contrôlé par IC, cadencé à 330KHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté à 12 V de tension continue
- Avec filetage de fixation M5 x 0,5 x 6,5 mm
- Design protégé dans toute l'Europe



1



2

dimension  
réelle

Description de l'article      Colori / version      Article Nr°      PV TTC      Unité

Rhombus S Extreme  
verre incolore

1 noir FL/RR\*      167.200      € 64,95      pièce

\* avant gauche / arrière droite  
\*\* avant droite / arrière gauche

2 noir FR/RL\*\*      167.250      € 64,95      pièce

Accessoires  
pages 64+65

Accessoires électroniques  
pages 69-73

Aperçu des fonctions  
page 81

Rhombus S Extreme





© <http://www.htmoto.de>



© <http://mexa.jp/de>



© <http://mexa.jp/de>

## Rencontre du classique et de la high-tech

Le Bullet 1000® avait pour but de rassembler le design classique et épuré de la balle « bullet » au côté d'une technicité de pointe. Un élément marquant du produit est la technique d'éclairage nouvellement mise au point (Kellermann-HPT®), qui permet un rayonnement circulaire homogène et envoie un signal fort! La qualité du design ne s'arrête pas seulement à la conception et à la surface du produit, la lumière émise a elle aussi un rôle important. Avec sa finition de grande qualité, le boîtier métallique de 39 mm de diamètre évoque discrètement un bijou sur la moto. Disponible en chromé ou noir, le Bullet 1000® s'adapte à tout type de moto.

Le Bullet 1000® est disponible dans les 5 variantes techniques Extreme clignotant, clignotant avec un feu de position jaune ou blanc, clignotant avec arrière et feu stop. et purement arrière et feu stop..

## Bullet 1000® DF

Les Bullet 1000® DF sont une variante de clignotant arrière avec feu arrière et feu stop intégré. Ils remplacent les clignotants, le feu stop et le feu arrière existant. La lumière des deux anneaux s'allument en rouge durablement, confère à l'arrière de la moto une aura spectaculaire.\*\* Lors du freinage, ces anneaux éclairent de manière intense et suscitent assurément la vigilance des conducteurs arrières. On peut idéalement combiner le Bullet 1000® DF avec le Bullet 1000® PL/PL white ou le Bullet 1000® Extreme/Dark.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour arrière

- Remplacent le feu arrière/feu stop ainsi que les clignotants existant
- Unique anneau lumineux homogène
- HPT®- Homogenous Projection Technology
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts
- Avec filetage de fixation M8x20 mm
- Design protégé dans toute l'Europe



red dot design award  
best of the best 2015

Description de l'article

**Bullet 1000® DF**  
verre incolore

Colori /version

1

chromé

Article Nr°

180.100

PV TTC

€ 109,95

Unité

pièce

Accessoires

page 66

Accessoires électroniques

pages 69-73

Aperçu des fonctions

page 82

2

noir

180.200

€ 99,95

pièce

Bullet 1000® DF





## Rencontre du classique et du high-tech

Le Bullet 1000® avait pour but de rassembler le design classique et épuré de la balle « bullet » au côté d'une technicité de pointe. Un élément marquant du produit est la technique d'éclairage nouvellement mise au point (Kellermann-HPT®), qui permet un rayonnement circulaire homogène et envoie un signal fort! La qualité du design ne s'arrête pas seulement à la conception et à la surface du produit, la lumière émise a elle aussi un rôle important. Avec sa finition de grande qualité, le boîtier métallique de 39 mm de diamètre évoque discrètement un bijou sur la moto. Disponible en chromé ou noir, le Bullet 1000® s'adapte à tout type de moto.

Le Bullet 1000® est disponible dans les 5 variantes techniques Extreme clignotant, clignotant avec un feu de position jaune ou blanc, clignotant avec feu arrière et feu stop et purement feu arrière et feu stop.

## Bullet 1000® Dark

La combinaison caractéristique de Kellermann regroupant un design homogène avec l'électronique le plus moderne se renouvelle cette fois-ci, dans la forme classique du « Bullet » accompagnée d'une version avec verre fumé, un nouveau clignotant voit le jour : Le Bullet 1000® Dark. Son design classique et son style obscur, lui permettent d'apporter un nouveau style aux motos. Derrière ce verre teinté, le clignotant est parfaitement dissimulé, ce qui facilite son association avec chaque type de moto. En action, l'agilité des anneaux LED extérieurs combinée à la douceur de la surface lumineuse LED intérieure, crée un signal harmonieux qui ne pourra que vous séduire. La technique d'éclairage Kellermann HPT permet un rayonnement homogène et circulaire, finalisant avec grâce l'aspect général du produit\*\*. Disposé à l'avant et à l'arrière, il offre le show parfait. Homologué pour tous types de motos.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.



red dot design award  
best of the best 2015

### homologué CE pour l'avant et l'arrière

- **Unique anneau lumineux homogène, verre fumé foncé**
- **HPT®- Homogenous Projection Technology**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M8x20 mm**
- **Design protégé dans toute l'Europe**

Description de l'article

**Bullet 1000® Dark**  
verre fumé foncé

Colori/version

**1** noir

Article Nr°

184.100

PV TTC

€ 99,95

Unité

pièce

Accessoires

page 66

**Accessoires électroniques**

pages 69-73

**Aperçu des fonctions**

page 82

Bullet 1000® Dark





© <http://moto.jp.de>



© <http://moto.jp.de>



© <http://moto.jp.de>



© <http://moto.jp.de>

# Bullet 1000® Extreme

Made in Germany

garantie 3 ans

## Rencontre du classique et du high-tech

Le Bullet 1000® avait pour but de rassembler le design classique et épuré de la balle « bullet » au côté d'une technicité de pointe. Un élément marquant du produit est la technique d'éclairage nouvellement mise au point (Kellermann-HPT®), qui permet un rayonnement circulaire homogène et envoie un signal fort! La qualité du design ne s'arrête pas seulement à la conception et à la surface du produit, la lumière émise a elle aussi un rôle important. Avec sa finition de grande qualité, le boîtier métallique de 39mm de diamètre évoque discrètement un bijou sur la moto. Disponible en chromé ou noir, le Bullet 1000® s'adapte à tout type de moto.

Le Bullet 1000® est disponible dans les 5 variantes techniques Extreme clignotant, clignotant avec un feu de position jaune ou blanc, clignotant avec feu arrière et feu stop et purement feu arrière et feu stop.

## Bullet 1000® Extreme

Avec sa fonction unique de clignotant et sa luminosité intense, Le Bullet 1000(r) Extreme est homologué ECR 6 pour tous types de véhicules. Jusqu'à présent il fait partie des clignotants Kellermann les plus lumineux. Avec une polyvalence encore inégalée, le Bullet 1000® Extreme présente l'avantage de pouvoir être monté plus près du phare que n'importe quel autre clignotant traditionnel. Il offre par conséquent une toute nouvelle approche de conception de la moto. Tout comme le Bullet 1000® PL, le Bullet 1000® Extreme offre sur son anneau extérieur la réactivité\*\* rapide typique des LED et la combine avec une surface lumineuse douce intérieure. Il en résulte un clignotement harmonieux qui correspond parfaitement à l'impression générale véhiculée par le produit.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

homologué CE pour l'avant et l'arrière

Utilisable sur tous les véhicules (par ex. moto, quad, voiture, Super Seven, remorque, etc.)

- **Unique anneau lumineux homogène**
- **Puissance lumineuse extrême**
- **HPT®- Homogenous Projection Technology**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M8 x 20 mm**
- **Design protégé dans toute l'Europe**



red dot design award  
best of the best 2015

Description de l'article

**Bullet 1000® Extreme**  
verre incolore

Colori / version

**1** chromé

Article Nr°

182.100

PV TTC

€ 99,95

Unité

pièce

Accessoires

page 66

Accessoires électroniques

pages 69-73

Aperçu des fonctions

page 82

**2** noir

182.200

€ 89,95

pièce

Bullet 1000® Extreme



Bullet 1000®

27



# Bullet 1000® PL white

Made in Germany

garantie 3 ans

## Rencontre du classique et du high-tech

Le Bullet 1000® avait pour but de rassembler le design classique et épuré de la balle « bullet » au côté d'une technicité de pointe. Un élément marquant du produit est la technique d'éclairage nouvellement mise au point (Kellermann-HPT®), qui permet un rayonnement circulaire homogène et envoi un signal fort! La qualité du design ne s'arrête pas seulement à la conception et à la surface du produit, la lumière émise a elle aussi un rôle important. Avec sa finition de grande qualité, le boîtier métallique de 39mm de diamètre évoque discrètement un bijou sur la moto. Disponible en chromé ou noir, le Bullet 1000® s'adapte à tout type de moto.

Le Bullet 1000® est disponible dans les 5 variantes techniques Extreme clignotant, clignotant avec un feu de position jaune ou blanc, clignotant avec feu arrière et feu stop et purement feu arrière et feu stop.

## Bullet 1000® PL white

Le Bullet 1000® PL white est un clignotant avec feu de position intégré sous forme d'un anneau lumineux blanc. Ces anneaux lumineux s'allument en même temps que le projecteur principal et assurent plus de sécurité dans la circulation. Le Bullet 1000® PL white a une particularité supplémentaire: lors de l'activation du clignotant, le feu de position se désactive automatiquement, de manière à ce que le clignotant soit encore plus mis en avant. Peu de temps après la fin du processus de clignotement, l'anneau lumineux s'active à nouveau automatiquement.\*\* Le Bullet 1000® PL white n'est pas seulement homologué pour les motos, mais aussi pour tous les autres véhicules comme par ex. les quads, voitures et remorques (homologué selon la norme ECE-R6/R7). Les feux de position seront raccordés à la place des feux de stationnement/gabarit d'origine ou à l'éclairage des instruments de la moto.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.



red dot design award  
best of the best 2015

homologué CE pour l'avant

Utilisable sur tous les véhicules

(par ex. moto, quad, voiture, Super Sever, remorque, etc.)

- Sécurité accrue grâce à une visibilité améliorée
- Remplacent le feu de stationnement/gabarit ainsi que les clignotants existants
- Désactivation automatique du feu de position lors de l'activation du clignotant
- Unique anneau lumineux homogène
- Puissance lumineuse extrême
- HPT®- Homogenous Projection Technology
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts
- Avec filetage de fixation M8x20 mm
- Design protégé dans toute l'Europe

Description de l'article

Bullet 1000® PL white  
verre incolore

Colori / version

1 chromé

2 noir

Article N°

183.100

183.200

PV TTC

€ 109,95

€ 99,95

Unité

pièce

pièce

Accessoires

page 66

Accessoires électroniques

pages 69 - 73

Aperçu des fonctions

page 82

Bullet 1000® PL white



Bullet 1000®

29



© <http://moto.jp.de>



© <http://www.htrmoto.de>



© <http://moto.jp.de>

## Rencontre du classique et du high-tech

Le Bullet 1000® avait pour but de rassembler le design classique et épuré de la balle « bullet » au côté d'une technicité de pointe. Un élément marquant du produit est la technique d'éclairage nouvellement mise au point (Kellermann-HPT®), qui permet un rayonnement circulaire homogène et envoie un signal fort! La qualité du design ne s'arrête pas seulement à la conception et à la surface du produit, la lumière émise a elle aussi un rôle important. Avec sa finition de grande qualité, le boîtier métallique de 39mm de diamètre évoque discrètement un bijou sur la moto. Disponible en chromé ou noir, le Bullet 1000® s'adapte à tout type de moto.

Le Bullet 1000® est disponible dans les 5 variantes techniques Extreme clignotant, clignotant avec un feu de position jaune ou blanc, clignotant avec feu arrière et feu stop et purement feu arrière et feu stop.

## Bullet 1000® PL

Le Bullet 1000® PL est un clignotant avec feu de position intégré sous forme d'anneau lumineux jaune. Ces anneaux lumineux s'allument avec le projecteur principal et assurent plus de sécurité dans la circulation. Lors de l'activation du clignotant, la fonction clignotant est renforcée par le feu de position qui clignote au même rythme. Une fois le processus de clignotement terminé, la fonction de feu de position revient automatiquement. Tout comme le Bullet 1000® Extreme, le Bullet 1000® PL offre sur son anneau extérieur la réactivité\*\* typique des LED et la combine de manière douce à la surface lumineuse intérieure. Il en résulte un clignotement harmonieux qui correspond parfaitement à l'impression générale véhiculée par le produit. Les feux de position seront raccordés à la place des feux de stationnement/de gabarit d'origine ou à l'éclairage des instruments de la moto.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'avant

- **Sécurité accrue grâce à une visibilité améliorée**
- **Remplacent le feu de stationnement/gabarit ainsi que les clignotants existant**
- **Le feu de position clignote avec le clignotant lorsque celui-ci est activé**
- **Unique anneau lumineux homogène**
- **HPT®- Homogenous Projection Technology**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M8x20 mm**
- **Design protégé dans toute l'Europe**



red dot design award  
best of the best 2015

Description de l'article

**Bullet 1000® PL**  
verre incolore

Colori /version

**1** chromé

Article Nr°

181.100

PV TTC

€ 109,95

Unité

pièce

Accessoires

page 66

**Accessoires électroniques**

pages 69-73

**Aperçu des fonctions**

page 82

**2** noir

181.200

€ 99,95

pièce

Bullet 1000® PL





## Rencontre du classique et du high-tech

Le Bullet 1000® avait pour but de rassembler le design classique et épuré de la balle « bullet » au coté d'une technicité de pointe. Un élément marquant du produit est la technique d'éclairage nouvellement mise au point (Kellermann-HPT®), qui permet un rayonnement circulaire homogène et envoie un signal fort! La qualité du design ne s'arrête pas seulement à la conception et à la surface du produit, la lumière émise a elle aussi un rôle important. Avec sa finition de grande qualité, le boîtier métallique de 39mm de diamètre évoque discrètement un bijou sur la moto. Disponible en chromé ou noir, le Bullet 1000® s'adapte à tout type de moto.

Le Bullet 1000® est disponible dans les 5 variantes techniques Extreme clignotant, clignotant avec un feu de position jaune ou blanc, clignotant avec feu arrière et feu stop et purement feu arrière et feu stop.

## Bullet 1000® RB

En fonctionnement le Bullet 1000® RB peut tout aussi bien servir de feu arrière que de feu stop. Ce boîtier haut de gamme donne l'impression d'un bijou sur la moto et s'accorde à n'importe quel design de moto. La lumière des anneaux arrière durable donne à la moto une apparence spectaculaire. Ce feu stop éclatant tient le trafic arrière à distance et assure ainsi une plus grande sécurité routière. Pour cette série de produits, une technique d'éclairage nouvellement mise au point est utilisée au coté de la technologie LED Kellermann\*\*, ce qui permet un rayonnement circulaire homogène, perfectionnant une fois de plus l'aspect général du produit.\* Disponible en chromé ou noir, le Bullet 1000® RB s'accorde à la perfection avec d'autres séries de clignotant, comme par ex. le Bullet 1000®PL / PL white ou le Bullet 1000®Extreme/Dark.

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour arrière

- Remplacent le feu arrière et le feu de position existant
- Unique anneau lumineux homogène
- HPT®- Homogenous Projection Technology
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard®, piloté par CI, cadencé à 330KHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté à 12 V de tension continue
- Design protégé dans toute l'Europe

Description de l'article

**Bullet 1000® RB**  
verre incolore

Colori/version

Article Nr°

PV TTC

Unité

Accessoires

page 66

Accessoires électroniques

pages 69-73

Aperçu des fonctions

page 82

<b>1</b>	chromé	186.100	€ 99,95	pièce
<b>2</b>	noir	186.200	€ 89,95	pièce



red dot design award  
best of the best 2015

Bullet 1000® RB





# micro 1000® DF & micro 1000® DF Dark

Made in Germany

garantie 3 ans

## Tout simplement triple

La combinaison innovante clignotant-frein-feu arrière dans un boîtier raffiné micro 1000® permet d'inaugurer une voie tout-à-fait inédite dans la personnalisation de l'arrière de votre véhicule. Le feu arrière d'origine est supprimé. Au choix, on peut se procurer le micro 1000® DF éprouvé avec un verre de clignotant clair ou surteinté. Comme tous les produits Kellermann les deux variantes sont homologuées pour les motos. Néanmoins le micro 1000®DF avec verre de clignotant clair est aussi homologué pour tous les autres véhicules comme par ex. les quads, voitures et remorques (homologué selon la norme ECE-R6).

Les feux arrière doubles rayonnants caractéristiques du micro 1000® DF/DF Dark posent de nouveaux jalons. Sur la base de la Technologie LED HighPower Kellermann\*\* éprouvée et de deux LED haute puissance, se trouvent dans le boîtier compact du micro 1000® DF/DF Dark aussi bien le clignotant, que le feu stop et le feu arrière. Vous disposez ainsi d'une possibilité optimale de réduction de poids de votre moto. Adapté à tous les types de motos.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

homologué CE pour arrière

micro 1000® DF avec verre incolore:

**Utilisable sur tous les véhicules**

(par ex. moto,quad, voiture, Super Seven,remorque, ect.)

- Remplacent le feu arrière/feu stop ainsi que les clignotants existant
- Nouveau look arrière qui fait sensation
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz
- Boîtier métallique haut de gamme ■ Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts
- Avec filetage de fixation M8 x 20 mm
- Adaptateur silent caoutchouc remplaçable, protégeant le clignotant des dégâts provoqués par les vibrations et le vandalisme.

Description de l'article      Colori /version      Article N°      PV TTC      Unité

micro 1000® DF  
verre incolore

1 chromé      140.100      € 84,95      pièce

2 noir      140.200      € 79,95      pièce

micro 1000® DF Dark  
verre fumé foncé

3 noir      143.100      € 89,95      pièce



1



2



3

Accessoires pages 66+67 | Accessoires électroniques pages 69-73 | Aperçu des fonctions page 83



micro 1000® DF

micro 1000® DF Dark



micro 1000®

35



© <http://www.mankamechanix.com>

## La face cachée de Kellermann

Le micro 1000® Dark a deux visages : noir comme la nuit et lumineux comme en plein jour. La combinaison de la caractéristique d'émission parfaite et de la Technologie LED HighPower Kellermann\*\* permet une teinte soutenue du verre et par conséquent de nouvelles possibilités créatives pour votre moto. Le micro 1000® Dark fait tout ce qui est en son pouvoir pour cacher ce qu'il recèle - tandis que les LED haute puissance produisent si nécessaire un clignotement spectaculairement lumineux comme venu de nulle part, elles se dissimulent parfaitement en mode veille derrière le verre fortement teinté. Combinés à l'avant et à l'arrière, ils offrent un show parfait.

Adapté à tous les types de motos.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'avant et l'arrière

- **Verre fumé foncé- spectaculairement lumineux**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M8x20 mm**
- **Adaptateur silent caoutchouc remplaçable, protégeant le clignotant des dégâts provoqués par les vibrations et le vandalisme**



1

Description de l'article

Colori/version

Article N°

PV TTC

Unité

micro 1000® Dark  
verre fumé foncé

1

noir

142.100

€ 69,95

pièce

Accessoires

pages 66+67

Accessoires électroniques

pages 69-73

Aperçu des fonctions

page 83



micro 1000® Dark





# micro 1000® Extreme

Made in Germany

garantie 3 ans

## Polyvalent

Le micro 1000® Extreme est un des clignotants les plus lumineux de Kellerman tout en étant très polyvalent. En tant que premier clignotant Kellermann, il n'est pas seulement homologué pour les motos, mais aussi pour tous les autres véhicules comme par ex. les quads, voitures et remorques (homologué selon la norme ECE-R 6). Sur la moto, les micro 1000® Extreme peuvent se rapprocher jusqu'à vingt millimètres du phare. L'utilisation de deux LED haute puissance et de la Technologie LED HighPower de Kellermann\*\* éprouvée, a permis de produire un clignotement impressionnant dont la luminosité n'avait jamais été atteinte jusqu'à présent. De ce fait, il est plus rapidement reconnu et assure une sécurité maximale sur la route.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

homologué CE pour l'avant et l'arrière

Utilisable sur tous les véhicules

(par ex. moto, quad, voiture, Super Seven, remorque, etc.)

- Puissance lumineuse extrême
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts
- Avec filetage de fixation M8x20 mm
- Adaptateur silent caoutchouc remplaçable, protégeant le clignotant des dégâts provoqués par les vibrations et le vandalisme



**MOTORRAD**  
vainqueur du test

édition 3/2013

Description de l'article	Colori / version	Article Nr°	PV TTC	Unité
micro 1000® Extreme verre incolore	1 chromé	160.100	€ 74,95	pièce
	2 noir	160.200	€ 69,95	pièce

Accessoires  
pages 66+67  
Accessoires électroniques  
pages 69-73  
Aperçu des fonctions  
page 83



micro 1000® Extreme





## Donner des signes

Le micro 1000® LED éprouvé offre dans sa variante PL, en plus du clignotant, un feu de position très lumineux. Grâce à des LED haute puissance de pointe et à la Technologie LED HighPower Kellermann\*\*, les micro 1000® PL assurent une meilleure reconnaissance dans la circulation. Votre vitesse peut être mieux évaluée par les autres usagers de la route. Actionnés par l'éclairage des instruments de bord, ils donnent l'impression avec son optique double cristallin, de feux de circulation diurnes. Adapté à tous les types de motos.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'avant

- **Sécurité accrue grâce à une visibilité améliorée**
- **Remplacent le feu de stationnement/gabarit existant ainsi que les clignotants existant**
- **Nouveau look avant qui fait sensation**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 6 et 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M8x20 mm**
- **Adaptateur silent caoutchouc remplaçable, protégeant le clignotant des dégâts provoqués par les vibrations et le vandalisme**



Description de l'article

Colori/version

Article N°

PV TTC

Unité

**micro 1000® PL**  
verre incolore

**1** chromé 141.100 € 74,95 pièce

**2** noir 141.200 € 69,95 pièce

Accessoires

pages 66+67

Accessoires électroniques

pages 69-73

Aperçu des fonctions

page 83



micro 1000® PL





© <http://www.milbrandtoppers.ch>

© <http://www.rcuile-werk.com>

# micro 1000® LED & micro 1000® LED white

Made in Germany

garantie 3 ans

## L'intemporel

Les micro 1000® LED remplacent, en raison de leur haut rendement lumineux, aussi bien les clignotants arrière que les clignotants avant. Grâce à l'utilisation d'une LED haute puissance et de la Technologie LED HighPower Kellermann\*\*, la série des micro 1000® LED offre une puissance lumineuse particulièrement élevée avec une durée de vie presque illimitée. Au choix, les micro 1000® LED sont disponibles en version verre transparent moderne ou verre jaune classique. Adapté à tous les types de motos.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'avant et l'arrière

- **Plus de sécurité par la luminosité et la réactivité directe des LED**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 6 et 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M8x20 mm**
- **Adaptateur silent caoutchouc remplaçable, protégeant le clignotant des dégâts provoqués par les vibrations et le vandalisme**



Description de l'article	Colori / version	Article N°	PV TTC	Unité
micro 1000® LED verre jaune	1 chromé	125.100	€ 54,95	pièce
	2 noir	125.200	€ 49,95	pièce
micro 1000® LED white verre incolore	3 chromé	127.100	€ 64,95	pièce
	4 noir	127.200	€ 59,95	pièce

Accessoires pages 66+67 | Accessoires électroniques pages 69-73 | Aperçu des fonctions page 83

micro 1000® LED

micro 1000® LED white





© <http://www.arm-harley.ch>

# micro 1000® Halogen

Made in Germany

garantie 3 ans

## Le passager

Ce clignotant arrière classique relie technique halogène éprouvée et design élégant et intemporel. Sa conception compacte et son boîtier métallique haut de gamme emportent notre adhésion avec un poids léger. Il accompagne idéalement les clignotants à l'extrémité du guidon de la série BL 1000. Adapté à tous les types de motos.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

### homologué CE pour arrière

- **Lampe halogène 6 watts**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M8x20 mm**
- **Adaptateur silent caoutchouc remplaçable, protégeant le clignotant des dégâts provoqués par les vibrations et le vandalisme.**



1



2

Description de l'article

Colori/version

Article Nr°

PVTTC

Unité

micro 1000® Halogen  
verre jaune

1 chromé 123.100 € 39,95 pièce

2 noir 123.200 € 37,95 pièce

Accessoires  
pages 66+67  
Accessoires électroniques  
pages 69-73  
Aperçu des fonctions  
page 83



micro 1000® Halogen





© <http://www.kodlin.com>



© <http://www.kodlin.com>

# micro Rhombus DF & micro Rhombus DF Dark

Made in Germany

garantie 3 ans

## Tout simplement triple

La combinaison innovante clignotant feu arrière et feu stop dans le boîtier d'exception micro Rhombus, permet d'inaugurer une voie tout-à-fait inédite dans la personnalisation de l'arrière de votre véhicule. Le feu arrière d'origine est supprimé. Au choix, on peut se procurer le micro Rhombus DF éprouvé avec un verre de clignotant clair ou fumé foncé. Les feux arrières doubles rayonnants caractéristiques du micro Rhombus DF/DF Dark posent de nouveaux jalons. Grâce à la Technologie LED HighPower Kellermann\*\* éprouvée et de deux LED haute puissance, le boîtier compact du micro Rhombus DF/DF Dark regroupe aussi bien le clignotant, que le feu arrière et le feu stop. Ils offrent ainsi une possibilité optimale de réduction de poids de votre moto. Adapté à tous les types de motos.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour arrière

- **Remplacent le feu arrière/feu stop ainsi que les clignotants existant**
- **Nouveau look arrière qui fait sensation** ■ **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme** ■ **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M8x20 mm**
- **Adaptateur silent caoutchouc remplaçable, protégeant le clignotant des dégâts provoqués par les vibrations et le vandalisme**

Description de l'article	Colori / version	Article Nr°	PV TTC	Unité
--------------------------	------------------	-------------	--------	-------

<b>micro Rhombus DF</b> verre incolore	1 chromé RR*	146.100	€ 84,95	pièce
	chromé RL**	146.150	€ 84,95	pièce

* arrière droite	noir RR*	146.200	€ 79,95	pièce
------------------	----------	---------	---------	-------

** arrière gauche	2 noir RL**	146.250	€ 79,95	pièce
-------------------	-------------	---------	---------	-------

<b>micro Rhombus DF Dark</b> verre fumé foncé	3 noir RR*	149.100	€ 89,95	pièce
--	------------	---------	---------	-------

* arrière droite	noir RL**	149.150	€ 89,95	pièce
------------------	-----------	---------	---------	-------

** arrière gauche				
-------------------	--	--	--	--



1



2



3

Accessoires pages 66 + 67 | Accessoires électroniques pages 69-73 | Aperçu des fonctions page 84



micro Rhombus DF

micro Rhombus DF Dark





# micro Rhombus Dark

Made in Germany

garantie 3 ans

## Agent double

La forme caractéristique du micro Rhombus Dark présente deux visages : noir comme la nuit et clair comme le jour. La combinaison de la caractéristique d'émission parfaite et de la Technologie LED HighPower Kellermann\*\* permet une teinte soutenue du verre et par conséquent de nouvelles possibilités créatives pour votre moto. Le micro Rhombus Dark fait tout ce qui est en son pouvoir pour cacher ce qu'il recèle - Alors que les LED haute puissance se dissimulent parfaitement en mode veille derrière le verre fortement teinté, elles produisent lors de leur fonctionnement un clignotement spectaculairement lumineux. Combinés à l'avant et à l'arrière, ils offrent un show parfait. Adapté à tous les types de motos.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'avant et l'arrière

- **Verre fumé foncé- spectaculairement lumineux**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M8x20 mm**
- **Adaptateur silent caoutchouc remplaçable, protégeant le clignotant des dégâts provoqués par les vibrations et le vandalisme**



Description de l'article

Colori /version

Article N°

PV TTC

Unité

**micro Rhombus Dark**  
verre fumé foncé

1 noir FL/RR\* 148.100 € 69,95 pièce

\* avant gauche/arrière droite  
\*\* avant droite/arrière gauche

2 noir FR/RL\*\* 148.150 € 69,95 pièce

**Accessoires**  
pages 66 + 67  
**Accessoires électroniques**  
pages 69-73  
**Aperçu des fonctions**  
page 84



micro Rhombus Dark





# micro Rhombus Extreme

Made in Germany

garantie 3 ans

## Il force le trait

Le micro Rhombus attire le regard par sa forme spectaculaire. Dans sa version Extrême, il fait partie des clignotants Kellermann les plus lumineux de tous les temps et atteint une polyvalence encore inégalée. En tant que premier clignotant Kellermann, il n'est pas seulement homologué pour les motos, mais aussi pour tous les autres véhicules comme par ex. les quads, voitures et remorques (homologué selon la norme ECE-R 6). Sur la moto, les micro Rhombus Extreme peuvent se rapprocher jusqu'à vingt millimètres du phare. L'utilisation de deux LED haute puissance et de la Technologie LED HighPower Kellermann\*\* éprouvée, permet de produire un clignotement impressionnant dont la luminosité n'avait jamais été atteinte jusqu'à présent. De ce fait, il est plus rapidement reconnu et assure une sécurité maximale sur la route.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

homologué CE pour l'avant et l'arrière

Utilisable sur tous les véhicules  
(par ex. moto, quad, voiture, Super Seven, remorque, etc.)

- **Puissance lumineuse extrême**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann** ■ **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts** ■ **Avec filetage de fixation M8x20 mm**
- **Adaptateur silent caoutchouc remplaçable, protégeant le clignotant des dégâts provoqués par les vibrations et le vandalisme**

Description de l'article	Colori/version	Article Nr°	PV TTC	Unité
<b>micro Rhombus Extreme</b> verre incolore	<b>1</b> chromé FL/RR*	166.100	€ 74,95	pièce
	<b>2</b> chromé FR/RL**	166.150	€ 74,95	pièce
	<b>3</b> noir FL/RR*	166.200	€ 69,95	pièce
	<b>4</b> noir FR/RL**	166.250	€ 69,95	pièce

\* avant gauche/arrière droite

\*\* avant droite/arrière gauche



1



2



3



4

micro Rhombus Extreme

Accessoires  
pages 66 + 67  
Accessoires électroniques  
pages 69-73  
Aperçu des fonctions  
page 84





## Clignotant Alpha

Le micro Rhombus captive avec son design marquant et offre dans sa variante PL, en plus du clignotant, un feu de position très lumineux. Grâce à des LED haute puissance de pointe et à la Technologie LED HighPower Kellermann\*\*, les micro Rhombus PL assurent une meilleure reconnaissance dans la circulation. Votre vitesse peut être mieux évaluée par les autres usagers de la route. Actionnés par l'éclairage des instruments de bord, ils donnent l'impression avec l'optique double cristallin, de feux de circulation diurnes. Adapté à tous les types de motos.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'avant

- **Sécurité accrue grâce à une visibilité améliorée**
- **Remplacent le feu de stationnement/gabarit ainsi que les clignotants existant**
- **Nouveau look avant qui fait sensation**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 6 et 12 volts**
- **Avec filetage de fixation M8x20 mm**
- **Adaptateur silent caoutchouc remplaçable, protégeant le clignotant des dégâts provoqués par les vibrations et le vandalisme**

Description de l'article

Colori / version

Article Nr°

PV TTC

Unité

**micro Rhombus PL**  
verre incolore

**1** chromé FL\* 147.100 € 74,95 pièce

**2** chromé FR\*\* 147.150 € 74,95 pièce

**3** noir FL\* 147.200 € 69,95 pièce

**4** noir FR\*\* 147.250 € 69,95 pièce

\* avant gauche

\*\* avant droite

Accessoires

pages 66 + 67

Accessoires électroniques

pages 69-73

Aperçu des fonctions

page 84



1



2



3



4

micro Rhombus PL





© www.custom-wolf.de



© <http://www.rft-und-derble.de>



## Des angles et des arêtes

Le micro Rhombus est l'illustration d'un design marquant, incomparable ! Sa forme nettement marquée polarise et illustre un style de moto personnalisé. Dans son boîtier métallique haut de gamme, le micro Rhombus n'en finit plus de convaincre avec un rendement lumineux élevé. Grâce à l'utilisation d'une LED haute puissance et à la Technologie LED HighPower Kellermann\*\*, le micro Rhombus offre une puissance lumineuse particulièrement élevée avec une durée de vie presque illimitée. Équipé d'un verre transparent moderne, le micro Rhombus remplace aussi bien les clignotants arrière que les clignotants avant, tout en changeant complètement l'esthétique de la moto. Adapté à tous les types de motos.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'avant et l'arrière

- Plus de sécurité par la luminosité et la réactivité directe des LED
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté aux réseaux de bord en courant continu 6 et 12 volts
- Avec filetage de fixation M8 x 20 mm
- Adaptateur silent caoutchouc remplaçable, protégeant le clignotant des dégâts provoqués par les vibrations et le vandalisme

Description de l'article	Colori/version	Article N°	PV TTC	Unité
--------------------------	----------------	------------	--------	-------

**micro Rhombus**  
verre incolore

1	chromé FL/RR*	126.100	€ 64,95	pièce
2	chromé FR/RL**	126.150	€ 64,95	pièce
3	noir FL/RR*	126.200	€ 59,95	pièce
4	noir FR/RL**	126.250	€ 59,95	pièce

\* avant gauche/arrière droite

\*\* avant droite/arrière gauche



Accessoires  
pages 66 + 67  
Accessoires électroniques  
pages 69 - 73  
Aperçu des fonctions  
page 84



micro Rhombus





© <http://www.himoto.de>

© <http://www.walzwerk-dng.com>

© <http://www.partsworldshop.com>

## Voyant et discret à la fois

Le BL 2000 pose de nouveaux jalons et rend désormais le clignotant à l'extrémité du guidon également attractif sur les motos sportives. Le verre de clignotant en forme d'anneau s'intègre discrètement dans le boîtier métallique et ferme le clignotant avec un design élégant.

Autant le clignotant est discret sur la moto, autant en fonctionnement, il dévoile sa vraie dimension et surprend par son clignotement lumineux, obtenu grâce à l'utilisation de la Technologie LED HighPower Kellermann\*\*. Sont compris dans la livraison les adaptateurs nécessaires pour l'installation sur tous les guidons courants.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'avant

- Verre de clignotant de forme ronde - spectaculairement lumineux
- Terminaison esthétique du guidon avec une fonction clignotant
- Le clignotant disparaît visuellement s'il n'est pas utilisé.
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts



1



2



reddot award 2014  
winner



As awarded by  
The Chicago Athenaeum:  
Museum of Architecture and Design.

Description de l'article	Colori/version	Article N°	PV TTC	Unité
--------------------------	----------------	------------	--------	-------

**BL 2000 Chromé**  
verre incolore

1	chromé	110.100	€ 109,95	pièce
---	--------	---------	----------	-------

**BL 2000 Dark**  
verre fumé

2	noir	110.200	€ 99,95	pièce
---	------	---------	---------	-------

Accessoires  
page 68  
Accessoires électroniques  
pages 69-73  
Aperçu des fonctions  
page 85



BL 2000





## Parfaitement dissimulé

Le BL 1000 Dark apporte la lumière dans l'obscurité et définit de nouvelles normes en matière de design de moto. Jusqu'au moment du clignotement, l'accompagnant discret jusqu'ici, agit comme un parfait prolongateur du guidon. Des LED haute puissance de pointe et la Technologie LED HighPower Kellermann\*\*, permettent d'atteindre un clignotement spectaculairement lumineux. La nouvelle forme de boîtier reproporionnée crée une ligne claire à l'extrémité du guidon. Le BL 1000 Dark libère la moto visuellement de ses clignotants frontaux et unit la fonction avant-gardiste et l'effet atténuateur de vibration du guidon. Combiné au micro 1000® Dark/DF Dark, il offre le show parfait ! Sont compris dans la livraison les adaptateurs nécessaires pour l'installation sur tous les guidons courants.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

### homologué CE pour l'avant

- **Verre fortement teinté - spectaculairement lumineux**
- **Fonction d'amortissement des vibrations du guidon**
- **Technologie LED HighPower de Kellermann**
- **Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**



Description de l'article

Colori/version

Article Nr°

PV TTC

Unité

**BL 1000 Dark**  
verre fumé foncé

1

noir

122.100

€ 99,95

pièce

Accessoires

page 68

Accessoires électroniques

pages 69-73

Aperçu des fonctions

page 85



BL 1000 Dark





# BL 1000 LED

Made in Germany

garantie 3 ans

## Design intemporel et technologie de pointe

Le BL 1000 LED représente le développement continu du classique BL 1000 avec la technique halogène. Il séduit par la Technologie LED HighPower Kellermann\*\*, combinée à des LED haute puissance de pointe et à son verre transparent innovant. La nouvelle forme de boîtier reproporionnée crée une ligne claire à l'extrémité du guidon. Le BL 1000 LED unit comme d'habitude une fonction avant-gardiste à un effet atténuateur des vibrations du guidon.

Sont compris dans la livraison les adaptateurs nécessaires pour l'installation sur tous les guidons courants.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

\*\* Combinaison du circuit Longlife Protection Guard® piloté par CI avec des LED haute puissance de dernière génération.

homologué CE pour l'avant

- Plus de sécurité par la luminosité et la réactivité directe des LED
- Fonction amortissement des vibrations du guidon
- Technologie LED HighPower de Kellermann
- Longlife Protection Guard® piloté par CI, cadencé 330 kHz
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts



Description de l'article

Colori/version

Article Nr°

PV TTC

Unité

BL 1000 LED  
verre incolore

1 chromé 120.100 € 94,95 pièce

2 noir 120.200 € 89,95 pièce

Accessoires

page 68

Accessoires électroniques

pages 69-73

Aperçu des fonctions

page 85



BL 1000 LED



BL 1000

61



© <http://www.arni-harley.ch/>



© <http://www.arni-harley.ch/>



© <http://www.tunderbille.de/>



© <http://www.mgm-bikes.de/>

# BL 1000 yellow

Made in Germany

garantie 3 ans

## Marque Kellermänner®

La série BL 1000 est devenue sous le nom Kellermänner®, synonyme de clignotant à l'extrémité du guidon. Une technique éprouvée et une fonction amortissement des vibrations du guidon s'associent dans un design intemporel. Taillée dans un matériau de grande qualité, cette forme intemporelle s'harmonise parfaitement avec la série micro 1000®. Sont compris dans la livraison les adaptateurs nécessaires pour l'installation sur tous les guidons courants.\*

\* Évtl. un accessoire électronique est nécessaire.

### homologué CE pour l'avant

- **Fonction d'amortissement des vibrations du guidon**
- **Lampe halogène 21 watts**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**

Description de l'article	Colori/version	Article Nr°	PV TTC	Unité
--------------------------	----------------	-------------	--------	-------

**équilibrage de guidon élevé**  
(version lourde)

<b>1</b>	laiton chromé haute brillance	124.100	€ 74,95	pièce
----------	-------------------------------	---------	---------	-------

<b>2</b>	laiton noir	124.700	€ 59,95	pièce
----------	-------------	---------	---------	-------

**équilibrage de guidon moyen**  
(version légère)

<b>3</b>	Alu brossé satiné	124.210	€ 54,95	pièce
----------	-------------------	---------	---------	-------

<b>1</b>	Alu poli	124.300	€ 59,95	pièce
----------	----------	---------	---------	-------

<b>2</b>	Alu noir	124.600	€ 54,95	pièce
----------	----------	---------	---------	-------



1



2



3

Accessoires

page 68

Accessoires électroniques  
pages 69-73

Aperçu des fonctions  
page 85



BL 1000 yellow



# Accessoires Séries Atto®/micro S/Rhombus S



# Accessoires Séries Atto®/micro S/Rhombus S

Description de l'article	Colori/version	Article Nr°	PV TTC	Unité	Description de l'article	Colori/version	Article Nr°	PV TTC	Unité
<b>Adaptateur de montage variable M6</b>	<b>1</b> noir	152.735	€ 24,95	pièce	<b>plaque de fixation</b> 174 mm / Acier affiné	<b>7</b> noir	152.756	€ 27,95	pièce
	chromé	152.752	€ 17,95	pièce		<b>8</b> acier affiné	152.758	€ 24,95	pièce
<b>Adaptateur à boule HD Sportive</b>	<b>2</b> noir	152.753	€ 14,95	pièce	<b>plaque de fixation</b> 204 mm / Acier affiné	<b>9</b> noir	152.757	€ 32,95	pièce
	<b>3</b> noir	152.754	€ 11,95	par paire		<b>10</b> acier affiné	152.759	€ 29,95	pièce
<b>adaptateur pour guidon HD</b> Acier affiné, convient aux modèles HD avec embrayage à commande hydraulique	<b>4</b> acier affiné	152.755	€ 9,95	par paire	<b>fixation rigide</b> Adaptateur M5 vers M10x20 mm	<b>11</b> noir	152.812	€ 5,95	pièce
	<b>5</b> noir	152.750	€ 19,95	par paire		<b>12</b> noir	152.822	€ 7,95	pièce
<b>platine de fixation C</b> 30 mm, convient à beaucoup d'autres modèles de différentes marques, par ex. Aprila, BMW, Ducati, Moto Guzzi, Honda, Triumph	<b>6</b> noir	152.751	€ 19,95	par paire	<b>fixation rigide</b> Adaptateur M5 vers M8x20 mm	<b>13</b> noir	152.852	€ 5,95	pièce
						<b>14</b> noir	152.872	€ 3,95	pièce
<b>platine de fixation C - Evo</b> 33 mm, convient à beaucoup d'autres modèles de différentes marques, par ex. Aprila, BMW, Ducati, Moto Guzzi, Honda, Triumph					<b>prolongateur</b> 15 mm, M5				

Vous trouverez plus d'informations et d'accessoires sur [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com).

# Accessoires Série Bullet 1000® / Platines de fixation

## Accessoires Série Bullet 1000®

Description de l'article	Colori /version	Article N°	PV TTC
<b>fixation rigide</b> M8x20 mm	1 chromé	180.850	€ 10,95
	2 noir	180.852	€ 9,95
<b>fixation rigide</b> M8x40 mm (Harley)	3 chromé	180.820	€ 10,95
	4 noir	180.822	€ 9,95
<b>prolongateur</b> 30 mm, M8	5 chromé	123.635	€ 9,95
	6 noir	123.630	€ 7,95



## Bullet Adaptateur HD

Adaptateur pour montage du clignotant BULLET 1000 sur le support avant de clignotant d'origine Harley Davison.

Description de l'article	Colori /version	Article N°	PV TTC
<b>Bullet Adaptateur HD</b>	1 chromé	180.730	€ 29,95
	2 noir	180.735	€ 24,95



fermé

ouvert

fermé

ouvert

Prix par pièce unitaire

## Platines de fixation

Description de l'article	Article N°	PV TTC
<b>platine de fixation pour Honda ISH1</b>	1	123.754 € 9,95
<b>platine de fixation pour Kawasaki ISK1</b>	2	123.755 € 9,95
<b>Z750 Kawasaki kit transformation avant</b>	3	123.758 € 9,95
<b>platine de fixation pour Suzuki</b>	4	123.750 € 9,95
<b>platine de fixation pour Suzuki ISS1</b>	5	123.752 € 9,95
<b>platine de fixation pour Suzuki ISS2</b>	6	123.751 € 9,95
<b>platine de fixation pour Yamaha ISY1</b>	7	123.756 € 9,95
<b>platine de fixation pour Yamaha ISY2</b>	8	123.757 € 9,95
<b>platine de fixation pour motos italiennes</b>	9	123.753 € 9,95



Les platines de montage sont prévues pour tous les clignotants avec fixation diamètre M8 (séries micro 1000®, micro Rhombus et Bullet 1000®).

Vous trouverez plus d'informations et d'accessoires sur [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com).

Prix par paire

# Accessoires Série micro 1000®

Description de l'article	Colori/version	Article N°	PV TTC	Description de l'article	Colori/version	Article N°	PV TTC
<b>silentbloc 2019</b>	<b>1</b> M8 x 40 mm	123.610	€ 5,95	<b>adaptateur M8-M12</b>	<b>12</b>	123.810	€ 2,95
	<b>2</b> M8 x 20 mm	123.620	€ 4,95	<b>ampoule halogène 12V/H6W</b>	<b>13</b>	123.900	€ 3,95
<b>fixation rigide</b> M8x20 mm	<b>3</b> chromé	123.850	€ 6,95	<b>verre de clignotant micro 1000® evo</b>	<b>14</b>	123.912	€ 7,95
	<b>4</b> noir	123.852	€ 4,95	<b>culot d'ampoule micro 1000®</b>	<b>15</b>	123.930	€ 7,95
<b>fixation rigide</b> M8x40 mm (Harley)	<b>5</b> chromé	123.820	€ 6,95	<b>culot d'ampoule micro 1000® evo</b>	<b>16</b>	123.931	€ 7,95
	<b>6</b> noir	123.822	€ 4,95	<b>connecteur de fils Posi-Lock</b>	<b>17</b> Set de 9pcs, 27x7mm	123.955	€ 9,95
<b>adaptateur à boule sphérique</b> pour surface courbée	<b>7</b> noir	123.735	€ 9,95		<b>17</b> Set de 5pcs, 27x7mm	123.956	€ 5,95
	<b>prolongateur</b> 10 mm, M6	<b>8</b> chromé	123.870	€ 4,95	<b>connecteur de fils Posi-Lock MINI</b>	<b>18</b> Set de 5pcs, 19x5mm	123.957
<b>9</b> noir		123.872	€ 3,95				
<b>prolongateur</b> 30 mm, M8	<b>10</b> chromé	123.635	€ 9,95				
	<b>11</b> noir	123.630	€ 7,95				



Prix par pièce unitaire

# Accessoires Série BL

## Accessoires

pour tous les BL 1000/BL 2000

Description de l'article	Colori/version	Article N°	PV TTC
connecteur de fils Posi-Lock	1 Set de 9pcs, 27x7mm	123.955	€ 9,95
	1 Set de 5pcs, 27x7mm	123.956	€ 5,95
connecteur de fils Posi-Lock MINI	2 Set de 5pcs, 19x5mm	123.957	€ 5,95
kit d'adaptation en caoutchouc (fixation caoutchouc + écrou)	3 type 1 (à partir de 11,5 mm)	100.911	€ 3,95
	4 type 2 (à partir de 16,5 mm)	100.924	€ 4,95
	5 type 3 (à partir de 20 mm)	100.921	€ 4,95

pour BL 1000 yellow / BL 1000 white (Halogène)

verre BL 1000 F	6 uniquement pour BL 1000 yellow	100.902	€ 7,95
verre BL 1000 R	7 uniquement pour BL 1000 yellow	100.903	€ 7,95
ampoule Halogène 12V/H21W	8	100.153	€ 4,95
culot d'ampoule	9	100.930	€ 7,95
pièce multifonctions	10 (sans caoutchouc ni écrou)	100.901	€ 9,95
BL 1000 cable avec contacts de masse		100.904	€ 2,95
cable de masse avec petit écrou	11 pour type 2 (à partir de 16,5 mm)	100.912	€ 3,95
cable de masse avec grand écrou	12 pour type 3 (à partir de 20 mm)	100.922	€ 4,95

## Corps basiques de remplacement

Corps basiques de remplacement pour BL 1000 yellow

Colori/version	Article N°	PV TTC
laiton chromé haute brillance*	124.101	€ 47,95
laiton noir*	124.701	€ 42,95
Alu brossé satiné**	124.211	€ 35,95
Alu poli**	124.301	€ 38,95
Alu noir**	124.601	€ 35,95



\* très bon équilibrage guidon (version lourde)

\*\* bon équilibrage guidon (version légère)

Prix par pièce unitaire

## Clignoter, avertir, alerter, freiner, démarrer et encore beaucoup plus

Le Kellermann CR4® est la solution ultime tout-en-un pour les motos avec un commutateur de clignotant classique. Ce relais de clignotant indépendant de la charge apporte la fonctionnalité d'une moto à la pointe de la technologie actuelle et optimise l'électronique des motos de dernière génération. Comme pour tous les relais de clignotants Kellermann, le clignotement éventuel des clignotants non actionnés doit être supprimé. Le CR4® offre de nombreuses options de commande électronique. Cependant, il est possible de décider individuellement quelles fonctions doivent être utilisées.

Le relais de clignotant intégré CR4® offre une fonction confort : après un court « Clignotant Marche - Clignotant Arrêt », se déroulent cinq cycles de clignotement. Le conducteur peut ainsi rapidement retourner toute son attention sur le processus de changement de direction ou de doublage. Par un nouveau « Marche-Arrêt » dans la même direction du clignotant, le processus peut être à tout moment interrompu.

S'ajoutent un dispositif de feux de détresse, un dispositif d'alarme, un feu stop adaptatif ainsi qu'un assistant de démarrage.

Le dispositif d'alarme alerte grâce au clignotement d'un voyant lumineux, lors d'un changement de position du véhicule ou de secousses une alarmes en plus des voyants se déclenche.

La mise au point du dispositif d'alarme est d'une simplicité évidente en mettant le contact deux fois d'affilée rapidement et en le coupant de nouveau directement (Marche-Arrêt, Marche-Arrêt).

De plus, un circuit de protection de batterie est intégré. Si la tension d'alimentation n'atteint pas une valeur limite, le dispositif d'alarme se désactive, afin d'empêcher une détérioration de la batterie.

Le feu stop adaptatif assure plus de sécurité. En cas de décélération ou de freinage d'urgence, le feu stop qui clignote clairement, invite à une plus grande vigilance les usagers de la route qui suivent.

Si le contact est établi, l'assistant de démarrage permet le démarrage du véhicule en actionnant trois fois le frein.

En dépit des nombreuses fonctions, le branchement sur les véhicules est extrêmement simple, le câblage se raccorde directement aux connexions du relais de clignotant d'origine.

homologué CE

Dispositif d'alarme + dispositif de clignotant confort + dispositif de feux de détresse + feu stop adaptatif + assistant de démarrage

- **Adapté au commutateur de clignotant**
- **Branchement très simple**
- **Remplace le relais clignotant 2-3 pôles d'origine**
- **Actionnement du dispositif de feux de détresse avec et sans commutateur de feux de détresse possible**
- **Le dispositif d'alarme réagit aux changements de position / secousses**
- **Sensibilité du dispositif d'alarme réglable en 10 paliers**
- **Dispositif d'alarme avec entrée pour un capteur d'alarme supplémentaire**
- **Circuit de protection de batterie (protection contre la sous-tension)**
- **Empêche le clignotement en parallèle des clignotants non actionnés**
- **Indépendamment de la charge / séquence de clignotement calme**
- **Capacité de commutation du clignotant 0,5-85 watts (max. 42,5 watts par côté)**
- **avec entrée de bouton-poussoir de klaxon (max. 50 watts), utilisable en tant que relais de puissance pour le klaxon.**
- **Utilisation intuitive**
- **Rappel réinitialisation clignotant**
- **Boîtier mince pour toutes les situations de montage 128 x 22 x 12 [mm] (L/I/H)**
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**



Notre équipe technique travaille constamment en direction de nouvelles solutions optimales pour tous les modèles de véhicules. Si vous ne savez pas avec certitude quel est l'accessoire électronique dont vous avez besoin, prenez contact avec nous par l'intermédiaire de notre formulaire de contact : <http://www.kellermann-online.com> ou appelez-nous : +49 (0)241 / 93808-0.

i.MAS - CR 4®

Description de l'article

Colori/version

Article Nr°

PV TTC

Unité

i.MAS – CR4®

1

123.980

€ 119,95

pièce

accessoire: support de fusible

2

10A/15A

123.958

€ 6,95

pièce

accessoire: fusibles de rechange

2

10A/15A

123.958

€ 1,95

Set

Made in Germany

garantie 3 ans



# Relais de clignotant R 1

Made in Germany

garantie 3 ans

## Microrelais pour professionnels

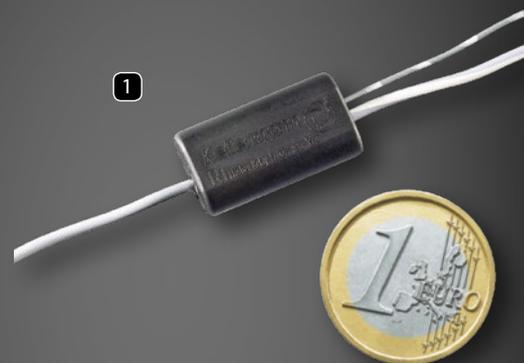
Le clignotant relais R1 a de très petites dimensions, il clignote indépendamment de la charge toujours avec 75 impulsions de clignotement par minute et possède une possibilité de connexion pour le voyant lumineux du clignotant. Il peut être installé dans la gaine qui mène au commutateur de clignotant ou bien échangé avec le relais de clignotant 2-3 pôles d'origine. Il est ainsi adapté à toutes les motos avec commutateur de clignotant. Si après un changement des clignotants LED, les clignotants non actionnés clignotent en même temps, le voyant lumineux du clignotant doit être connecté au relais R1. De cette façon l'effet « clignotement de détresse » sera supprimé de manière sûre.

Sont compris dans la livraison tous les éléments nécessaires au montage.

### homologué CE

- **Montage facile dans la gaine qui mène au commutateur de clignotant ou échange contre le relais de clignotant 2-3 pôles d'origine**
- **Possibilité de connexion pour le voyant lumineux du clignotant**
- **Empêche le clignotement en parallèle des clignotants non actionnés**
- **Indépendamment de la charge / séquence de clignotement calme**
- **Capacité de commutation 0...50 Watt à 12 Volt / 0...24 Watt à 6 Volt**
- **Très petites dimensions 22 x 12 x 6 [mm] (L/I/H)**
- **Adapté au commutateur de clignotant**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 6 et 12 volts**

Notre équipe technique travaille constamment en direction de nouvelles solutions optimales pour tous les modèles de véhicules. Si vous ne savez pas avec certitude quel est l'accessoire électronique dont vous avez besoin, prenez contact avec nous par l'intermédiaire de notre formulaire de contact : <http://www.kellermann-online.com> ou appelez-nous : +49 (0)241 / 93808-0.



Relais de clignotant R 1



Description de l'article	Article N°	PV TTC	Unité
relais de clignotants R 1	1 123.965	€ 29,95	pièce

# Relais de clignotant R2

Made in Germany

garantie 3 ans

## Le classique

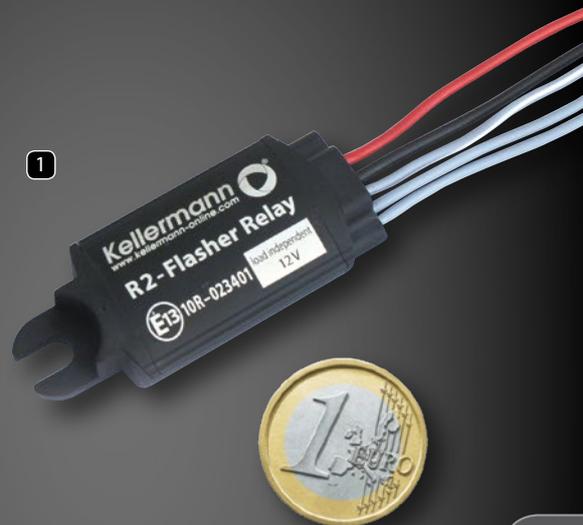
Le relais de clignotant R2 Kellermann indépendant de la charge est la solution universelle à tout les problèmes liés à l'utilisation de de clignotants LED et halogène. Il remplace tous les relais de clignotants 2-3 pôles d'origine et assure une fréquence de clignotement constante et correcte. Le branchement est facile. Si après un changement des clignotants LED, les clignotants non actionnés clignotent en même temps, le relais doit être connecté au clignotant gauche et droit. Sont compris dans la livraison tous les éléments nécessaires au montage\*

\*Evtl. le dispositif de feux de détresse doit être désactivé.

homologué CE

- Remplace le relais clignotant 2-3 pôles d'origine
- Empêche le clignotement en parallèle des clignotants non actionnés
- Indépendamment de la charge / séquence de clignotement calme
- Capacité de commutation 0,5-85 watts
- Petites dimensions 34 x 22 x 12 [mm] (L/I/H)
- Boîtier métallique haut de gamme
- Adapté au commutateur de clignotant
- Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts

Notre équipe technique travaille constamment en direction de nouvelles solutions optimales pour tous les modèles de véhicules. Si vous ne savez pas avec certitude quel est l'accessoire électronique dont vous avez besoin, prenez contact avec nous par l'intermédiaire de notre formulaire de contact : <http://www.kellermann-online.com> ou appelez-nous : +49 (0)241 / 93808-0.



Description de l'article	Article Nr°	PV TTC	Unité
relais de clignotants R2	1 123.970	€ 29,95	pièce
relais de clignotants R2 - type K avec connecteur spécifique au véhicule adapté à de nombreux modèles Kawasaki	123.971	€ 34,95	pièce

Relais de clignotant R2



# Accessoires électroniques

## i.LOAD - sert à la régulation de la fréquence de clignotement

Lors du remplacement des clignotants d'origine la fréquence de clignotement des clignotants ou celle des voyants de clignotants peut augmenter. Des relais indépendants de la charge (par ex. R2) ou un système d'assistance multi-fonctionnel (par ex. CR4) peuvent résoudre le problème. Si ce montage ne suffit pas ou souhaite être évité, l'utilisation de notre i.LOAD peut résoudre d'éventuels problèmes.



Description de l'article	Article N°	PV TTC	Unité	
<b>i.LOAD - IL 1</b>	123.940	€ 19,95	Set	Utilisation de clignotants Kellermann LED à la place de clignotants originaux de 12V - 1 set de deux clignotants (avant ou arrière) Assure une fonction impeccable du contrôle du clignotement, par ex. sur les modèles Harley Davidson avec HD LAN
<b>i.LOAD - IL 10</b>	123.950	€ 4,95	pièce	Utilisation du clignotant micro 1000° Halogen à la place de clignotants originaux de 21 Watt - 1 pièce par clignotant
<b>i.LOAD - IL 7,5</b>	123.952	€ 5,95	pièce	Utilisation de clignotants Kellermann LED à la place de clignotants originaux de 21 Watt - 1 pièce par clignotant
<b>i.LOAD - IL 27</b>	123.954	€ 3,95	pièce	Utilisation de clignotants Kellermann LED à la place de clignotants originaux de 10 Watt - 1 pièce par clignotant

## i.BOS - permet d'éviter les signaux d'erreur au tableau de bord

Les systèmes i.BOS peuvent vous être utiles au cas où vos voyants s'allument après remplacement de versions DF.



Description de l'article	Article N°	PV TTC	Unité	
<b>i.BOS - EL 1</b>	123.941	€ 19,95	Set	Corrige les messages d'erreur des voyants lors de l'utilisation des versions DF* quand le feu arrière d'origine est à LED, par ex. BMW RnineT
<b>i.BOS - CL 1</b>	123.942	€ 24,95	Set	Permet le fonctionnement sans problèmes des feux de déresse et des voyants de clignotant lors de l'utilisation des versions DF*, par ex. sur modèles Harley Davidson avec HD LAN
<b>i.BOS - EL 33</b>	123.953	€ 5,95	Set	Corrige les messages d'erreur des voyants lors de l'utilisation des versions DF* quand le feu d'origine est une ampoule**, par ex. sur les modèles BMW

Pour 2 clignotants/2 clignotants de la série DF (clignotant, feu AR, feu stop) il est nécessaire de prendre 1 set.

\*il faut en plus activer dans le programme l'option „clignotant à LED”

\*\*Dans ce cas le i.BOS - EL 33 sera nécessaire en parallèle du feu arrière, ainsi que le i.LOAD - IL 7,5 avec le feu stop

## i.SED - procure des solutions spéciales pour montage des clignotants Kellermann

Les produits i.SED offrent une solution pour diverses fonctions et ont la particularité de posséder une jonction supplémentaire de 12V +, pouvant être raccordée.

Description de l'article	Article N°	PV TTC	Unité	
<b>i.SED-V12</b> pour réseau de 12V original	123.967	€ 29,95	Set	par ex. lors du montage <ul style="list-style-type: none"> <li>• de clignotants requérant plus de puissance (watts) que d'origine, par ex. Ducati Panigale</li> <li>• de clignotants sur véhicules dont le PLUS (+) est la masse (-), par ex. anciennes Anglaises</li> <li>• de versions DF combinées (clignotant, feu AR, feu stop) sur des motos avec clignotants connectés au moins (-), par ex. Indian Scout</li> </ul>
<b>i.SED-V6</b> pour réseau de 3-9V original	123.966	€ 29,95	Set	par ex. lors du montage <ul style="list-style-type: none"> <li>• de clignotants avec alimentation (volts) plus importante que l'origine, par ex. Yamaha XVS 1300 Custom</li> <li>• de clignotants sur véhicules dont le PLUS (+) est la masse (-), par ex. anciennes Anglaises</li> </ul>



Pour 2 clignotants/2 clignotants de la série DF (clignotant, feu AR, feu stop) il est nécessaire de prendre 1 set.

Notre service technique travaille en permanence sur de nouvelles et optimales solutions pour divers modèles de motos. Si vous n'êtes pas sûr du choix des composants électroniques dont vous avez besoin vous pouvez consulter notre page de foire aux questions FAQ ou alors contactez nous via notre site internet [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com) ou alors téléphonez-nous au +49 (0)241 / 93808-0

# Accessoires électroniques

## i.LASH - Câbles spécifiques pour véhicules avec électronique de simulation intégré

Les produits i.Lash contiennent toutes les pièces nécessaires au bon fonctionnement de la fréquence de clignotement après un changement de clignotant sans qu'aucun message d'erreur se s'affiche au cockpit. Deux câbles adaptateurs avec connecteurs adaptés au véhicule, avec si nécessaire l'électronique d'adaptation intégrée ainsi qu'un relais de signalisation indépendant de la charge sont compris dans la livraison.

- Embout adapté aux véhicules
- Raccordement simple
- Fréquence de clignotement habituelle
- Aucun signal d'erreur affiché
- Aucun défaut en utilisation avec les clignotants LED Kellermann

Disponible pour les modèles suivants:

Description de l'article	Article N°	Marque	Modèle	Année de construction	Position	PV TTC	Unité
i.LASH - A1	123.527	Aprilia	Tuono V4 1100 Factory	2017 -	Clignotant avant	€ 29,95	Set
i.LASH - A2	123.528	Aprilia	Tuono V4 1100 Factory	2017 -	Clignotant arrière	€ 29,95	Set
i.LASH - B1	123.529	BMW	R nineT	2018 -	Clignotant avant	€ 29,95	Set
i.LASH - B2	123.530	BMW	R nineT	2018 -	Éclairage arrière DF 3en1	€ 49,95	Set
i.LASH - HD2	123.520	Harley Davidson	e. a. Breakout; Street Bob; Fat Bob; Low Rider	2018 -	Éclairage arrière DF 3en1	€ 39,95	Set
i.LASH - H1	123.510	Honda	CB1000R Neo Sports Café CB650R Neo Sports Café	2018 - 2019 -	Clignotant avant	€ 29,95	Set
i.LASH - H2	123.511	Honda	CB1000R Neo Sports Café CB650R Neo Sports Café	2018 - 2019 -	Clignotant arrière	€ 29,95	Set
i.LASH - H3	123.512	Honda	CRF1000L Africa Twin CBR1000RR Fireblade	2018 - 2017 -	Clignotant avant ou arrière Clignotant arrière	€ 34,95	Set
i.LASH - H4	123.513	Honda	CBR1000RR Fireblade	2017 -	Clignotant avant	€ 34,95	Set
i.LASH - H5	123.517	Honda	VFR 800X Crossrunner	2018 -	Clignotant avant ou arrière	€ 34,95	Set
i.LASH - I1	123.514	Indian	Scout Bobber	2018 -	Clignotant avant	€ 29,95	Set
i.LASH - I2	123.515	Indian	Scout Bobber	2018 -	Éclairage arrière DF 3en1	€ 59,95	Set
i.LASH - I3	123.516	Indian	Scout	2015 -	Éclairage arrière DF 3en1	€ 59,95	Set
i.LASH - K1	123.525	Kawasaki	Z 900 RS Z 900	2018 -	Clignotant avant et arrière	€ 69,95	Set
i.LASH - MV1	123.518	MV Augusta	800 Brutalle RR	2018 -	Clignotant avant ou arrière	€ 59,95	Set
i.LASH - Y1	123.531	Yamaha	YZF-R1 M	2018 -	Clignotant avant	€ 29,95	Set
i.LASH - Y2	123.532	Yamaha	YZF-R1 M	2018 -	Clignotant arrière	€ 29,95	Set
i.LASH - Y3	123.533	Yamaha	YZF-R1 M	2018 -	Éclairage arrière DF 3en1	€ 39,95	Set

Notre service technique travaille en permanence sur de nouvelles et optimales solutions pour divers modèles de motos. Si vous n'êtes pas sûr du choix des composants électroniques dont vous avez besoin vous pouvez consulter notre page de foire aux questions FAQ ou alors contactez nous via notre site internet [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com) ou alors téléphonez-nous au +49 (0)241 / 93808-0

# Éclairage de plaque minérologique KL 1

Made in Germany

garantie 3 ans

## Petit, compact, homologué

Le feu de plaque d'immatriculation KL 1, fait sensation en raison de sa micro construction et du design unique sur toute moto. Grâce à des optiques spécialement conçues, la plaque d'immatriculation est complètement éclairée d'un blanc pur (CRI >80)\* Aucune lumière n'est émise en direction des usagers de la route qui suivent. Le KL 1 dans le boîtier métallique haut de gamme peut être installé avec son support au moyen des bandes de montage jointes sur le support de plaque d'immatriculation ou directement sur la plaque d'immatriculation. À la place du support fourni, il est possible aussi d'utiliser ses propres supports, ayant une languette de dim. (LxH) 6x7x3 cm.

Adapté à tous les types de motos.

\*CRI - Index de rendu de couleur

### homologué CE

- **Micro construction**
- **Pure lumière blanche (CRI >80)\***
- **Boîtier métallique haut de gamme**
- **Adapté aux réseaux de bord en courant continu 12 volts**



red dot award 2014  
winner



KL 1

Description de l'article

Article Nr°

PV TTC

Unité

Éclairage de plaque minérologique KL 1

1

170.100

€ 39,95

pièce



# Support de plaque KH 2000 avec KL1

Made in Germany

garantie 3 ans

## Moins, c'est plus

Le nouveau support de plaque minéralogique KH 2000 se présente par conséquent avec l'éclairage de la plaque minéralogique compacte KL1. La construction légère discrète confère un aspect visuel exclusif et élégant - avec une réduction de poids considérable sans sacrifier la stabilité de votre véhicule. Le KH 2000 offre de nombreuses variations possibles dans le positionnement du clignotant. En combinaison avec l'éclairage de la plaque minéralogique KL1, il réduit le design de l'arrière au maximum et permet ainsi un look complètement nouveau. Le KH 2000 peut être utilisé avec tous les adaptateurs spécifiques aux véhicules ainsi que les créations propres.\*

\*pour le montage un adaptateur spécifique est nécessaire (voir page 77)

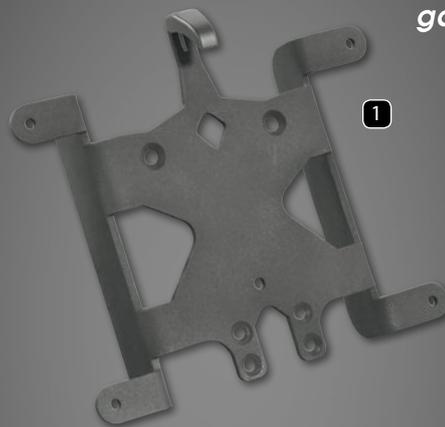
### homologué CE

- **Fabriqué sur machine CNC**
- **Construction légère**
- **De nombreuses variations possibles dans le positionnement du clignotant**

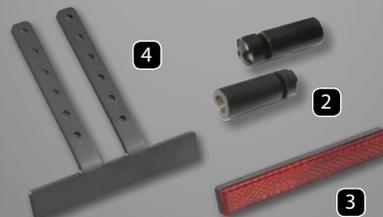
Description de l'article	Article Nr°	PV TTC	Unité
<b>KH 2000 avec KL1</b>	<b>1</b> 170.600	€ 129,95	pièce

### Programme de rechange du KH 2000

<b>patte de fixation</b> M8x30 mm, noir	<b>2</b> 170.832	€ 16,95	pièce
<b>catadioptré 100 x 13 mm</b> (avec boulons filetés M5) pour KH 2000 (jusqu'à 2019)	170.830	€ 9,95	pièce
<b>catadioptré 123 x 12,5 mm</b> (avec boulons filetés M5) pour KH 2000 (nouveau)	<b>3</b> 170.834	€ 9,95	pièce
<b>support de catadioptré</b> (pour catadioptré 123x12,5 mm) pour KH 2000 (nouveau)	<b>4</b> 170.835	€ 9,95	pièce

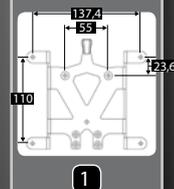


Compris dans la livraison :



Distances entre les trous

Unités en mm



© <http://www.himaco.de>



© <http://moto.jp.de>

KH 2000 avec KL 1



# Support de plaque KH 1000

Made in Germany

garantie 3 ans

## Le prestataire de services

Le KH 1000 remplace avec son fonctionnement global un habillage arrière complet. Le support de plaque minéralogique fraisé dans de l'aluminium résistant, porte selon le modèle, clignotant, éclairage de plaque minéralogique et catadioptre. La construction légère discrète confère un aspect visuel exclusif et élégant - avec une réduction de poids considérable sans pour autant sacrifier la stabilité de votre véhicule. Le KH 1000 est disponible au choix sans ou avec support de clignotant (Exception pour le M.8). La structure modulaire du KH 1000 vous permet de définir vous-même la forme, la fonction et le design.\*

\*pour le montage un adaptateur spécifique est nécessaire (voir page 77)

- **Fraisage CNC**
- **Construction légère**
- **De nombreuses variantes possibles**

## Pièces de rechange Séries KH

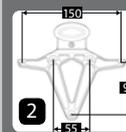
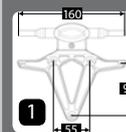
Description de l'article	Colori/version	Article N°	PV TTC
<b>éclairage de plaque</b>		170.800	€ 9,95
<b>catadioptre 90x30 mm</b> (avec boulons filetés M5)	3	170.810	€ 4,95
<b>support de catadioptre</b>	4	170.811	€ 9,95
<b>éclairage de plaque minéralogique W5W</b> (lampe)		170.900	€ 0,95
<b>adaptateur silentblock KH 1000</b>		170.620	€ 5,95
<b>adaptateur rigide KH 1000</b>	noir	170.635	€ 4,95
<b>adaptateur pour clignotant non Kellermann M10</b>	noir	170.816	€ 5,95
<b>adaptateur pour clignotant non Kellermann M8</b>	noir	170.820	€ 2,95



Compris dans la livraison :



Distances entre les trous  
Unités en mm



Description de l'article	Colori/version	Article N°	PV TTC
<b>KH 1000 avec support de clignotants</b>	1 noir	170.400	€ 89,95
<b>KH 1000 sans support de clignotants</b>	2 noir	170.450	€ 79,95

Prix par pièce unitaire



KH 1000



# Adaptateurs Motos

Made in Germany

garantie 3 ans

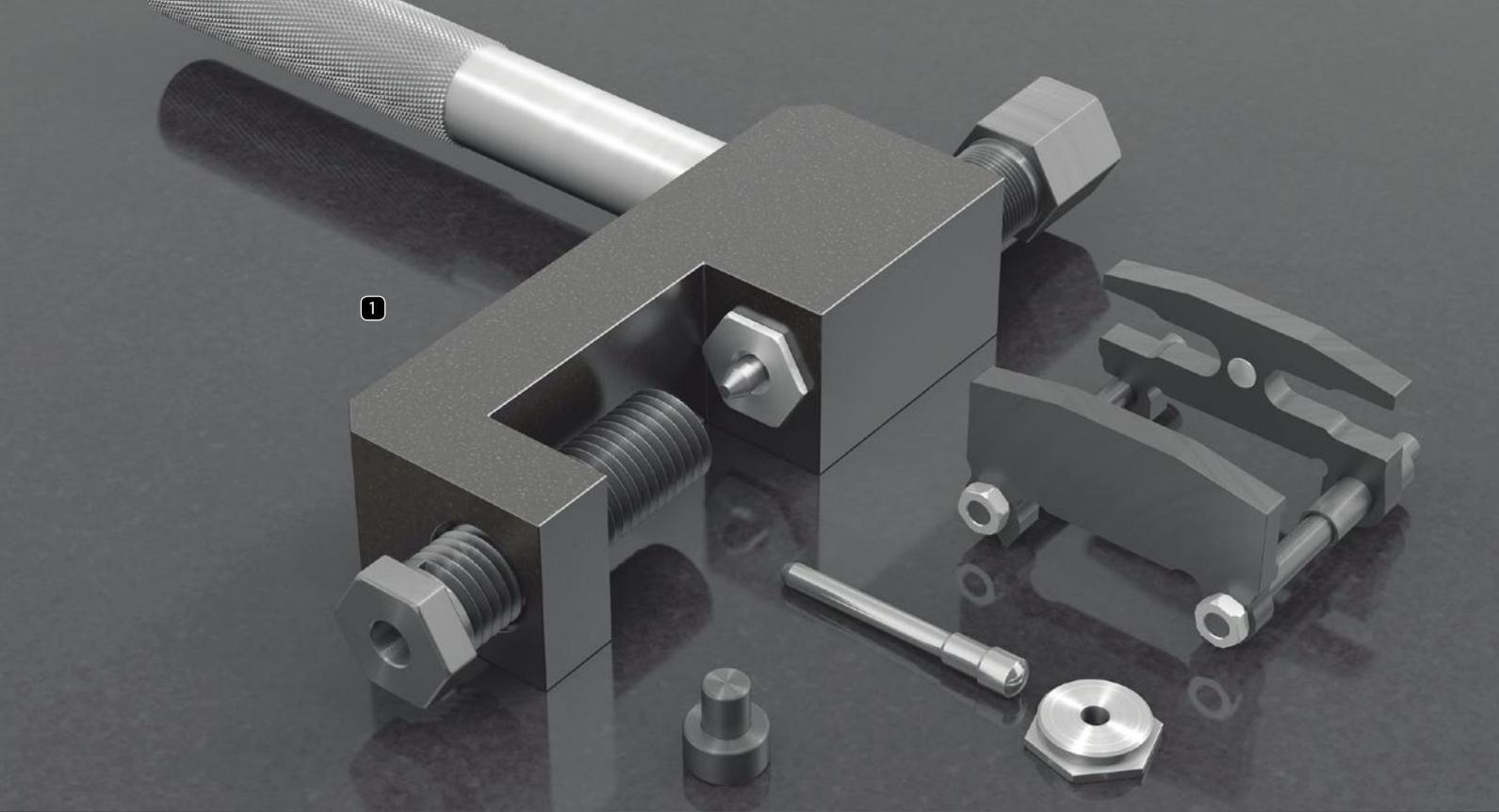
Description de l'article	Colori/version	Article Nr°	PV TTC
<b>BMW</b>			
<b>R 1100 S MJ 98-05</b>	noir	175.005	€ 59,95
<b>Honda</b>			
<b>CBR 600 RR MJ 03-06</b>	noir	173.015	€ 59,95
<b>CBR 600 RR MJ 07-10</b> <b>1</b>	noir	173.016	€ 54,95
<b>CBR 900 RR MJ 02-03</b>	noir	173.005	€ 59,95
<b>VFR 800 V-Tec MJ 02-05</b> (conseillons KH 170.450)	noir	173.035	€ 39,95
<b>Suzuki</b>			
<b>Suzuki B-King</b> <b>2</b>	noir	171.055	€ 59,95
<b>GSR 600 MJ 06-10</b>	noir	171.016	€ 39,95
<b>GSXR 600 / 750 MJ 04-05</b>	noir	171.015	€ 59,95
<b>GSXR 600 / 750 MJ 06-07</b> <b>3</b>	noir	171.017	€ 59,95
<b>GSXR 1000 MJ 03-04</b>	noir	171.005	€ 39,95
<b>GSXR 1000 MJ 05-06</b>	noir	171.006	€ 59,95

Description de l'article	Colori/version	Article Nr°	PV TTC
<b>GSXR 1000 MJ 07-08</b>	noir	171.007	€ 59,95
<b>SV 1000 MJ 03-05</b>	noir	171.035	€ 59,95
<b>SV 650 MJ 03-08</b>	noir	171.046	€ 59,95
<b>Triumph</b>			
<b>Speed Triple MJ 05-08</b>	noir	175.505	€ 39,95
<b>Daytona 675 MJ 06-10</b> <b>4</b>	noir	175.515	€ 54,95
<b>Yamaha</b>			
<b>FZ6 / FZ6 Fazer MJ 04-10</b>	noir	176.025	€ 59,95
<b>R1 MJ 04-08</b>	noir	176.006	€ 39,95
<b>R6 MJ 01-02</b>	noir	176.015	€ 39,95
<b>R6 MJ 03-05</b>	noir	176.016	€ 39,95
<b>FZ1 MJ 06-10</b>	noir	176.045	€ 59,95
<b>FZ1 Fazer MJ 06-10</b> <b>5</b>	noir	176.046	€ 64,95
<b>XT 660 X 04-05</b> <b>6</b>	noir	176.070	€ 49,95

Prix par pièce unitaire



Développement de nouveaux modèles permanent, contactez nous ([info@kellermann-online.com](mailto:info@kellermann-online.com)).  
Tous les articles sont disponibles jusqu'à épuisement des stocks.



# Rive chaîne KTW 2.5

Made in Germany

garantie 3 ans

L'outil pour chaîne KTW 2.5 est un renforcement du développement du KTW 2.0.

Il permet le démontage facile de l'ancienne chaîne et le montage précis de la nouvelle chaîne (avec attache à river) sans avoir besoin de procéder au démontage fastidieux du bras oscillant de roue arrière. Avec l'outil, toutes les chaînes de toutes les marques courantes (par ex. D.I.D, Regina, RK entre autres) peuvent être séparées et rivetées avec des attaches à rivets creux. L'outil comprend deux épines avec des diamètres différents. L'épîne prémontée est désormais encore adaptée à des chaînes 5xx et 6xx. L'épîne fournie est spécialement conçue pour la séparation de chaînes 4xx. Pour ce faire, une clé à pipe ou de 19 est nécessaire.

L'outil est également adapté à l'utilisation du kit complémentaire réf. 130.250 pour les attaches à rivet plein.

L'outil pour chaîne comprend l'outil principal assurant la transmission des forces et un ensemble de positionnement breveté pour le montage de l'attache à river, qui se distingue par une possibilité totalement nouvelle de report facile pour la patte latérale de la fermeture de chaîne. Cet ensemble de positionnement magnétique nouvellement développé, assure un montage simple et absolument précis de la patte latérale de la fermeture de chaîne.

Les aimants présents à la fois dans la plaque de pression et la contre-plaque maintiennent les deux parties de la fermeture de chaîne et permettent grâce au guide, un alignement précis, simple et aisé des parties de la fermeture de chaîne. Cela est décisif pour un montage sans dommage de la fermeture de chaîne, qui peut être contrôlé à travers les encoches de la plaque de pression à tout moment. De plus, les aimants permettent que l'ensemble de positionnement adhère bien à la chaîne et qu'il ne soit pas nécessaire de le maintenir en permanence.

Avec l'outil principal, l'ensemble de positionnement peut servir à repousser la patte latérale sur la fermeture de la chaîne ; une étape qui, sans le nouvel ensemble de positionnement peut prendre beaucoup de temps et être très éprouvant.

La plaque de pression et la contre-plaque sont construites de telle sorte qu'elles s'étendent sur les maillons de chaîne voisins. Ainsi, au montage de la fermeture de la chaîne, on peut déjà voir à l'œil nu quand la patte est largement repoussée sur les deux boulons.

Ainsi, l'endommagement de la chaîne ou de la fermeture de la chaîne, qui autrement se produit souvent du fait d'une erreur de montage, est en grande partie exclu.

**Kit complémentaire de matrice de têtes de rivets pour fermetures à rivets pleins Réf. 130.250**

Grâce à l'utilisation du kit complémentaire, l'outil pour chaîne est en mesure de traiter des fermetures à rivets pleins. Le maniement est simple : Changer le guidage de l'épîne contre celle de la matrice à rivets fournie. Glisser la matrice à rivets dans le guidage et ainsi l'outil est prêt à l'emploi. La transmission de force sur la matrice à rivets s'effectue par l'épîne.

- **Séparer la chaîne**
- **Monter la fermeture de chaîne**
- **Riveter le boulon de fermeture de chaîne**

Visionnez notre vidéo KTW 2.5  
sur [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com) :



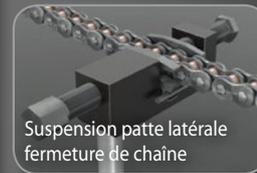
<http://www.kellermann-online.com/de/produkte/detail/130.150>



Séparation de chaîne



Positionnement patte latérale  
fermeture de chaîne



Suspension patte latérale  
fermeture de chaîne



Rivetage boulon de  
fermeture de chaîne

Description de l'article	Colori/version	PV TTC	Unité
Rive-chaîne KTW 2.5	1 130.150	€ 119,95	set
ensemble de positionnement*	2 130.210	€ 44,95	pièce
tige pour KTW 2.0	3 130.220	€ 5,95	pièce
adaptateur de maintien*	4 130.225	€ 5,95	pièce
kit complémentaire de matrice de têtes de rivets pour fermeture à rivet plein*	5 130.250	€ 14,95	set
kit de pièces de remplacement pour KTW 2.5 Dorn 4xx + 5xx, 6xx	6 130.240	€ 14,95	set
kit upgrade KTW 2.0 → KTW 2.5 Épîne 4xx, Épines 5xx et 6xx, guidage, vis de fixation, vis de pression	7 130.260	€ 34,95	set

KTW 2.5



\*utilisable pour KTW 2.0 et KTW 2.5

Rive-chaîne KTW 2.5

79

# Aperçu des fonctions Atto®

	Atto® DF 156....	Atto® 152....	Atto® Dark 153....	Atto® RB 158....	Atto® RB Dark 159....	Atto® WL 154....	Atto® WL Dark 155....
Variante de montage	clignotant avec fixation - feu arrière/feu stop	clignotant avec fixation	clignotant avec fixation	feu arrière/feu stop	feu arrière/feu stop	feux de position	feux de position
Clignotant	✓	✓	✓				
Feu arrière/feu stop	✓			✓	✓		
Feux de position						✓	✓
Homologué CE pour l'avant		cyclomoteurs	cyclomoteurs			tous véhicules	tous véhicules
Homologué CE pour arrière	cyclomoteurs	cyclomoteurs	cyclomoteurs	cyclomoteurs	cyclomoteurs		
Contrôle technique d'homologation non nécessaire après montage conseillé	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Technologie LED HighPower de Kellermann	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Puissance approx. entrée en Watts	1 / 1 / 1	1,5	1,5	1 / 1	1 / 1	1,5	1,5
Couleur verre	incolore	incolore	fumé foncé	incolore	fumé foncé	incolore	fumé foncé
Colori éclairage	rouge/jaune	jaune	jaune	rouge	rouge	blanc	blanc
Dimensions: longueur / Ø max (mm) approx.	14 / 10	14 / 10	14 / 10	14 / 10	14 / 10	14 / 10	14 / 10
Filetage de fixation	M5x0,5x6,5 mm	M5x0,5x6,5 mm	M5x0,5x6,5 mm				
Durée de vie quasi illimitée de par la programmation pilotée IC: Longlife Protection Guard®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Plus de sécurité de par la luminosité et la réponse directe de la LED	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection des pôles	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Destiné aux faisceaux avec alimentation identique	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Vaste gamme de pièces et accessoires	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accessoires électroniques nécessaires selon les cas (pages 69-73)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Prix à la pièce	à partir de € 99,95	à partir de € 59,95	€ 64,95	ab € 59,95	€ 64,95	à partir de € 59,95	€ 64,95
							

# Aperçu des fonctions micro S + Rhombus S

	micro S DF Dark 163.100	micro S Dark 162.100	Rhombus S DF Dark 169....	Rhombus S Dark 168....	Rhombus S Extreme 167....
Variante de montage	clignotant avec fixation + feu arrière/feu stop	clignotant avec fixation	clignotant avec fixation + feu arrière/feu stop	clignotant avec fixation	clignotant avec fixation
Clignotant	✓	✓	✓	✓	✓
Feu arrière/feu stop	✓		✓		
Homologué CE pour l'avant		cyclomoteurs		cyclomoteurs	tous véhicules
Homologué CE pour arrière	cyclomoteurs	cyclomoteurs	cyclomoteurs	cyclomoteurs	tous véhicules
Contrôle technique d'homologation non nécessaire après montage conseillé	✓	✓	✓	✓	✓
Technologie LED HighPower de Kellermann	✓	✓	✓	✓	✓
Puissance approx. entrée en Watts	1/1/1	2,5	1/1/1	2,5	2,5
Couleur verre	fumé foncé	fumé foncé	fumé foncé	fumé foncé	incolore
Colori éclairage	rouge / rouge / jaune	jaune	rouge / rouge / jaune	jaune	jaune
Dimensions: longueur (sans fixation) Ø / largeur / hauteur (mm) approx.	34,5/10/10,5	34,5/10/10,5	35/11,5/11,5	35/11,5/11,5	35/11,5/11,5
Filetage de fixation	M5x0,5x6,5 mm	M5x0,5x6,5 mm	M5x0,5x6,5 mm	M5x0,5x6,5 mm	M5x0,5x6,5 mm
Durée de vie quasi illimitée de par la programmation pilotée IC: Longlife Protection Guard®	✓	✓	✓	✓	✓
Plus de sécurité de par la luminosité et la réponse directe de la LED	✓	✓	✓	✓	✓
Protection des pôles	✓	✓	✓	✓	✓
Destiné aux faisceaux avec alimentation identique	12V	12V	12V	12V	12V
Vaste gamme de pièces de rechange et accessoires	✓	✓	✓	✓	✓
Accessoires électroniques nécessaires selon les cas (pages 69-73)	✓	✓	✓	✓	✓
Prix à la pièce	€ 89,95	€ 69,95	€ 89,95	€ 69,95	€ 64,95
					

# Aperçu des fonctions Bullet 1000®

	Bullet 1000® DF 180....	Bullet 1000® Dark 184.100	Bullet 1000® Extreme 182....	Bullet 1000® PL white 183....	Bullet 1000® PL 181....	Bullet 1000® RB 186....
Variante de montage	clignotant avec fixation + feu arrière/feu stop	clignotant avec fixation	clignotant avec fixation	clignotant avec fixation + feux de position	clignotant avec fixation + feux de position	feu arrière/feu stop
Clignotant	✓	✓	✓	✓	✓	
Feu arrière/feu stop	✓					✓
Feux de position				✓	✓	
Désactivation automatique du feu de position lors du clignotement				✓	✓	
Homologué CE pour l'avant		cyclomoteurs	tous véhicules	tous véhicules	cyclomoteurs	
Homologué CE pour arrière	cyclomoteurs	cyclomoteurs	tous véhicules			cyclomoteurs
Contrôle technique d'homologation non nécessaire après montage conseillé	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Technologie LED HighPower de Kellermann	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Puissance approx. entrée en Watts	1,5 / 1,5	3	3	1,5 / 1,5	3 / 1,5	1 / 2
Couleur verre	incolore	fumé foncé	incolore	incolore	incolore	incolore
Colori éclairage	rouge / jaune	jaune	jaune	blanc / jaune	jaune / jaune	rouge
Dimensions: longueur / Ø max (mm) approx.	50 / 39	50 / 39	50 / 39	50 / 39	50 / 39	50 / 39
Filetage de fixation	M8x20 mm	M8x20 mm	M8x20 mm	M8x20 mm	M8x20 mm	M8x20 mm
Durée de vie quasi illimitée de par la programmation pilotée IC. Longlife Protection Guard®	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Plus de sécurité de par la luminosité et la réponse directe de la LED	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection des pôles	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Destiné aux faisceaux avec alimentation identique	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Vaste gamme de pièces de rechange et accessoires	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accessoires électroniques nécessaires selon les cas (pages 69-73)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Prix à la pièce	à partir de € 99,95	€ 99,95	à partir de € 89,95	à partir de € 99,95	à partir de € 99,95	à partir de € 89,95
						

# Aperçu des fonctions micro 1000®

	micro 1000® DF 140....	micro 1000® DF Dark 143....	micro 1000® Dark 142....	micro 1000® Extreme 160....	micro 1000® PL 141....	micro 1000® LED white 127....	micro 1000® LED 125....	micro 1000® Halogen 123....
Variante de montage	clignotant avec fixation + feu arrière/feu stop	clignotant avec fixation + feu arrière/feu stop	clignotant avec fixation	clignotant avec fixation	clignotant avec fixation + feux de position	clignotant avec fixation	clignotant avec fixation	clignotant avec fixation
Clignotant	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Feu arrière/feu stop	✓	✓						
Feux de position					✓			
Homologué CE pour l'avant			cyclomoteurs	tous véhicules	cyclomoteurs	cyclomoteurs	cyclomoteurs	
Homologué CE pour arrière	tous véhicules	cyclomoteurs	cyclomoteurs	tous véhicules		cyclomoteurs	cyclomoteurs	cyclomoteurs
Contrôle technique d'homologation non nécessaire après montage conseillé	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Technique Halogène								✓
Technologie LED HighPower de Kellermann	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Puissance approx. entrée en Watts	2 / 1 / 2	1 / 1 / 1	3	3	1 / 1	2,5	2,5	6
Couleur verre	incolor	fumé foncé	fumé foncé	incolor	incolor	incolor	ambre orange	ambre orange
Colori éclairage	rouge / jaune	rouge / jaune	jaune	jaune	blanc / jaune	jaune	jaune	jaune
Dimensions: longueur (sans fixation) Ø / largeur/hauteur (mm) approx.	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17
Filetage de fixation	M8x20 mm	M8x20 mm	M8x20 mm	M8x20 mm				
Durée de vie quasi illimitée de par la programmation pilotée IC: Longlife Protection Guard®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Plus de sécurité de par la luminosité et la réponse directe de la LED	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Protection des pôles	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Destiné aux faisceaux avec alimentation identique	12V	12V	12V	12V	12V/6V	12V/6V	12V/6V	12V
Vaste gamme de pièces et accessoires	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accessoires électroniques nécessaires selon les cas (pages 69-73)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Prix à la pièce	à partir de € 79,95	€ 89,95	€ 69,95	à partir de € 69,95	à partir de € 69,95	à partir de € 59,95	à partir de € 49,95	à partir de € 37,95
								

# Aperçu des fonctions micro Rhombus

	micro Rhombus DF 146....	micro Rhombus DF Dark 149....	micro Rhombus Dark 148....	micro Rhombus Extreme 166....	micro Rhombus PL 147....	micro Rhombus 126....
Variante de montage	clignotant avec fixation + feu arrière/feu stop	clignotant avec fixation + feu arrière/feu stop	clignotant avec fixation	clignotant avec fixation	clignotant avec fixation + feux de position	clignotant avec fixation
Clignotant	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Feu arrière/feu stop	✓	✓				
Feux de position					✓	
Homologué CE pour l'avant			cyclomoteurs	tous véhicules	cyclomoteurs	cyclomoteurs
Homologué CE pour arrière	cyclomoteurs	cyclomoteurs	cyclomoteurs	tous véhicules		cyclomoteurs
Contrôle technique d'homologation non nécessaire après montage conseillé	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Technologie LED HighPower de Kellermann	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Puissance approx. entrée en Watts	1/1/1	1/1/1	3	3	1/1	2,5
Couleur verre	incolore	fumé foncé	fumé foncé	incolore	incolore	incolore
Colori éclairage	rouge / jaune	rouge / jaune	jaune	jaune	blanc / jaune	jaune
Dimensions: longueur (sans fixation) Ø / largeur / hauteur (mm) approx.	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21
Filetage de fixation	M8x20 mm	M8x20 mm	M8x20 mm	M8x20 mm	M8x20 mm	M8x20 mm
Durée de vie quasi illimitée de par la programmation pilotée IC: Longlife Protection Guard®	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Plus de sécurité de par la luminosité et la réponse directe de la LED	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection des pôles	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Destiné aux faisceaux avec alimentation identique	12V	12V	12V	12V	12V/6V	12V/6V
Vaste gamme de pièces et accessoires	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accessoires électroniques nécessaires selon les cas (pages 69-73)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Prix à la pièce	à partir de € 79,95	€ 89,95	€ 69,95	à partir de € 69,95	à partir de € 69,95	à partir de € 59,95
						

# Aperçu des fonctions BL 1000 / BL 2000

	BL 2000 110....	BL 1000 Dark 122....	BL 1000 LED 120....	BL 1000 yellow 124....
Variante de montage	clignotants embouts de guidon	clignotants embouts de guidon	clignotants embouts de guidon	clignotants embouts de guidon
Clignotant	✓	✓	✓	✓
Homologué CE pour l'avant	cyclomoteurs	cyclomoteurs	cyclomoteurs	cyclomoteurs
Contrôle technique d'homologation non nécessaire après montage conseillé	✓	✓	✓	✓
Verres montés	1	2	2	2
Technique Halogène				✓
Technologie LED HighPower de Kellermann	✓	✓	✓	
Puissance approx. entrée en Watts	4	4	4	21
Couleur verre	fumé / incolore	fumé foncé	incolore	ambre orange
Colori éclairage	jaune	jaune	jaune	jaune
Dimensions: longueur (sans fixation) max / Ø embout de guidon (mm) approx.	24 / 29 / 29	59 / 32,5 / 30	59 / 32,5 / 30	65 / 36 / 30
Fixation	fixation avec absorption des vibrations	fixation avec absorption des vibrations	fixation avec absorption des vibrations	fixation avec absorption des vibrations
Durée de vie quasi illimitée de par la programmation pilotée IC: Longlife Protection Guard®	✓	✓	✓	
Plus de sécurité de par la luminosité et la réponse directe de la LED	✓	✓	✓	
Protection des pôles	✓	✓	✓	
Destiné aux faisceaux avec alimentation identique	12V	12V	12V	12V
Vaste gamme de pièces et accessoires	✓	✓	✓	✓
Accessoires électroniques nécessaires selon les cas (pages 69-73)	✓	✓	✓	✓
Prix à la pièce	à partir de € 99,95	€ 99,95	à partir de € 89,95	à partir de € 54,95
				

## Consignes de montage norme ECE Nombre de clignotants installés 4 clignotants par moto, 2 à l'avant, 2 à l'arrière (également en cas d'utilisation de clignotants à l'extrémité du guidon)

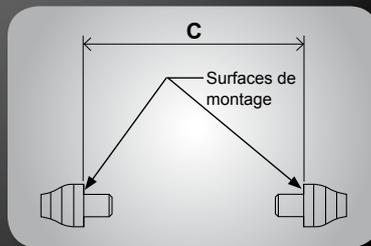
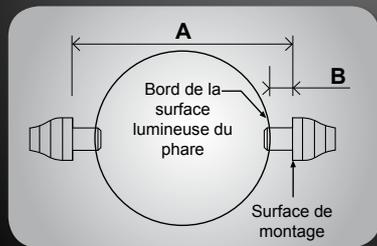
### Distances

distances minimales prescrites	à l'avant	entre les deux surfaces apparentes des clignotants	240 mm
		entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface apparente du clignotant selon ECE 50 (tous excepté clignotant)	75 mm
		entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface apparente du clignotant selon ECE 6 (clignotant Extreme)	20 mm
distances minimales prescrites	à l'arrière	entre les deux surfaces apparentes des clignotants	180 mm
		verticalement par rapport au sol	350 mm
		du dernier point de ma moto vers l'avant (max.)	300 mm
distances minimales prescrites feu arrière/feu stop et feux de position	à l'avant / à l'arrière	verticalement par rapport au sol	250 mm

De cela résulte les distances minimales de Kellermann.

Atto® DF	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	164 mm
Atto®/ Atto® Dark	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	232 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	66 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	172 mm
micro S DF Dark	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	128 mm
micro S Dark	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	216 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	63 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	156 mm
Rhombus S DF Dark	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	136 mm
Rhombus S Dark	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	222 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	66 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	162 mm
Rhombus S Extreme	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	222 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	11 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	162 mm
Bullet 1000® DF	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	138 mm
Bullet 1000® Dark	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	208 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	59 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	148 mm
Bullet 1000® Extreme	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	204 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	3 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	146 mm
Bullet 1000® PL white	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	197 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	1 mm

Bullet 1000® PL	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	204 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	58 mm
micro 1000® DF & DF Dark	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	82 mm
micro 1000® Dark	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	169 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	35 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	109 mm
micro 1000® Extreme	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	169 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	0 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	109 mm
micro 1000® PL	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	142 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	21 mm
micro 1000® LED & LED white	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	155 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	28 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	95 mm
micro 1000® Halogen	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	126 mm
micro Rhombus DF & DF Dark	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	86 mm
micro Rhombus Dark	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	178 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	39 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	118 mm
micro Rhombus Extreme	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	178 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	0 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	118 mm
micro Rhombus PL	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	146 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	23 mm
micro Rhombus	à l'avant	A	distance entre les surfaces de montage	164 mm
		B	entre les surfaces apparentes du phare central et de la surface de montage	32 mm
	à l'arrière	C	distance entre les surfaces de montage	104 mm



### Mentions légales :

#### Kellermann GmbH

Jülicher Straße 338 | 52070 Aix-la-Chapelle  
 Téléphone: +49 (0)241 / 9 38 08 - 0 | Fax: +49 (0)241 / 9 38 08 - 16  
 info@kellermann-online.com | www.kellermann-online.com  
 HRB 11917 AG Aix-la-Chapelle | N° TVA DE228634888



**Kellermann GmbH** | Jülicher Straße 338 | 52070 Aachen | Téléphone +49(0)241/9 38 08-0 | [info@kellermann-online.com](mailto:info@kellermann-online.com) | [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com)