

Montageanleitung - BL 1000 SG

(vorderer und hinterer Fahrtrichtungsanzeiger)

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

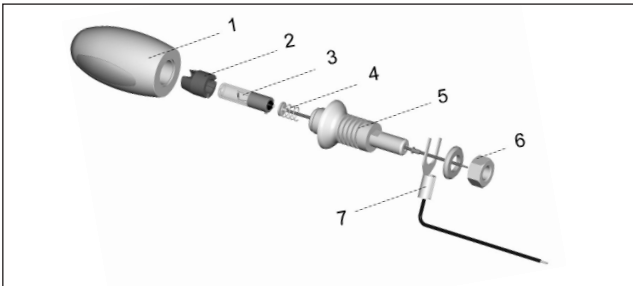
wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieses Produktes entgegengebracht haben. Wir haben bei der Entwicklung und Fertigung des vor Ihnen liegenden BL1000 SG größte Sorgfalt walten lassen.

Damit Sie dauerhaft und uneingeschränkt Freude an diesem Produkt haben, sollten Sie verschiedene wichtige Hinweise beachten. Bitte lesen Sie die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durch und entscheiden dann, ob Sie den BL 1000 SG selbst montieren wollen oder eine Fachkraft damit beauftragen. Bitte bedenken Sie, daß nur eine fachgerechte Montage den sicheren Betrieb gewährleisten kann.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt,

Ihr Team Kellermann.

1 BAUTEILÜBERSICHT



1. Blinkergehäuse
2. Fassung
3. Halogenlampe
4. Pluskontakt mit Isolierscheibe, Feder u. Kabel
5. Befestigungsarm
6. Mutter (M10 x1.25) mit Unterlegscheibe
7. Massekabel

2 WARNHINWEISE

DRINGEND ZU BEACHTEN!

ACHTUNG! Vor der Montage bitte unbedingt diese Montageanleitung lesen! Bewahren Sie diese in jedem Fall auf!

ACHTUNG! Bei Unsicherheit über die korrekte Montage müssen Sie einen Fachmann damit beauftragen, da ausschließlich eine sachgemäße Montage eine dauerhafte Befestigung und sichere Funktion gewährleistet. Eine unsachgemäße Montage kann zu Unfällen führen. Prüfen Sie aus diesem Grund vor Antritt jeder Fahrt, ob sich der Blinker eventuell gelockert hat, befestigen Sie den Blinker gegebenenfalls wieder ordnungsgemäß und richten Sie ihn umgehend wieder aus.

ACHTUNG! Der BL 1000 SG ist ausschließlich als Fahrtrichtungsanzeiger für Motorräder konstruiert worden und ist in dieser Ausführung nicht für einen anderen Verwendungszweck geeignet. Ein anderer Einsatz als vorgegeben ist nicht zulässig, er kann gefährlich sein und zu erheblichen Schäden führen.

ACHTUNG! Verwenden Sie in jedem Fall nur Originalteile und tauschen Sie insbesondere die Originallampe nur gegen eine Lampe gleicher Spezifikation (H21W, BAY9S, s. Kap. 4) aus! Dies ist entscheidend für die ordnungsgemäße und sichere Funktion des Blinkers. Bei Verlust oder Beschädigung können Sie Ersatzteile einschließlich der Speziallampe im Handel oder direkt bei der Firma Kellermann (0049-241-938080) beziehen.

ACHTUNG! Wir haben zu Ihrer Sicherheit für den BL 1000 SG eine leistungsstarke Halogenlampe gewählt. Der BL 1000 SG kann sich deshalb bei längerem Betrieb (mehr als 10 min) stark erhitzen. Daher ist der Kontakt mit bloßer Haut oder wärmeempfindlichen Gegenständen unbedingt zu vermeiden, da sonst Verletzungen oder Beschädigungen möglich sind.

3 ANBAU

3.1 VORBEREITUNG UND MONTAGE

ACHTUNG! Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrades zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

Zur Montage der Blinker muss eine Bohrung von mindestens 10mm Durchmesser vorhanden sein. Nachdem die Anschlussleitungen und der Befestigungsarm von aussen in die Bohrung geschoben wurden, kann der Blinker mit Hilfe der Unterlegscheibe und der Mutter am Fahrzeug verschraubt werden. Achten sie darauf, das Kabel für die Masseverbindung dabei mit zu verschrauben.

3.2 ANSCHLUSS DES BLINKERS

ACHTUNG! Vor Herstellen der elektrischen Verbindungen ist es ratsam, die Batterie Ihres Motorrades abzuklemmen. Zum Anschluß müssen Sie jeweils das rote Kabel an die Plusleitung und das schwarze Kabel an die Minusleitung des entsprechenden Blinkers anschließen. Um keine bleibenden Veränderungen an Ihrem Motorrad vorzunehmen, trennen Sie die Blinkerzuleitungen zwischen Steckverbindung und Blinker an geeigneter Stelle.

Isolieren sie die Kabelenden auf ca. 3-4 mm Länge ab, und verbinden sie diese mit Hilfe der Verbindungshülsen mit den Anschlusskabeln des BL 1000 SG.

Klemmen Sie die Batterie des Motorrades wieder an.

3.3 FUNKTIONSTEST UND AUSRICHTUNG

ACHTUNG! Die Ausrichtung der BL 1000 SG ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung. Ein nicht ausgerichteteter Blinker kann von anderen Verkehrsteilnehmern leicht übersehen werden und zu Unfällen führen.

Die Blinker müssen so montiert werden bzw. ausgerichtet sein, dass sie sowohl parallel zur Fahrbahn, als auch parallel zur Längsebene des Fahrzeugs abstrahlen.

4 LAMPENWECHSEL

4.1 VORBEREITUNG

ACHTUNG! Vor dem Demontieren müssen Sie den sicheren Stand des Motorrades gewährleisten, da ein umstürzen des Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

Vergewissern Sie sich, daß die Ersatzlampe über die richtige Spezifikation verfügt. Tauschen Sie die Originallampe ausschließlich gegen eine Lampe mit der Originalspezifikation - H21W, BAY9 S - aus. Diese Speziallampen erhalten Sie bei der Firma Kellermann (Tel.: 0049-241-938080) oder bei Ihrem Händler.

4.2 DEMONTAGE DES BLINKERS

Demontieren Sie die Blinker, indem Sie die M10 Befestigungsmutter (6) lösen. Setzen Sie einen Maulschlüssel mit 8 mm Schlüsselweite an den Schlüsselflächen (Abflachungen) des Befestigungsarms (5) an, und lösen Sie die Schraubverbindung zum Blinkergehäuse (1). Schrauben Sie nun mit der Hand das Blinkergehäuse vom Befestigungsarm.

Achten Sie darauf, dass das Blinkergehäuse nach unten gerichtet ist, da die Lampe (3) und die Fassung (2) nur gesteckt sind und ansonsten herausfallen.

Nehmen Sie die Fassung samt Lampe aus dem Blinkergehäuse. Ein leichter Schlag mit der Öffnungsseite auf die Handfläche ist ausreichend, um die Fassung zu lösen. Versuchen Sie nicht, die Fassung zu verdrehen. Diese wird durch eine Verdrehsicherung im Blinkergehäuse fixiert, um eine exakte Ausrichtung der Lampe sicherzustellen.

4.3 ZUSAMMENBAU DES BLINKERS

Schieben Sie die neue Lampe von der Seite mit den Haltenuten durch die Fassung.
Drehen Sie die Lampe so, dass beide Haltestifte des Lampensockels in den Haltenuten der Fassung versinken. Achten Sie darauf, den Glaskolben der Lampe nicht mit bloßen Fingern anzufassen. Falls doch, wischen Sie diesen mit einem sauberen Tuch wieder ab. Nehmen Sie nun das Blinkergehäuse und halten Sie es mit der Gewindeöffnung nach oben. Drehen Sie die Fassung mit der Lampe so, dass die beiden Ausrichtestege (Abb. 4.3) der Fassung zwischen den im Blinkergehäuse sichtbaren halbmondförmigen Anlageflächen hindurchgleiten können. Lassen Sie die Fassung mit dem Lampenglas nach unten in die Gewindebohrung gleiten. Nehmen Sie jetzt den Befestigungsarm und drehen Sie das Blinkergehäuse mit der Hand vorsichtig auf dieses auf. Wenn sich der Befestigungsarm nicht einschrauben läßt, ist die Fassung nicht richtig im Blinkergehäuse ausgerichtet. Richten Sie in diesem Fall die Fassung mit Lampe neu aus. Drehen Sie das Blinkergehäuse wieder, wie oben beschrieben, auf den Befestigungsarm. Setzen Sie einen 8 mm Maulschlüssel an den Schlüsselflächen des Befestigungsarms an und schrauben Sie ihn fest. Montieren Sie den Blinker nun wieder wie in Kapitel 3 beschrieben.

Auf unserer Homepage www.kellermann-online.com haben wir u.a. verschiedene Downloads für Sie bereit gestellt. Dort können Sie sich auch über unser umfangreiches Ersatzteil- und Zubehörprogramm informieren.

Wenn Sie Anregungen oder Fragen haben, können Sie sich jederzeit per E-mail (info@kellermann-online.com) oder telefonisch (0049-241-938080) an uns wenden.

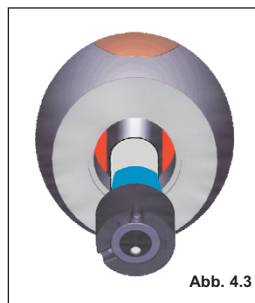


Abb. 4.3

5 ERSATZTEILPROGRAMM

H21W Halogenlampe, Kabel. Weitere Bauteile auf Anfrage.