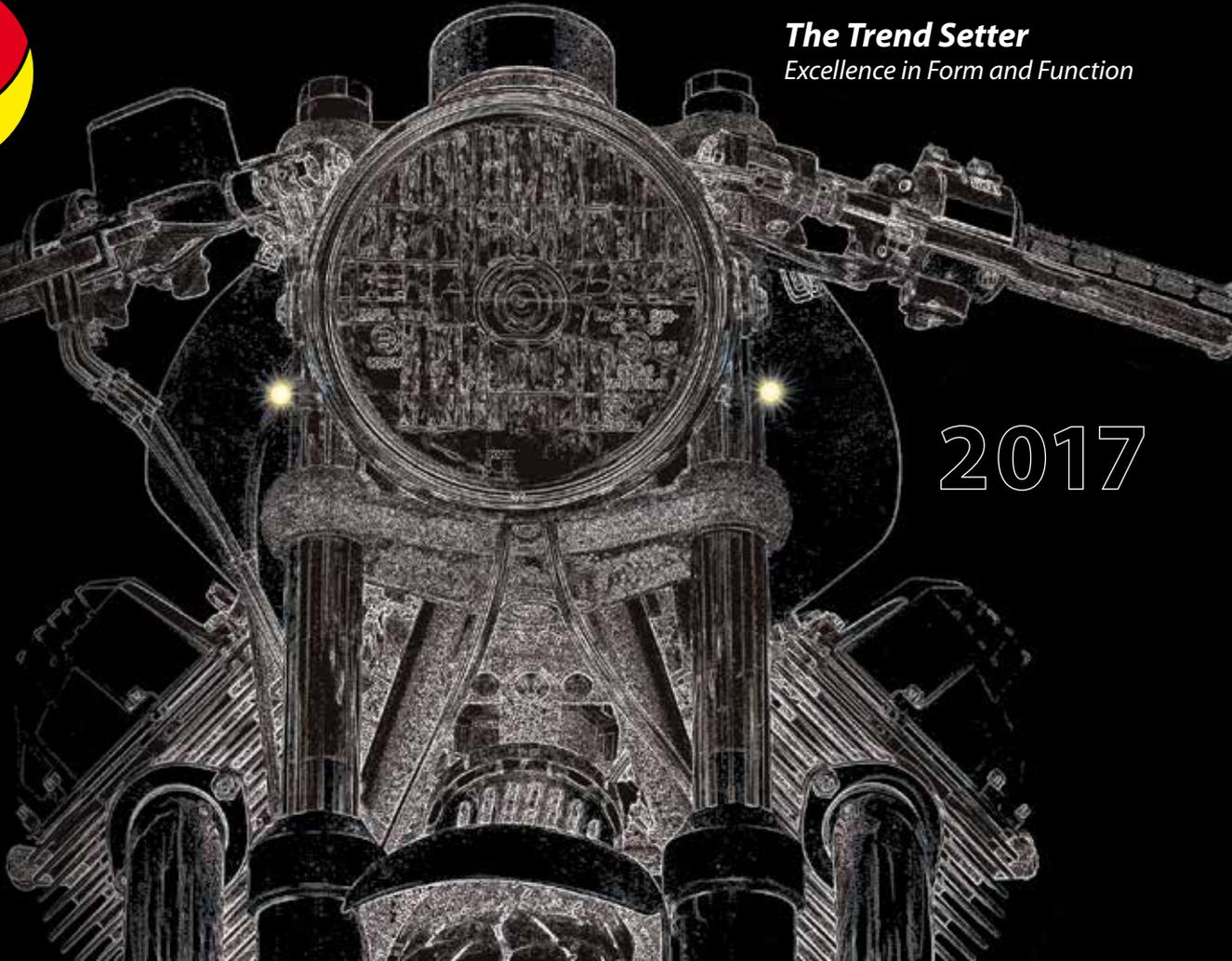




**Kellermann**  
[www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com)

**The Trend Setter**  
*Excellence in Form and Function*

2017





reddot design award  
best of the best 2015

# Inhalt

## micro 1000®

micro 1000® Extreme .....	4
micro 1000® PL .....	6
micro 1000® DF & micro 1000® DF Dark .....	8
micro 1000® Dark .....	10
micro 1000® LED & micro 1000® LED white .....	12
micro 1000® Halogen .....	14

## micro Rhombus

micro Rhombus Extreme .....	16
micro Rhombus PL .....	18
micro Rhombus DF & micro Rhombus DF Dark .....	20
micro Rhombus Dark .....	22
micro Rhombus .....	24

## Bullet Atto®

.....	26
-------	----

## Bullet 1000®

Bullet 1000® Extreme .....	28
Bullet 1000® PL .....	30
Bullet 1000® PL white .....	32
Bullet 1000® DF .....	34

Kellermann & your bike .....	36
------------------------------	----

BL 2000 .....	42
---------------	----

## BL 1000

BL 1000 PL .....	44
BL 1000 LED .....	46
BL 1000 Dark .....	48
BL 1000 white (Halogen) .....	50
BL 1000 yellow (Halogen) .....	52

## Blinker Zubehör

Zubehör micro Serien .....	54
Zubehör Bullet 1000® Serie & Montageplatten .....	55
Zubehör BL Serien .....	56

## elektronisches Zubehör

Leistungswiderstände, i.SED, i.BOS .....	57
Blinkrelais R 1 .....	58
Blinkrelais R 2 .....	59

## Multifunktionale Assistenz-Systeme

i.MAS – R3 .....	60
i.MAS – CR4® .....	61

Kennzeichenleuchte KL1 .....	62
------------------------------	----

## Kennzeichenhalter & Zubehör

KH 2000 mit KL1 .....	63
KH 1000 .....	64
Fahrzeugadapter .....	65

## Lenkerschwingungsdämpfer

LS Classic & LS 1000 .....	66
----------------------------	----

Kettenwerkzeug KTW 2.5 .....	68
------------------------------	----

## Wissenswertes

Funktionsübersicht micro 1000® .....	70
Funktionsübersicht micro Rhombus .....	71
Funktionsübersicht Bullet Atto® / Bullet 1000® .....	72
Funktionsübersicht BL 2000 / BL 1000 .....	73
Funktionsübersicht Blinkrelais / i.MAS .....	74
Anbauvorschriften .....	75

Impressum .....	75
-----------------	----





# micro 1000® Extreme

## Vielseitig

Der micro 1000® Extreme ist einer der hellsten Kellermann Blinker aller Zeiten und sehr vielseitig einsetzbar. Er ist als erster Kellermann Blinker nicht nur für Motorräder zugelassen, sondern auch für alle anderen Fahrzeuge wie z. B. Quads, PKW und Anhänger (zugelassen nach ECE-R 6). Am Motorrad dürfen die micro 1000® Extreme daher bis auf zwanzig Millimeter an den Scheinwerfer heranrücken. Durch die Verwendung von zwei Hochleistungs-LEDs und der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* wird ein beeindruckend und bislang unerreicht helles Blinksignal erzeugt. Es wird schneller erkannt und sorgt somit für maximale Sicherheit im Straßenverkehr.\*

\* U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\* Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

ECE-geprüft für vorne und hinten

Verwendbar an allen Fahrzeugen

(z. B. Motorrad, Quad, PKW, Super Seven, Anhänger, etc.)

- **Extreme Lichtleistung**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard® , IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



**MOTORRAD**  
**testsieger**

Ausgabe 3/2013

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
micro 1000® Extreme mit klarem Glas	1 chrom	160.100	€ 74,95	Stück
	2 schwarz	160.200	€ 69,95	Stück

Zubehör  
Seite 54-55  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 70





# micro 1000® PL

## Zeichen setzen

Der bewährte micro 1000® LED nimmt in seiner PL-Variante neben dem Blinker eine sehr helle Positionsleuchte auf. Dank modernster Hochleistungs-LEDs und der eigens entwickelten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* sorgen die micro 1000® PL für bessere Erkennbarkeit im Straßenverkehr. Die eigene Geschwindigkeit kann von anderen Verkehrsteilnehmern besser eingeschätzt werden. Über die Instrumentenbeleuchtung geschaltet, erwecken sie mit der kristallklaren Doppeloptik den Eindruck von Tagfahrleuchten. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Erhöhte Sicherheit durch verbesserte Sichtbarkeit**
- **Ersetzen das bestehende Stand-/Begrenzungslicht sowie die Blinker**
- **Sensationelle, neue Frontoptik**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 6 und 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
---------------------	------------	-------------	----------------	---------

micro 1000® PL mit klarem Glas	1 chrom	141.100	€ 74,95	Stück
	2 schwarz	141.200	€ 69,95	Stück

Zubehör  
Seite 54-55  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 70





© <http://www.kedlin.com>

© <http://www.rulle-werk.com>

# micro 1000® DF & micro 1000® DF Dark

## Einfach dreifach

Die innovative Blinker-Brems-Rücklicht Kombination im edlen micro 1000® Gehäuse ermöglicht es, bei der Individualisierung Ihres Hecks einen völlig neuen Weg zu gehen. Das originale Rücklicht entfällt. Wahlweise ist der bewährte micro 1000® DF mit klarem oder auch mit stark getöntem Blinkerglas erhältlich. Die charakteristisch strahlenden Doppelrückleuchten der micro 1000® DF/DF Dark setzen neue Zeichen. Auf Basis der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* und zwei Hochleistungs-LEDs befinden sich im kompakten Gehäuse des micro 1000® DF/DF Dark sowohl Blinker, als auch Brems- und Rücklicht. Somit bieten sie eine optimale Möglichkeit zur Gewichtsreduzierung Ihres Motorrades. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für hinten

- Ersetzen das bestehende Brems-/Rücklicht sowie die Blinker
- Sensationelle, neue Heckoptik ■ Kellermann HighPower LED Technologie
- Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet
- Hochwertiges Metallgehäuse ■ Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze
- Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde
- Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt



1



2



3



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
micro 1000® DF mit klarem Glas	1 chrom	140.100	€ 84,95	Stück
	2 schwarz	140.200	€ 79,95	Stück
micro 1000® DF Dark mit stark getöntem Glas	3 schwarz	143.100	€ 89,95	Stück

Zubehör Seite 54-55 | elektronisches Zubehör Seite 57-61 | Funktionsübersicht Seite 70



micro 1000® DF



micro 1000® DF Dark





© <http://www.motocyclemechanix.com>

# micro 1000® Dark

## The 'Dark' Side of Kellermann

Der micro 1000® Dark hat zwei Gesichter: Schwarz wie die Nacht und dennoch taghell. Die Kombination aus der perfekten Abstrahlcharakteristik und der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* ermöglicht eine starke Tönung des Glases und damit neue Gestaltungsmöglichkeiten für Ihr Motorrad. Der micro 1000® Dark verbirgt mit aller Macht was in ihm steckt – während die Hochleistungs-LEDs bei Bedarf ein wie aus dem Nichts kommendes, spektakulär helles Blinksignal erzeugen, verstecken sie sich im Ruhezustand perfekt hinter dem stark getönten Glas. Vorne und hinten kombiniert bieten sie eine perfekte Show. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne und hinten

- **Stark getöntes Glas - spektakulär hell**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

micro 1000® Dark  
mit stark getöntem Glas

1

schwarz

142.100

€ 69,95

Stück

Zubehör  
Seite 54-55  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 70



micro 1000®

11



© <http://www.rcu.de/werlt.com>

# micro 1000® LED & micro 1000® LED white

## Dauerbrenner

Die micro 1000® LED ersetzen aufgrund ihrer hohen Lichtausbeute sowohl die hinteren als auch die vorderen Blinker. Durch die Verwendung einer Hochleistungs-LED und der eigens entwickelten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* bietet die micro 1000® LED Serie eine besonders hohe Lichtleistung mit nahezu unbegrenzter Lebensdauer. Wahlweise sind die micro 1000® LED mit moderner Klarglasoptik oder in der klassischen Gelbglass-Variante erhältlich. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne und hinten

- **Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LED**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 6 und 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**

Artikel Bezeichnung      Ausführung      Artikel-Nr.      Empf. VK-Preis      Einheit

micro 1000® LED mit gelbem Glas	1	chrom	125.100	€ 54,95	Stück
	2	schwarz	125.200	€ 49,95	Stück
micro 1000® LED white mit klarem Glas	3	chrom	127.100	€ 64,95	Stück
	4	schwarz	127.200	€ 59,95	Stück



Zubehör Seite 54-55 | elektronisches Zubehör Seite 57-61 | Funktionsübersicht Seite 70

micro 1000® LED

micro 1000® LED white





© <http://www.arm-harley.ch>

# micro 1000® Halogen

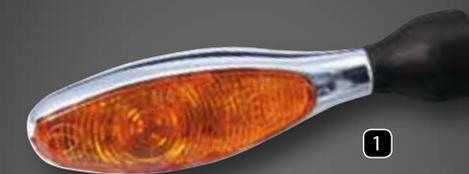
## Der Sozium

Dieser klassische Heckblinker verbindet bewährte Halogen-Technik mit edlem, zeitlosem Design. Seine kompakte Bauweise und sein hochwertiges Metallgehäuse überzeugen mit geringem Gewicht. Er ist der ideale Begleiter zu den Lenkerendenblinkern aus der BL 1000 Serie. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U.U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

### ECE-geprüft für hinten

- **6 Watt Halogenlampe**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentschlauchadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

micro 1000® Halogen  
mit gelbem Glas

1 chrom 123.100 € 39,95 Stück

2 schwarz 123.200 € 37,95 Stück

Zubehör  
Seite 54-55  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 70





# micro Rhombus Extreme

## Überspitzt

Der micro Rhombus ist schon durch seine aufsehenerregende Form ein absoluter Hingucker. In der Extreme Variante gehört er zu den bislang hellsten Kellermann Blinkern aller Zeiten und ist so vielseitig einsetzbar wie noch nie. Er ist als erster Kellermann Blinker nicht nur für Motorräder zugelassen, sondern auch für alle anderen Fahrzeuge wie z. B. Quads, PKW und Anhänger (zugelassen nach ECE-R 6). Am Motorrad dürfen die micro Rhombus Extreme daher bis auf zwanzig Millimeter an den Scheinwerfer heranrücken. Durch die Verwendung von zwei Hochleistungs-LEDs und der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* wird ein beeindruckend und bislang unerreicht helles Blinksignal erzeugt. Es wird schneller erkannt und sorgt somit für maximale Sicherheit im Straßenverkehr.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

ECE-geprüft für vorne und hinten

Verwendbar an allen Fahrzeugen

(z. B. Motorrad, Quad, PKW, Super Seven, Anhänger, etc.)

- **Extreme Lichtleistung**
- **Kellermann HighPower LED Technologie** ■ **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze** ■ **Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



1



2



3



4



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
micro Rhombus Extreme mit klarem Glas	1 chrom FL/RR*	166.100	€ 74,95	Stück
	2 chrom FR/RL**	166.150	€ 74,95	Stück
	3 schwarz FL/RR*	166.200	€ 69,95	Stück
	4 schwarz FR/RL**	166.250	€ 69,95	Stück

\* vorne links / hinten rechts

\*\* vorne rechts / hinten links

Zubehör  
Seite 54-55  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 71





# micro Rhombus PL

## Alpha-Blinker

Der micro Rhombus besticht mit seinem markanten Design und nimmt in seiner PL-Variante neben dem Blinker eine sehr helle Positionsleuchte auf. Dank modernster Hochleistungs-LEDs und der eigens entwickelten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* sorgen die micro Rhombus PL für bessere Erkennbarkeit im Straßenverkehr. Die eigene Geschwindigkeit kann von anderen Verkehrsteilnehmern besser eingeschätzt werden. Über die Instrumentenbeleuchtung geschaltet, erwecken sie mit der kristallklaren Doppeloptik den Eindruck von Tagfahrleuchten. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\* U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\* Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Erhöhte Sicherheit durch verbesserte Sichtbarkeit**
- **Ersetzen das bestehende Stand-/Begrenzungslicht sowie die Blinker**
- **Sensationelle, neue Frontoptik**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 6 und 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



1



2



3



4



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
micro Rhombus PL mit klarem Glas	1 chrom FL*	147.100	€ 74,95	Stück
	2 chrom FR**	147.150	€ 74,95	Stück
	3 schwarz FL*	147.200	€ 69,95	Stück
	4 schwarz FR**	147.250	€ 69,95	Stück

\* vorne links

\*\* vorne rechts

Zubehör  
Seite 54-55  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 71





© <http://www.kodlin.com>



© <http://www.kodlin.com>

# micro Rhombus DF & micro Rhombus DF Dark

## Einfach dreifach

Die innovative Blinker-Brems-Rücklicht Kombination im außergewöhnlichen micro Rhombus Gehäuse ermöglicht es, bei der Individualisierung Ihres Hecks einen völlig neuen Weg zu gehen. Das originale Rücklicht entfällt. Wahlweise ist der bewährte micro Rhombus DF mit klarem oder auch mit stark getöntem Blinkerglas erhältlich. Die charakteristisch strahlenden Doppelmückleuchten der micro Rhombus DF/DF Dark setzen neue Zeichen. Auf Basis der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* und zwei Hochleistungs-LEDs befinden sich im kompakten Gehäuse des micro Rhombus DF/DF Dark sowohl Blinker, als auch Brems- und Rücklicht. Somit bieten sie eine optimale Möglichkeit zur Gewichtsreduzierung Ihres Motorrades. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für hinten

- Ersetzen das bestehende Brems-/Rücklicht sowie die Blinker
- Sensationelle, neue Heckoptik ■ Kellermann HighPower LED Technologie
- Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet
- Hochwertiges Metallgehäuse ■ Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze
- Mit M8x20 Befestigungsgewinde
- Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt

Artikel Bezeichnung      Ausführung      Artikel-Nr.      Empf.VK-Preis      Einheit

micro Rhombus DF mit klarem Glas	1	chrom RR*	146.100	€ 84,95	Stück
		chrom RL**	146.150	€ 84,95	Stück
		schwarz RR*	146.200	€ 79,95	Stück
* hinten rechts ** hinten links	2	schwarz RL**	146.250	€ 79,95	Stück
micro Rhombus DF Dark mit stark getöntem Glas	3	schwarz RR*	149.100	€ 89,95	Stück
		schwarz RL**	149.150	€ 89,95	Stück
* hinten rechts ** hinten links					



1



2



3



Zubehör Seite 54-55 | elektronisches Zubehör Seite 57-61 | Funktionsübersicht Seite 71



micro Rhombus DF

micro Rhombus DF Dark





# micro Rhombus Dark

## Undercover

Die charakteristische Form des micro Rhombus Dark hat zwei Gesichter: Schwarz wie die Nacht und dennoch taghell. Die Kombination aus der perfekten Abstrahlcharakteristik und der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* ermöglicht eine starke Tönung des Glases und damit neue Gestaltungsmöglichkeiten für Ihr Motorrad. Der micro Rhombus Dark verbirgt mit aller Macht was in ihm steckt - während die Hochleistungs-LEDs bei Bedarf ein wie aus dem Nichts kommendes, spektakulär helles Blinksignal erzeugen, verstecken sie sich im Ruhezustand perfekt hinter dem stark getönten Glas. Vorne und hinten kombiniert bieten sie eine perfekte Show. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\* U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\* Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne und hinten

- **Stark getöntes Glas - spektakulär hell**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
<b>micro Rhombus Dark</b> mit stark getöntem Glas	<b>1</b> schwarz FL/RR*	148.100	€ 69,95	Stück
	<b>2</b> schwarz FR/RL**	148.150	€ 69,95	Stück

\* vorne links / hinten rechts  
\*\* vorne rechts / hinten links

Zubehör  
Seite 54-55  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 71





© www.custom-wolf.de



© <http://www.rft-und-derbilde.de>



# micro Rhombus

## Ecken und Kanten

Der micro Rhombus steht für ein unverwechselbares, markantes Design. Seine scharf ausgeprägte Form polarisiert und steht für den individuellen Motorrad-Style. Im edlen Metallgehäuse überzeugt der micro Rhombus mit einer hohen Lichtausbeute. Durch die Verwendung einer Hochleistungs-LED und der eigens entwickelten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* bietet der micro Rhombus eine besonders hohe Lichtleistung mit nahezu unbegrenzter Lebensdauer. Mit moderner Klarglasoptik ausgestattet ersetzt der micro Rhombus sowohl die hinteren als auch die vorderen Blinker und setzt damit völlig neue Akzente. Geeignet für alle Motorradtypen.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

## ECE-geprüft für vorne und hinten

- **Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LED**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 6 und 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8x20 Befestigungsgewinde**
- **Austauschbarer Silentgummiadapter, welcher den Blinker vor Schäden durch Schwingungen und Vandalismus schützt**



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
---------------------	------------	-------------	----------------	---------

**micro Rhombus**  
mit klarem Glas

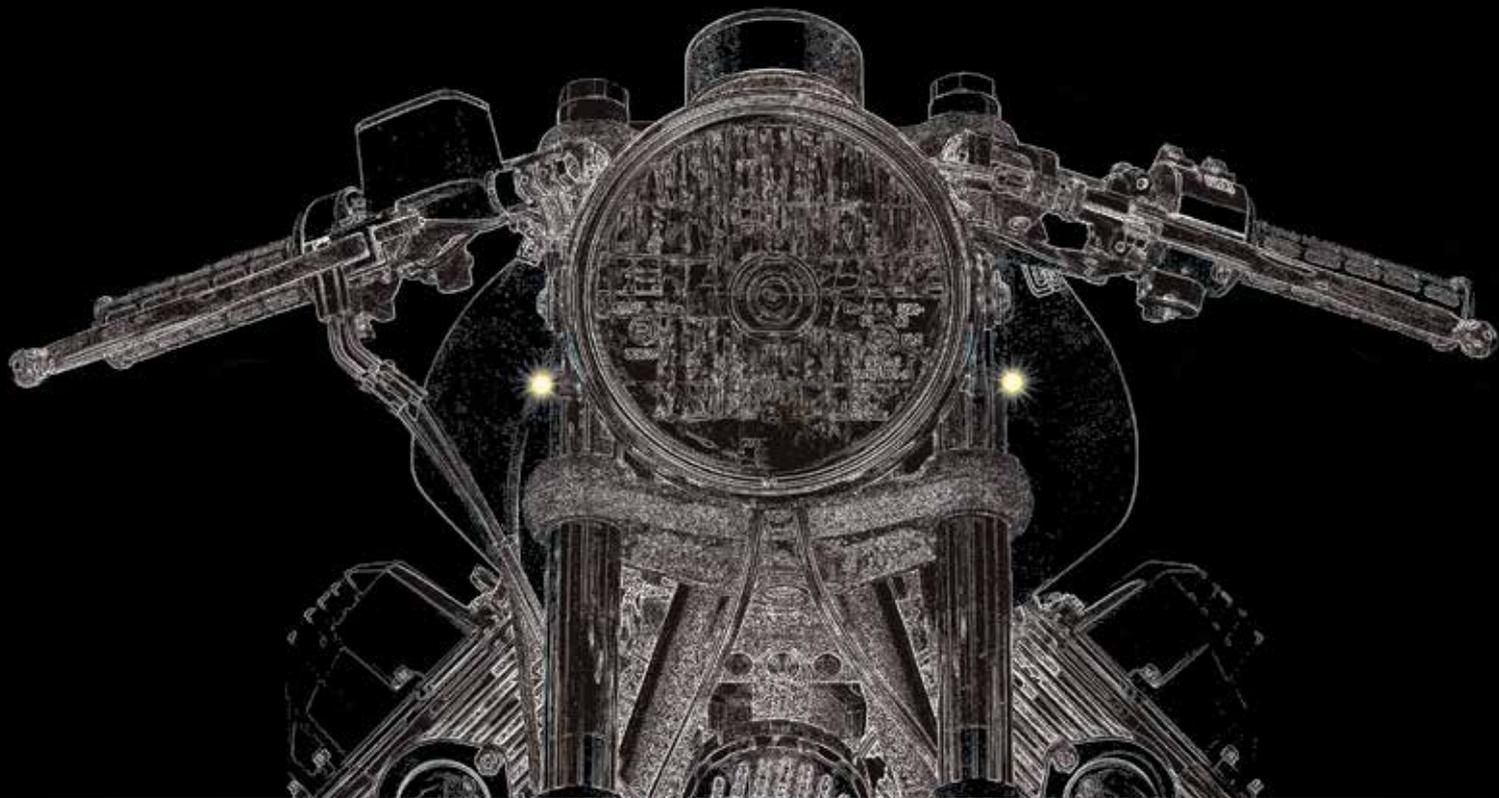
1	chrom FL/RR*	126.100	€ 64,95	Stück
2	chrom FR/RL**	126.150	€ 64,95	Stück
3	schwarz FL/RR*	126.200	€ 59,95	Stück
4	schwarz FR/RL**	126.250	€ 59,95	Stück

\* vorne links / hinten rechts

\*\* vorne rechts / hinten links

Zubehör  
Seite 54-55  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 71





## Sensation

Mit dem Bullet Atto® ist die Quadratur des Kreises gelungen: Dieser Blinker ist extrem klein und dabei auch noch spektakulär hell. Kompakt und leuchtstark: Diese Kombination macht den Bullet Atto® zu einer wahren Sensation!

Nie war einer unserer Blinker kleiner. Zum Vergleich: Die Lichtfläche des Atto® passt vier Mal auf eine 1 Cent Münze! Diese konsequente Reduzierung eröffnet völlig neue Gestaltungsoptionen am Motorrad. Durch den Bullet Atto® kann die Komponente „Blinker“ am Motorrad optisch quasi verschwinden. Dieser Blinker fällt nur auf, wenn er wirklich muss.

Wenn er dann blinkt, strahlt er mit einer Intensität, welche die Produkte von Kellermann legendär und unser Unternehmen immer wieder zum Trend Setter gemacht haben. Der Bullet Atto® bietet bei minimaler Größe eine maximale Leuchtstärke, kurz gesagt: er ist „sensationell klein – spektakulär hell“. Wir empfehlen, nicht zu lange direkt in das Licht dieses kleinen Kraftwerks zu schauen!

Eine optimierte Lichtlenkung wird durch ein ausgeklügeltes System aus Linsen und Reflektoren erreicht. Neben der bekannten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* kommt hier erstmals unsere neue EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology zum Einsatz, die diese Kombination erst ermöglicht.

Die komplette Elektronik des Bullet Atto® ist innerhalb des Gehäuses untergebracht, damit kann dieser Blinker direkt am 12 Volt Netz betrieben werden.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne und hinten

- **Sensationell klein - spektakulär hell**
- **EXtranz® - Extreme Optical Transparency Technology**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M5 x 0,5 x 6,5 Befestigungsgewinde**
- **Europaweit geschütztes Design**

**NEU**



1



Original-  
größe

Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

**Bullet Atto®**  
mit klarem Glas

1

schwarz

152.200

€ 59,95

Stück

elektronisches Zubehör

Seite 57-61

Funktionsübersicht

Seite 72





# Bullet 1000® Extreme

## Classic meets Hightech

Mit dem Bullet 1000® wurde das Ziel verfolgt, die klassische „Bullet“-Form über das klare Kellermannsdesign neu zu definieren und mit der modernsten Elektronik auszustatten. Ein „Highlight“ des Produktes stellt die dazu neu entwickelte Lichttechnik (Kellermann-HPT®) dar, die im Ergebnis ein homogenes, ringförmiges Abstrahlen ermöglicht und erneut Zeichen setzt. Denn Designqualität hört bei der Produktgestalt und der Produktoberfläche nicht auf, sondern definiert sich auch über das abgestrahlte Licht. Das hochwertig verarbeitete Metallgehäuse mit einem maximalen Durchmesser von 39 mm wirkt dezent als Schmuckstück am Motorrad und ist in den Oberflächenvarianten chrom, schwarz sowie matt chrom erhältlich. Der Bullet 1000® passt somit zu jedem anspruchsvollen Bikedesign.

Der Bullet 1000® ist in den 4 Technikvarianten Extreme Blinker, Blinker mit gelbem oder weißem Positionslicht und Blinker mit Brems-/Rücklicht erhältlich.

## Bullet 1000® Extreme

Der Bullet 1000® Extreme ist der reine Blinker mit hoher Leuchtstärke, der eine Zulassung nach ECE-R 6 für alle Fahrzeugarten besitzt. Er gehört zu den bislang hellsten Kellermann Blinkern aller Zeiten und ist vielseitig einsetzbar wie noch nie. Der Vorteil für den Motorradanbau besteht darin, dass der Bullet 1000® Extreme näher am Scheinwerfer angebau werden darf als jeder herkömmliche Motorradblinker und somit zusätzliche Möglichkeiten bei der Gestaltung des Motorradumbaus eröffnet. Wie der Bullet 1000® PL bietet auch der Bullet 1000® Extreme beim äußeren Ring das LED-typische, schnelle Ansprechverhalten\*\* und kombiniert es mit einem sanften Ansprechen der inneren Leuchtfläche. Hierdurch wirkt das Blinksignal harmonisch und passt perfekt zum Gesamteindruck des Produktes.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne und hinten

Verwendbar an allen Fahrzeugen (z. B. Motorrad, Quad, PKW, Super Seven, Anhänger, etc.)

- **Spezieller Blinkereffekt**
- **Einzigartiger homogener Leuchtring**
- **Extreme Lichtleistung**
- **HPT®- Homogenous Projection Technology**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde**
- **Europaweit geschütztes Design**

Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

**Bullet 1000® Extreme**  
mit klarem Glas

1	chrom	182.100	€ 99,95	Stück
2	schwarz	182.200	€ 89,95	Stück
3	matt chrom	182.400	€ 99,95	Stück

Zubehör

Seite 55

elektronisches Zubehör

Seite 57-61

Funktionsübersicht

Seite 72



1



2



reddot design award  
best of the best 2015



3



Bullet 1000®

29



# Bullet 1000® PL

## Classic meets Hightech

Mit dem Bullet 1000® wurde das Ziel verfolgt, die klassische „Bullet“-Form über das klare Kellermannsdesign neu zu definieren und mit der modernsten Elektronik auszustatten. Ein „Highlight“ des Produktes stellt die dazu neu entwickelte Lichttechnik (Kellermann-HPT®) dar, die im Ergebnis ein homogenes, ringförmiges Abstrahlen ermöglicht und erneut Zeichen setzt. Denn Designqualität hört bei der Produktgestalt und der Produktoberfläche nicht auf, sondern definiert sich auch über das abgestrahlte Licht. Das hochwertig verarbeitete Metallgehäuse mit einem maximalen Durchmesser von 39 mm wirkt dezent als Schmuckstück am Motorrad und ist in den Oberflächenvarianten chrom, schwarz sowie matt chrom erhältlich. Der Bullet 1000® passt somit zu jedem anspruchsvollen Bikedesign.

Der Bullet 1000® ist in den 4 Technikvarianten Extreme Blinker, Blinker mit gelbem oder weißem Positionslicht und Blinker mit Brems-/Rücklicht erhältlich.

## Bullet 1000® PL

Beim Bullet 1000® PL handelt es sich um einen Blinker mit integriertem Positionslicht in Form eines gelben Leuchtringes. Diese hellen Ringe leuchten zusammen mit dem Hauptscheinwerfer und sorgen so für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Bei der Aktivierung des Blinkers unterstützt auch das Positionslicht den Blinker in seiner Funktion und blinkt im gleichen Takt. Kurze Zeit nach Beendigung des Blinkvorgangs übernimmt der Leuchtring automatisch wieder die Funktion des Positionslichtes. Wie der Bullet 1000® Extreme bietet auch der Bullet 1000® PL beim äußeren Ring das LED-typische, schnelle Ansprechverhalten\*\* und kombiniert es mit einem sanften Ansprechen der inneren Leuchtfläche. Hierdurch wirkt das Blinksignal harmonisch und passt perfekt zum Gesamteindruck des Produktes. Die Positionsleuchten werden an Stelle der originalen Stand-/Begrenzungsleuchten oder an die Instrumentenbeleuchtung des Motorrads angeschlossen.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Erhöhte Sicherheit durch verbesserte Sichtbarkeit**
- **Ersetzen das bestehende Stand-/Begrenzungslicht sowie die Blinker**
- **Spezieller Blinkeffekt**
- **Einzigartiger homogener Leuchtring**
- **Extreme Lichtleistung**
- **HPT®- Homogenous Projection Technology**
- **Kellermann HighPower LED Technology**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde**
- **Europaweit geschütztes Design**

Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

**Bullet 1000® PL**  
mit klarem Glas

<b>1</b>	chrom	181.100	€ 109,95	Stück
<b>2</b>	schwarz	181.200	€ 99,95	Stück
<b>3</b>	matt chrom	181.400	€ 109,95	Stück

Zubehör

Seite 55

elektronisches Zubehör

Seite 57-61

Funktionsübersicht

Seite 72



reddot design award  
best of the best 2015



# Bullet 1000® PL white

## Classic meets Hightech

Mit dem Bullet 1000® wurde das Ziel verfolgt, die klassische „Bullet“-Form über das klare Kellermannsdesign neu zu definieren und mit der modernsten Elektronik auszustatten. Ein „Highlight“ des Produktes stellt die dazu neu entwickelte Lichttechnik (Kellermann-HPT®) dar, die im Ergebnis ein homogenes, ringförmiges Abstrahlen ermöglicht und erneut Zeichen setzt. Denn Designqualität hört bei der Produktgestalt und der Produktoberfläche nicht auf, sondern definiert sich auch über das abgestrahlte Licht. Das hochwertig verarbeitete Metallgehäuse mit einem maximalen Durchmesser von 39 mm wirkt dezent als Schmuckstück am Motorrad und ist in den Oberflächenvarianten chrom, schwarz sowie matt chrom erhältlich. Der Bullet 1000® passt somit zu jedem anspruchsvollen Bikedesign.

Der Bullet 1000® ist in den 4 Technikvarianten Extreme Blinker, Blinker mit gelbem oder weißem Positionslicht und Blinker mit Brems-/Rücklicht erhältlich.

## Bullet 1000® PL white

Beim Bullet 1000® PL white handelt es sich um einen Blinker mit integriertem Positionslicht in Form eines weißen Leuchtringes. Diese hellen Ringe leuchten zusammen mit dem Hauptscheinwerfer und sorgen so für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Der Bullet 1000® PL white weist zudem eine Besonderheit auf: Bei der Aktivierung des Blinkers wird das Positionslicht vorübergehend automatisch deaktiviert, sodass der Blinker deutlicher zur Geltung kommt. Kurze Zeit nach Beendigung des Blinkvorgangs wird automatisch der Leuchtring wieder aktiviert\*\*. Die Positionsleuchten werden an Stelle der originalen Stand-/Begrenzungsleuchten oder an die Instrumentenbeleuchtung des Motorrads angeschlossen.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Erhöhte Sicherheit durch verbesserte Sichtbarkeit**
- **Ersetzen das bestehende Stand-/Begrenzungslicht sowie die Blinker**
- **Spezieller Blinkereffekt**
- **Einzigartiger homogener Leuchtring**
- **Extreme Lichtleistung**
- **HPT®- Homogenous Projection Technology**
- **Kellermann HighPower LED Technology**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**
- **Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde**
- **Europaweit geschütztes Design**

**NEU**

Artikel Bezeichnung

Ausführung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

Bullet 1000® PL white  
mit klarem Glas

1	chrom	183.100	€ 109,95	Stück
2	schwarz	183.200	€ 99,95	Stück
3	matt chrom	183.400	€ 109,95	Stück

Zubehör

Seite 55

elektronisches Zubehör

Seite 57-61

Funktionsübersicht

Seite 72



reddot design award  
best of the best 2015



Bullet 1000®

33



# Bullet 1000® DF

## Classic meets Hightech

Mit dem Bullet 1000® wurde das Ziel verfolgt, die klassische „Bullet“-Form über das klare Kellermanddesign neu zu definieren und mit der modernsten Elektronik auszustatten. Ein „Highlight“ des Produktes stellt die dazu neu entwickelte Lichttechnik (Kellermann-HPT®) dar, die im Ergebnis ein homogenes, ringförmiges Abstrahlen ermöglicht und erneut Zeichen setzt. Denn Designqualität hört bei der Produktgestalt und der Produktoberfläche nicht auf, sondern definiert sich auch über das abgestrahlte Licht. Das hochwertig verarbeitete Metallgehäuse mit einem maximalen Durchmesser von 39 mm wirkt dezent als Schmuckstück am Motorrad und ist in den Oberflächenvarianten chrom, schwarz sowie matt chrom erhältlich. Der Bullet 1000® passt somit zu jedem anspruchsvollen Bikedesign.

Der Bullet 1000® ist in den 4 Technikvarianten Extreme Blinker, Blinker mit gelbem oder weißem Positionslicht und Blinker mit Brems-/Rücklicht erhältlich.

## Bullet 1000® DF

Die Bullet 1000® DF stellen die Variante für den Anbau als hintere Blinker mit integrierter Brems-/Rücklichtfunktion dar. Sie ersetzen die bestehenden Blinker, das Bremslicht und das Rücklicht. Das Licht der beiden dauerhaft rot leuchtenden Ringe verleiht dem Heck des Motorrads eine spektakuläre Optik\*\*. Beim Bremsen leuchten diese Ringe extrem hell und erregen dadurch zuverlässig die Aufmerksamkeit des nachfolgenden Verkehrs. Die Bullet 1000® DF lassen sich ideal mit den Bullet 1000® PL oder den Bullet 1000® Extreme kombinieren.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für hinten

- Ersetzen das bestehende Brems-/Rücklicht sowie die Blinker
- Einzigartiger homogener Leuchtring
- Extreme Lichtleistung
- HPT®- Homogenous Projection Technology
- Kellermann HighPower LED Technologie
- Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet
- Hochwertiges Metallgehäuse
- Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze
- Mit M8 x 20 Befestigungsgewinde
- Europaweit geschütztes Design

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
Bullet 1000® DF mit klarem Glas	1 chrom	180.100	€ 109,95	Stück
	2 schwarz	180.200	€ 99,95	Stück
	3 matt chrom	180.400	€ 109,95	Stück

Zubehör  
Seite 55  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 72



1



2



red dot design award  
best of the best 2015



3







*Kellermann & your bike*











© <http://www.himoto.de>



© <http://www.himoto.de>



© <http://www.walzwerk-racing.com>

# BL 2000

## Auffällig unauffällig

Der BL 2000 setzt neue Zeichen und macht den Lenkerendenblinker nun auch an sportlichen Motorrädern attraktiv. Sein ringförmiges Blinkerglas fügt sich dezent in das Metallgehäuse ein und schließt den Lenker formschön ab.

So unauffällig der Blinker am Motorrad auch ist, im Einsatz zeigt er seine wahre Größe und überrascht durch sein auffällig helles Blinksignal. Erreicht wird dies durch die Verwendung der neuesten Entwicklungsstufe der bewährten Kellermann HighPower LED Technologie\*\*. Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Ringförmiges Blinkerglas – spektakulär hell**
- **Formschöner Lenkerabschluss mit Blinkfunktion**
- **Blinker verschwindet optisch bei Nichtgebrauch**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



1



2



red dot award 2014  
winner



As awarded by  
The Chicago Athenaeum:  
Museum of Architecture and Design.

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
BL 2000 Chrom mit klarem Glas	1 chrom	110.100	€ 109,95	Stück
BL 2000 Dark mit getöntem Glas	2 schwarz	110.200	€ 99,95	Stück

Zubehör  
Seite 56  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 73





# BL 1000 PL

## Showtime

Sehen – und gesehen werden: Die BL 1000 PL verfügen neben dem Blinker über eine sehr helle Positionsleuchte. Die neu proportionierte Gehäuseform schafft eine klare Linie am Lenkerende. Durch die eigens entwickelte Kellermann HighPower LED Technologie\*\* kombiniert mit modernsten Hochleistungs-LEDs sorgen die BL 1000 PL für bessere Erkennbarkeit im Straßenverkehr. Die eigene Geschwindigkeit kann von anderen Verkehrsteilnehmern besser eingeschätzt werden. Über die Instrumentenbeleuchtung geschaltet, erwecken sie mit der kristallklaren Doppeloptik den Eindruck von Tagfahrleuchten. Wie gewohnt dämpft auch der BL 1000 PL Schwingungen des Lenkers. Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.\*

\* U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\* Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Erhöhte Sicherheit durch verbesserte Sichtbarkeit**
- **Ersetzen das bestehende Stand-/Begrenzungslicht sowie die Blinker**
- **Sensationelle, neue Frontoptik**
- **Lenkerschwingungsdämpfende Funktion**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
BL 1000 PL mit klarem Glas	1 chrom	121.100	€ 94,95	Stück
	2 schwarz	121.200	€ 89,95	Stück



red*dot* design award  
honourable mention 2011





# BL 1000 LED

## Zeitloses Design mit modernster Technik

Der BL 1000 LED ist die Weiterentwicklung des klassischen BL 1000 mit Halogentechnik. Er besticht durch die eigens entwickelte Kellermann HighPower LED Technologie\*\* kombiniert mit modernsten Hochleistungs-LEDs und innovativer Klarglasoptik. Die neu proportionierte Gehäuseform schafft eine klare Linie am Lenkerende. Der BL 1000 LED vereint wie gewohnt richtungsweisende Funktion mit lenkerschwingungsdämpfender Wirkung. Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

### ECE-geprüft für vorne

- **Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LEDs**
- **Lenkerschwingungsdämpfende Funktion**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
BL 1000 LED mit klarem Glas	1 chrom	120.100	€ 94,95	Stück
	2 schwarz	120.200	€ 89,95	Stück

Zubehör  
Seite 56  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 73





# BL 1000 Dark

## Perfekt getarnt

Der BL 1000 Dark bringt Licht ins Dunkel und setzt neue Maßstäbe im Motorraddesign. Bis zum Zeitpunkt des Blinkens wirkt der bis dahin unauffällige Gefährte als nahtlose Verlängerung des Lenkers. Mit modernsten Hochleistungs-LEDs und der eigens entwickelten Kellermann HighPower LED Technologie\*\* wird ein spektakulär helles Blinksignal erzielt. Die neu proportionierte Gehäuseform schafft eine klare Linie am Lenkerende. Der BL 1000 Dark befreit das Motorrad optisch von seinen Frontblinkern und vereint dabei richtungweisende Funktion mit lenkerschwingungsdämpfender Wirkung. Kombiniert mit dem micro 1000® Dark/DF Dark bietet er eine perfekte Show. Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.\*

\*U. U. ist elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz nötig.

\*\*Kombination aus der IC gesteuerten Longlife Protection Guard® Schaltung mit Hochleistungs-LEDs neuester Bauart.

ECE-geprüft für vorne

- **Stark getöntes Glas - spektakulär hell**
- **Lenkerschwingungsdämpfende Funktion**
- **Kellermann HighPower LED Technologie**
- **Longlife Protection Guard®, IC gesteuert, 330 kHz getaktet**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit
---------------------	------------	-------------	----------------	---------

BL 1000 Dark mit stark getöntem Glas
---

1 schwarz	122.100	€ 99,95	Stück
-----------	---------	---------	-------

Zubehör  
Seite 56  
elektronisches Zubehör  
Seite 57-61  
Funktionsübersicht  
Seite 73





© <http://www.mgm-bikes.de>



© <http://www.thunderbolke.de>

# BL 1000 white

## Bewährte Form, moderne Optik

Der BL 1000 white verbindet die Funktion eines Blinkers mit der eines Lenkerschwingungsdämpfers in Perfektion. Er überzeugt mit seiner ausgereiften Technik, der klassischen Eleganz und seiner xenon-blauen Reflektionsoptik. Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.

**ECE-geprüft für vorne**

- **Klarglasoptik mit xenon-blauer Reflektion**
- **Lenkerschwingungsdämpfende Funktion**
- **21 Watt Halogenlampe**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



1



2



3

Artikel Bezeichnung      Ausführung      Artikel-Nr.      Empf.VK-Preis      Einheit

**sehr gute  
Lenkerschwingungs-  
dämpfung**

(schwere Ausführung)

**1**    Messing  
chrom hochglänzend    128.100    € 89,95    Stück

**2**    Messing schwarz    128.700    € 79,95    Stück

**gute  
Lenkerschwingungs-  
dämpfung**

(leichte Ausführung)

**3**    Aluminium  
seidenmatt geschliffen    128.210    € 69,95    Stück

**1**    Aluminium poliert    128.300    € 74,95    Stück

**2**    Aluminium schwarz    128.600    € 69,95    Stück

Zubehör  
Seite 56  
**elektronisches Zubehör**  
Seite 57 - 61  
**Funktionsübersicht**  
Seite 73





© <http://www.arm-harley.ch>



© <http://www.arm-harley.ch/>



© <http://www.tunderbille.de>



© <http://www.mgm-bikes.de>

# BL 1000 yellow

## Markenzeichen - Kellermänner®

Die BL 1000 Serie wurde unter dem Namen Kellermänner® zum Synonym für Lenkerendenblinker. Bewährte Technik und lenkerschwingungsdämpfende Funktion vereinen sich in zeitlosem Design. Aus hochwertigen Materialien gefertigt, harmonisiert diese zeitlose Form perfekt mit der micro 1000® Serie. Im Lieferumfang sind die notwendigen Adapter für die Anbringung an allen gängigen Lenkern enthalten.

**ECE-geprüft für vorne**

- **Lenkerschwingungsdämpfende Funktion**
- **21 Watt Halogenlampe**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



1



2



3

Artikel Bezeichnung      Ausführung      Artikel-Nr.      Empf.VK-Preis      Einheit

**sehr gute  
Lenkerschwingungs-  
dämpfung**

(schwere Ausführung)

**1** Messing  
chrom hochglänzend      124.100      € 74,95      Stück

**2** Messing schwarz      124.700      € 59,95      Stück

**gute  
Lenkerschwingungs-  
dämpfung**

(leichte Ausführung)

**3** Aluminium  
seidenmatt geschliffen      124.210      € 54,95      Stück

**1** Aluminium poliert      124.300      € 59,95      Stück

**2** Aluminium schwarz      124.600      € 54,95      Stück

Zubehör  
Seite 56  
**elektronisches Zubehör**  
Seite 57 - 61  
Funktionsübersicht  
Seite 73



BL 1000

53

# Zubehör der micro Serien

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	
Silentgummiadapter 2017	1 M8 x 40	123.610	€ 4,95	Verlängerung M6 x 10	9 chrom	123.870	€ 3,20	
	2 M8 x 20	123.620	€ 3,95		10 schwarz	123.872	€ 2,85	
starre Befestigung M8 x 20	3 chrom	123.850	€ 6,60	Verlängerung M8 x 30	11 VA schwarz	123.630	€ 7,95	
	4 schwarz	123.852	€ 4,95		12	123.810	€ 2,50	
starre Befestigung M8 x 40 (Harley)	5 chrom	123.820	€ 6,60	Adapter M8-M12	13	123.900	€ 3,95	
	6 schwarz	123.822	€ 4,95	Halogenlampe 12V/H6W	14	123.912	€ 7,95	
Kugelpfadapter für geneigte Anbauflächen	7 chrom	123.730	€ 12,50	Blinkerglas micro 1000® evo	15	123.930	€ 7,50	
	8 schwarz	123.735	€ 9,95	Fassung micro 1000®	16	123.931	€ 7,50	
				Fassung micro 1000® evo	17	9er Set, 27x7 mm	123.955	€ 8,95
				Kabelverbinder Posi-Lock	17	5er Set, 27x7 mm	123.956	€ 4,95
				Kabelverbinder Posi-Lock MINI	18	5er Set, 19x5 mm	123.957	€ 4,95



# Montageplatten / Zubehör Bullet 1000® Serie

## Montageplatten

Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
Montageplatte für Honda ISH1	1 123.754	€ 9,95
Montageplatte für Kawasaki ISK1	2 123.755	€ 9,95
Z750 Kawasaki Front Umbau Kit	3 123.758	€ 9,95
Montageplatte für Suzuki	4 123.750	€ 9,95
Montageplatte für Suzuki ISS1	5 123.752	€ 9,95
Montageplatte für Suzuki ISS2	6 123.751	€ 9,95
Montageplatte für Yamaha ISY1	7 123.756	€ 9,95
Montageplatte für Yamaha ISY2	8 123.757	€ 9,95
Montageplatte für italienische Motorräder	9 123.753	€ 9,95



Die Montageplatten sind für alle Blinker mit M8 Gewinde-Befestigungen (micro 1000®, micro Rhombus und Bullet 1000® Serie) geeignet.

Aktuelle Informationen und erweitertes Zubehör finden Sie unter:  
<http://www.kellermann-online.com>.

Alle Preise sind Paarpreise

## Zubehör Bullet 1000® Serie

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
starre Befestigung M8 x 20	1 chrom	180.850	€ 10,95
	2 schwarz	180.852	€ 9,95
	matt chrom	180.856	€ 10,95
starre Befestigung M8 x 40 (Harley)	3 chrom	180.820	€ 10,95
	4 schwarz	180.822	€ 9,95
	matt chrom	180.826	€ 10,95



## Bullet Adapter HD

Adapter für die Montage von Bullet 1000® Blinkern an originale, vordere Harley Davidson Blinkerhalterungen.

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
Bullet Adapter HD	1 chrom	180.730	€ 29,95
	2 schwarz	180.735	€ 24,95



geschlossen    offen    geschlossen    offen

Alle Preise sind Stückpreise

# Zubehör der BL Serien

## Zubehör

für alle BL 1000/BL 2000

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis
Kabelverbinder Posi-Lock	1 9er Set, 27x7 mm	123.955	€ 8,95
	1 5er Set, 27x7 mm	123.956	€ 4,95
Kabelverbinder Posi-Lock MINI	2 5er Set, 19x5 mm	123.957	€ 4,95
Gummiadaptersets (Befestigungsgummi + Mutter)	3 Typ 1 (ab 11,5 mm)	100.911	€ 3,95
	4 Typ 2 (ab 16,5 mm)	100.924	€ 4,30
	5 Typ 3 (ab 20 mm)	100.921	€ 4,95

für BL 1000 yellow/BL 1000 white (Halogen)

BL 1000 F Glas	6 nur für BL 1000 yellow	100.902	€ 7,95
BL 1000 R Glas	7 nur für BL 1000 yellow	100.903	€ 7,95
Halogenlampe 12V/H21W	8	100.153	€ 4,50
Fassung	9	100.930	€ 7,50
Multifunktionssteil	10 (ohne Befestigungsgummi + Mutter)	100.901	€ 9,95
BL 1000 Kabel mit Massekontakte		100.904	€ 2,95
Massekabel mit kleiner Mutter	11 für Typ 2 (ab 16,5 mm)	100.912	€ 3,30
Massekabel mit großer Mutter	12 für Typ 3 (ab 20 mm)	100.922	€ 4,80



**Aus alt mach neu:**

Die Austauschgrundkörper des BL 1000 white können auch für den BL 1000 mit gelbem Glas verwendet und mit wenig Aufwand ausgewechselt werden.

\* sehr gute Lenkerschwingungsdämpfung (schwere Ausführung)

\*\* gute Lenkerschwingungsdämpfung (leichte Ausführung)

## Austauschgrundkörper

BL 1000 yellow Austauschgrundkörper

Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis
Messing chrom hochglänzend*	124.101	€ 47,80
Messing schwarz*	124.701	€ 42,00
Aluminium seidenmatt geschliffen**	124.211	€ 35,50
Aluminium poliert**	124.301	€ 38,00
Aluminium schwarz**	124.601	€ 35,50

BL 1000 white Austauschgrundkörper

Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis
Messing chrom hochglänzend*	128.101	€ 57,80
Messing schwarz*	128.701	€ 52,00
Aluminium seidenmatt geschliffen**	128.211	€ 45,50
Aluminium poliert**	128.301	€ 48,00
Aluminium schwarz**	128.601	€ 45,50



# Elektronisches Zubehör

## Leistungswiderstand - dient der Anpassung der Blinkfrequenz

Beim Umrüsten der originalen Blinker kann sich die Blinkfrequenz erhöhen. Lastunabhängige Blinkrelais (z. B. R2) oder Multifunktionale Assistenz-Systeme (z. B. CR4®) können Abhilfe schaffen. Sollte dieser Einsatz nicht möglich oder gewünscht sein, können parallel geschaltete Leistungswiderstände Abhilfe schaffen.



Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit	benötigter Widerstand bei Umrüstung auf Kellermann Blinker (pro Blinker)					
<b>10 Ohm</b> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">1</span>	123.950	€ 3,95	Stück	Leistungsaufnahme der Originalblinker	micro 1000® Halogen	micro 1000® LED micro Rhombus	BL 1000 Halogen	BL 1000 LED BL 2000	Bullet Atto® Bullet 1000®
<b>7,5 Ohm</b> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">2</span>	123.952	€ 4,95	Stück	21 Watt	123.950	123.952	-	123.952	123.952
<b>33 Ohm*</b> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">2</span>	123.953	€ 4,95	Stück	10 Watt	123.950	123.950	-	123.950	123.950

\*Bei Motorradmodellen mit einer Beleuchtungskontrollleuchte zusätzlich zur Blinkkontrollleuchte (insbesondere ältere BMW) kann es bei Verwendung der DF-Kombinationen zu einer Fehlanzeige dieser Kontrollleuchte kommen. In diesem Fall wird ein Widerstand á 33 Ohm parallel zum Rücklicht und ein Widerstand á 7,5 Ohm parallel zum Bremslicht benötigt.

## i.BOS - dient der Behebung von fehlerhaften Anzeigen im Cockpit

Die iBOS Systeme schaffen Abhilfe wenn nach der Blinker-Umrüstung die Blinkkontrollleuchte zu schnell blinkt oder andere Kontrollleuchten im Cockpit aufleuchten.

Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit	
<b>i.BOS – IL1</b>	123.940	€ 19,95	Set	Zur Korrektur der Blinkfrequenz der Blinkkontrollleuchte beim Einsatz von Kellermann-LED Blinkern* z. B. Harley Davidson Modelle mit HD LAN
<b>i.BOS – EL1</b>	123.941	€ 19,95	Set	Behebt Fehlanzeigen von Warnleuchten beim Einsatz von DF-Kombinationen* bei original LED-Rückleuchten z.B. BMW RnineT
<b>i.BOS – CL 1</b>	123.942	€ 24,95	Set	Sorgt für die einwandfreie Funktion der Blinkkontrollleuchte und Warnleuchten beim Einsatz von DF-Kombinationen* z.B. bei Harley Davidson Modellen mit HD LAN

Erforderlich ist 1 Set für 2 Blinker / 2 DF-Blinker (Blinker, Rücklicht, Bremslicht).

\* Zusätzlich muss ggf. die Option „LED Blinker“ in der Software aktiviert werden.

## i.SED - bietet Sonderlösungen beim Anbau von Kellermann Blinkern

Die i.SED Produkte bieten gleich eine Lösung für unterschiedliche Aufgaben und haben die Besonderheit, dass Sie einen zusätzlichen Anschluss haben.

Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis	Einheit	
<b>i.SED - V12</b> für Fahrzeuge mit original 12 Volt Blinkerspannung	123.967	€ 29,95	Set	z.B. beim Anbau • von Blinkern mit höherer Leistungsaufnahme [Watt] als original, z.B. Ducati Panigale • von Blinkern an Fahrzeuge mit Plus (+) an Masse (-), z. B. englische Oldtimer • von DF-Kombinationen (Blinker, Rücklicht, Bremslicht) an Kfz mit minusgeschalteten Blinkern, z. B. Indian Scout
<b>i.SED - V6</b> für Fahrzeuge mit original 5-9 Volt Blinkerspannung	123.966	€ 29,95	Set	z.B. beim Anbau • von Blinkern mit höherer Spannung [Volt] als original, z. B. Yamaha XVS 1300 Custom • von Blinkern an Fahrzeuge mit Plus (+) an Masse (-), z. B. englische Oldtimer

Erforderlich ist 1 Set für 2 Blinker / 2 DF-Blinker (Blinker, Rücklicht, Bremslicht).

Unser Technikteam arbeitet ständig an neuen, optimalen Lösungen für alle Fahrzeugmodelle. Sollten Sie sich nicht sicher sein, welches elektronische Zubehör Sie benötigen, erhalten Sie weitere Hinweise über unsere FAQs oder kontaktieren Sie uns über unser Kontaktformular unter <http://www.kellermann-online.com> oder rufen Sie uns unter **+49 (0)241 / 93808-0** an.

# Blinkrelais R 1

## Microrelais für Profis

Das Blinkrelais R1 hat sehr kleine Abmessungen, blinkt lastunabhängig immer mit ruhigen 75 Blinkimpulsen pro Minute und hat eine Anschlussmöglichkeit für die Blinkkontrollleuchte. Es wird einfach in die Leitung, die zum Blinkerschalter führt, eingebaut oder gegen das original 2-3 polige Blinkrelais ausgetauscht. Es ist somit für alle Motorräder mit Blinkschalter geeignet. Sollten nach einer Umrüstung auf LED-Blinker die nicht betätigten Blinker ungewollt mitblinken, muss die Blinkkontrollleuchte an das R 1 angeschlossen werden. Der „Warnblinkereffekt“ wird auf diese Weise zuverlässig beseitigt.

Im Lieferumfang sind alle notwendigen Bauteile für den Einbau enthalten.

### ECE-geprüft

- **Einfacher Einbau in die Zuleitung zum Blinkerschalter oder Austausch gegen das original 2-3 polige Blinkrelais**
- **Anschlussmöglichkeit für die Blinkkontrollleuchte**
- **Verhindert das Mitblinken der nicht betätigten Blinker**
- **Lastunabhängig / ruhige Blinkfolge**
- **Schaltleistung 0,5-50 Watt**
- **Sehr kleine Abmessungen 22 x 12 x 6 [mm] (L/B/H)**
- **Geeignet für Blinkerschalter**
- **Geeignet für 6 und 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**

Funktionsübersicht Seite 74



Unser Technikteam arbeitet ständig an neuen, optimalen Lösungen für alle Fahrzeugmodelle. Sollten Sie sich nicht sicher sein, welches elektronische Zubehör Sie benötigen, kontaktieren Sie uns über unser Kontaktformular unter <http://www.kellermann-online.com> oder rufen Sie uns unter +49 (0)241 / 93808-0 an.

Artikel Bezeichnung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

Blinkrelais R1

1

123.965

€ 29,95

Stück



# Blinkrelais R2

## Der Klassiker

Das lastunabhängige Kellermann Blinkrelais R2 ist der universelle Problemlöser bei der Verwendung von LED- und Halogenblinkern. Es ersetzt alle original 2-3 poligen Blinkrelais und sorgt für eine konstante und korrekte Blinkfrequenz. Der Anschluss ist einfach. Sollten nach einer Umrüstung auf LED-Blinker die nicht betätigten Blinker ungewollt mitblinken, genügt es, das Relais mit einem linken und einem rechten Blinker zu verbinden, um diesen Effekt zuverlässig zu beseitigen.\*

Im Lieferumfang sind alle notwendigen Bauteile für den Einbau enthalten.

\*Ggf. muss die Warnblinkanlage deaktiviert werden.

### ECE-geprüft

- **Ersetzt das original 2-3 polige Blinkrelais**
- **Verhindert das Mitblinken der nicht betätigten Blinker**
- **Lastunabhängig / ruhige Blinkfolge**
- **Schaltleistung 0,5-85 Watt**
- **Kleine Abmessungen 34 x 22 x 12 [mm] (L/B/H)**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für Blinkerschalter**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**

Funktionsübersicht Seite 74



Unser Technikteam arbeitet ständig an neuen, optimalen Lösungen für alle Fahrzeugmodelle. Sollten Sie sich nicht sicher sein, welches elektronische Zubehör Sie benötigen, kontaktieren Sie uns über unser Kontaktformular unter <http://www.kellermann-online.com> oder rufen Sie uns unter +49 (0)241 / 93808-0 an.

Artikel Bezeichnung

Artikel-Nr.

Empf. VK-Preis

Einheit

Blinkrelais R2

1

123.970

€ 29,95

Stück



## Multitalent

Dieses Highend-Blinkmodul ist das Multitalent unter den Austauschblinkrelais. Es ist mit intuitiven Komfortfunktionen ausgestattet und verfügt über eine integrierte Warnblink- und Alarmanlage. Wie bei allen Kellermannblinkrelais wird das ggf. ungewollte Mitblinken der nicht betätigten Blinker beseitigt.

Es kann zwischen drei Blinkermodi bei Fahrzeugen mit Blinkertastern umgeschaltet werden:

### Modus 1 - Tastermodus ohne Komfortfunktion

- Blinkt, bis die gleiche Taste erneut gedrückt wird

### Modus 2 - Tastermodus mit Komfortfunktionen:

- Wird ein Taster • kurz angetippt: 3 Blinkzyklen
- ca. 0,5 Sekunden gedrückt: 8 Blinkzyklen
- ca. 1,5 Sekunden gedrückt: Blinkt, bis erneut gedrückt wird
- länger als 2,5 Sekunden gedrückt: Blinkt solange, bis die Taste losgelassen wird

### Modus 3 - Schaltermodus mit Komfortfunktion:

- Nach kurzem „Blinker ein - Blinker aus“ laufen fünf Blinkzyklen ab. So kann sich der Fahrer schnell wieder ganz auf den Abbiege- oder Überholvorgang konzentrieren. Durch nochmaliges „Ein-Aus“ in der gleichen Blinkrichtung kann der Vorgang jederzeit unterbrochen werden.

Die Warnblinkanlage kann nach dem Abziehen des Zündschlüssels weiter betrieben werden, bis sie manuell oder durch die Batterieschutzschaltung ausgeschaltet wird.

Die Alarmanlage signalisiert potentiellen Dieben ihre Bereitschaft durch eine blinkende Kontrollleuchte und reagiert auf Lageveränderungen und Erschütterung mit Warnsignalen von Hupe und Blinkern. Die Scharfstellung der Alarmanlage erfolgt denkbar einfach indem die Zündung zweimal hintereinander kurz an- und direkt wieder ausgeschaltet wird (ein-aus, ein-aus). Außerdem ist eine Batterieschutzschaltung integriert. Unterschreitet die Versorgungsspannung einen Grenzwert, schaltet sich die Alarmanlage aus, um eine Schädigung der Batterie zu verhindern. Trotz der vielen Funktionen ist der Anschluss bei Fahrzeugen mit Blinkertastern ausgesprochen simpel.

ECE-geprüft

Komfortblinkanlage + Warnblinkanlage + Alarmanlage

- **Einfacher Anschluss bei Blinkertastern**
- **Betätigung der Warnblinkanlage ohne zusätzlichen Schalter**
- **Alarmanlage reagiert auf Lageveränderung / Erschütterung**
- **Batterieschutzschaltung (Unterspannungsschutz)**
- **Verhindert das Mitblinken der nicht betätigten Blinker**
- **Lastunabhängig / ruhige Blinkfolge**
- **Blinkerschaltleistung 0,5 - 85 Watt (max. 42,5 Watt pro Seite)**
- **mit Hupentastereingang (max. 50 Watt), als Leistungsrelais für die Hupe einsetzbar**
- **Intuitive Bedienung**
- **Blinkerrückstellungserinnerung**
- **Schlankes Gehäuse für jede Einbausituation 95x22x12 [mm] (L/B/H)**
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**

Funktionsübersicht Seite 74



Unser Technikteam arbeitet ständig an neuen, optimalen Lösungen für alle Fahrzeugmodalle. Sollten Sie sich nicht sicher sein, welches elektronische Zubehör Sie benötigen, kontaktieren Sie uns über unser Kontaktformular unter <http://www.kellermann-online.com> oder rufen Sie uns unter +49 (0)241 / 93808-0 an.

Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis	Einheit
i.MAS – R3	1 123.975	€ 99,95	Stück
Zubehör: Signalgeber 110 dB	123.976	€ 10,95	Stück
Zubehör: Sicherungshalter	123.959	€ 6,95	Stück



## Blinken, Warnen, Alarmieren, Bremsen, Starten und noch viel mehr

Das Kellermann CR4® ist die ultimative All-in-one-Lösung für Motorräder mit klassischem Blinkerschalter. Dieses lastunabhängige Blinkerrelais bringt die Funktionalität eines Motorrads auf den heutigen Stand der Technik oder optimiert sogar die Elektronik von Motorrädern neuester Bauart. Wie bei allen Kellermann Blinkerrelais wird ggf. das ungewollte Mitblinken der nicht betätigten Blinker beseitigt. Das CR4® bietet viele elektronische Steuerungsoptionen, es kann jedoch individuell entschieden werden, welche Funktionen genutzt werden sollen. Das im CR4® integrierte Blinkerrelais bietet eine Komfortfunktion: Nach kurzem „Blinker ein - Blinker aus“ laufen fünf Blinkzyklen ab. So kann sich der Fahrer schnell wieder ganz auf den Abbiege- oder Überholvorgang konzentrieren. Durch nochmaliges „Ein-Aus“ in der gleichen Blinkrichtung kann der Vorgang jederzeit unterbrochen werden.

Hinzu kommen eine Warnblinkanlage, eine Alarmanlage, ein adaptives Bremslicht sowie ein Startassistent.

Die Warnblinkanlage kann nach dem Abziehen des Zündschlüssels weiter betrieben werden, bis sie manuell oder durch die Batterieschutzschaltung ausgeschaltet wird.

Die Alarmanlage signalisiert potentiellen Dieben ihre Bereitschaft durch eine blinkende Kontrollleuchte und reagiert auf Lageveränderungen und Erschütterung mit Warnsignalen von Hupe und Blinkern. Die Scharfstellung der Alarmanlage erfolgt denkbar einfach indem die Zündung zweimal hintereinander kurz an- und direkt wieder ausgeschaltet wird (ein-aus, ein-aus). Außerdem ist eine Batterieschutzschaltung integriert. Unterschreitet die Versorgungsspannung einen Grenzwert, schaltet sich die Alarmanlage aus, um eine Schädigung der Batterie zu verhindern.

Das adaptive Bremslicht sorgt für mehr Sicherheit. Bei starkem Abbremsen oder Notbremsungen fordert das deutlich flackernde Bremslicht erhöhte Aufmerksamkeit vom nachfolgenden Verkehr ein.

Bei eingeschalteter Zündung ermöglicht der Startassistent das Starten der Maschine durch dreimaliges Betätigen der Bremse.

Trotz der vielen Funktionen ist der Anschluss ausgesprochen simpel, die Verkabelung knüpft direkt an die Anschlüsse des originalen Blinkerrelais an.

### ECE-geprüft

### Alarmanlage + Komfortblinkanlage + Warnblinkanlage + Adaptives Bremslicht + Startassistent

- Geeignet für Blinkerschalter
- Sehr einfacher Anschluss
- Ersetzt das original 2-3 polige Blinkerrelais
- Betätigung der Warnblinkanlage mit und ohne Warnblinkerschalter möglich
- Alarmanlage reagiert auf Lageveränderung / Erschütterung
- **NEU** Empfindlichkeit der Alarmanlage einstellbar in 10 Stufen
- Alarmanlage mit Eingang für zusätzlichen Alarmsensor
- Batterieschutzschaltung (Unterspannungsschutz)
- Verhindert das Mitblinken der nicht betätigten Blinker
- Lastunabhängig / ruhige Blinkfolge
- Blinkerschaltleistung 0,5-85 Watt (max. 42,5 Watt pro Seite)
- mit Hupentastereingang (max. 50 Watt), als Leistungsrelais für die Hupe einsetzbar
- Intuitive Bedienung
- Blinkerrückstellungserinnerung
- Schlankes Gehäuse für jede Einbausituation 128 x 22 x 12 [mm] (L/B/H)
- Hochwertiges Metallgehäuse
- Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze

Funktionsübersicht Seite 74



Unser Technikteam arbeitet ständig an neuen, optimalen Lösungen für alle Fahrzeugmodelle. Sollten Sie sich nicht sicher sein, welches elektronische Zubehör Sie benötigen, kontaktieren Sie uns über unser Kontaktformular unter <http://www.kellermann-online.com> oder rufen Sie uns unter +49 (0)241 / 93808-0 an.

Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis	Einheit
i.MAS – CR4®	1 123.980	€ 119,95	Stück
Zubehör: Signalgeber 110 dB	123.976	€ 10,95	Stück



# Kennzeichenleuchte KL 1

## Klein, kompakt, zugelassen

Die Kennzeichenleuchte KL 1 ist durch die Microbauweise und das einzigartige Design eine kleine Sensation an jedem Motorrad. Durch speziell entwickelte Optiken wird das Kennzeichen vollständig rein weiß (CRI >80)\* ausgeleuchtet. Es wird kein Licht in Richtung des nachfolgenden Verkehrs ausgestrahlt. Die KL 1 im hochwertigen Metallgehäuse kann mit ihrem Halter mittels beiliegender Montagestripes auf dem Kennzeichenträger oder auch direkt am Kennzeichen angebracht werden. Anstatt des beiliegenden Halters können auch eigene Halter eingesetzt werden, die eine Lasche mit den Maßen LxBxH 6x7x3 cm haben.

Geeignet für alle Motorradtypen.

\*CRI - Farbwiedergabeindex

### ECE-geprüft

- **Microbauweise**
- **Rein weißes Licht (CRI >80)\***
- **Hochwertiges Metallgehäuse**
- **Geeignet für 12 Volt Gleichspannungsbordnetze**



1



reddot award 2014  
winner



Artikel Bezeichnung

Artikel-Nr.

Empf.VK-Preis

Einheit

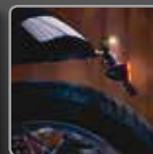
Kennzeichenleuchte KL 1

1

170.100

€ 39,95

Stück



# Kennzeichenhalter KH 2000 mit KL 1

## Weniger ist mehr

Der neue Kennzeichenhalter KH 2000 kommt mit der kompakten Kennzeichenleuchte KL1 daher. Die dezente Leichtbauweise verleiht eine exklusive, edle Optik – mit erheblicher Gewichtseinsparung ohne Einbußen bei der Stabilität. Der KH 2000 bietet viele Variationsmöglichkeiten bei der Positionierung der Blinker. In Kombination mit der Kennzeichenleuchte KL 1 reduziert er das Design des Hecks auf ein Minimum und ermöglicht somit eine völlig neue Heckgestaltung. Der KH 2000 ist mit allen bisherigen fahrzeugspezifischen Adaptern und Eigenkreationen verwendbar.\*

\* Für die Montage ist ein fahrzeugspezifischer Adapter notwendig (siehe Seite 65).

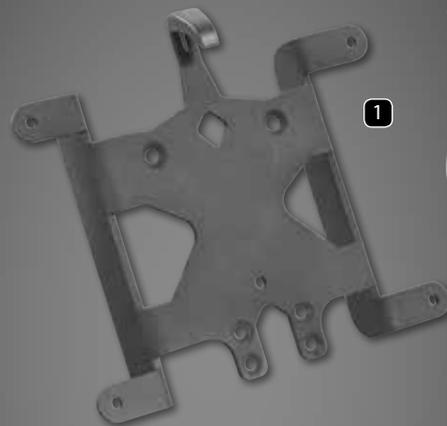
### ECE-geprüft

- **CNC-gefertigt**
- **Leichtbauweise**
- **Viele Variationsmöglichkeiten bei der Positionierung der Blinker**

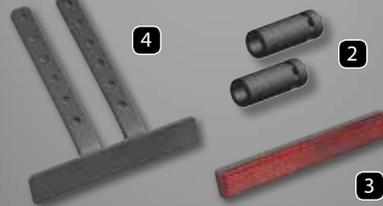
Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis	Einheit
KH 2000 mit KL 1	<b>1</b> 170.600	€ 119,95	Stück

### Ersatzteilprogramm der KH 2000 Serie

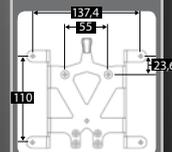
<b>Befestigungsarm</b> M8 x 30, schwarz	<b>2</b> 170.832	€ 16,95	Stück
<b>Reflektor 100x13 mm</b> (mit M5 Gewindebolzen)	<b>3</b> 170.830	€ 9,95	Stück
<b>Reflektorträger</b>	<b>4</b> 170.831	€ 9,95	Stück



Im Lieferumfang enthalten:



Lochabstände  
Einheiten in mm



**1**



# Kennzeichenhalter KH 1000

## Der Leistungsträger

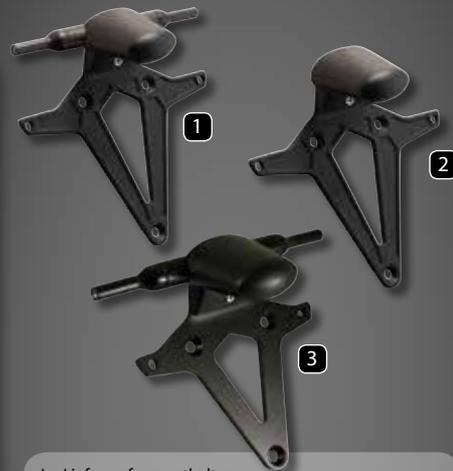
Der KH 1000 ersetzt mit seiner umfassenden Funktionsweise ganze Heckverkleidungen. Der aus hochfestem Aluminium gefräste Kennzeichenhalter trägt je nach Modell Blinker, Kennzeichenbeleuchtung und Reflektor. Die dezente Leichtbauweise verleiht eine exklusive, edle Optik - mit erheblicher Gewichtseinsparung ohne Einbußen bei der Stabilität. Der KH 1000 ist wahlweise ohne oder mit Blinkerhalter (für Kellermann micro Serie) erhältlich. Mit denen im Zubehör erhältlichen Adaptern für Fremdblinker M8 und M10 ermöglicht er auch den Anbau für Blinker anderer Hersteller. Für Kennzeichen kleiner als die Deutsche Norm, ist auch ein kleineres Modell (3) des Kennzeichenhalters verfügbar. Durch den modularen Aufbau des KH 1000 bestimmen Sie selbst über Form, Funktion und Design.\*

\* Für die Montage ist ein fahrzeugspezifischer Adapter notwendig (siehe Seite 65).

- **CNC-gefräst**
- **Leichtbauweise**
- **Viele Variationsmöglichkeiten**

### Ersatzteilprogramm der KH 1000 Serie

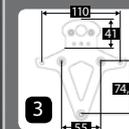
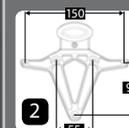
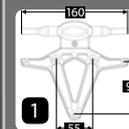
Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
<b>Kennzeichenbeleuchtung</b>		170.800	€ 9,95
<b>Reflektor 90x30 mm</b> (mit M5 Gewindebolzen)	4	170.810	€ 3,95
<b>Reflektorträger</b>	5	170.811	€ 9,95
<b>Kennzeichenleuchte W5W</b> (Lampe)		170.900	€ 0,85
<b>Silentgummiadapter KH 1000</b>		170.620	€ 5,95
<b>starrer Adapter KH 1000</b>	schwarz	170.635	€ 4,45
<b>Adapter für Fremdblinker M10</b>	schwarz	170.816	€ 5,95
<b>Adapter für Fremdblinker M8</b>	schwarz	170.820	€ 2,95



Im Lieferumfang enthalten:



**Lochabstände**  
Einheiten in mm



Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf. VK-Preis
<b>KH 1000 mit Blinkerhalter</b>	1 schwarz	170.400	€ 89,95
<b>KH 1000 ohne Blinkerhalter</b>	2 schwarz	170.450	€ 79,95
<b>KH 1000 small mit Blinkerhalter</b>	3 schwarz	170.405	€ 79,95

Alle Preise sind Stückpreise



© <http://www.himoto.de>



# Fahrzeugadapter

Artikel-Bezeichnung Ausführung Artikel-Nr. Empf. VK-Preis

## BMW

**R 1100 S MJ 98-05** schwarz 175.005 € 59,95

**R nineT** **1** schwarz 175.007 € 79,95

## Honda

**CBR 600 RR MJ 03-06** schwarz 173.015 € 59,95

**CBR 600 RR MJ 07-10** **2** schwarz 173.016 € 54,95

**CBR 900 RR MJ 02-03** schwarz 173.005 € 59,95

**VFR 800 V-Tec MJ 02-05**  
(KH 170.450 wird empfohlen) schwarz 173.035 € 39,95

## Suzuki

**Suzuki B-King** **3** schwarz 171.055 € 59,95

**GSR 600 MJ 06-10** schwarz 171.016 € 39,95

**GSXR 600 / 750 MJ 04-05** schwarz 171.015 € 59,95

**GSXR 600 / 750 MJ 06-07** **4** schwarz 171.017 € 59,95

**GSXR 1000 MJ 03-04** schwarz 171.005 € 39,95

Artikel-Bezeichnung Ausführung Artikel-Nr. Empf. VK-Preis

**GSXR 1000 MJ 05-06** schwarz 171.006 € 59,95

**GSXR 1000 MJ 07-08** schwarz 171.007 € 59,95

**SV 1000 MJ 03-05** schwarz 171.035 € 59,95

**SV 650 MJ 03-08** schwarz 171.046 € 59,95

## Triumph

**Speed Triple MJ 05-08** schwarz 175.505 € 39,95

**Daytona 675 MJ 06-10** **5** schwarz 175.515 € 54,95

## Yamaha

**FZ6 / FZ6 Fazer MJ 04-10** schwarz 176.025 € 59,95

**R1 MJ 04-08** schwarz 176.006 € 39,95

**R6 MJ 01-02** schwarz 176.015 € 39,95

**R6 MJ 03-05** schwarz 176.016 € 39,95

**FZ1 MJ 06-10** schwarz 176.045 € 59,95

**FZ1 Fazer MJ 06-10** **6** schwarz 176.046 € 64,95

Alle Preise sind Stückpreise



Ständig weitere Modelle in Vorbereitung (info@kellermann-online.com oder 0049(0)241/93808-0).

Alle Artikel erhältlich solange der Vorrat reicht.



# Lenkerschwingungsdämpfer LS Classic & LS 1000



## modellspezifisch



**Typ A**  
Für Lenker mit einem  
Innen- $\varnothing$  11-16 mm



**Typ S**  
Für Lenker mit einem  
Innen- $\varnothing$  17-21 mm



**Typ K**  
Für Lenker mit  
M8 Gewinde im  
Lenkerende



**Typ Y**  
Für Lenker mit  
M16 Gewinde im  
Lenkerende



**Typ S/H**  
Für Lenker mit  
M6 Gewinde im  
Lenkerende

## Multiad-



**M6**  
Inklusive umfangreichem Adaptersortiment für nahezu alle Lenker.  
Nicht passend für Lenker mit M8 Gewinde.



© <http://www.vinc-lmt-fgfhers.de>



© <http://www.vinc-lmt-fgfhers.de>



## Einfach edel

Dieser schöne Lenkerabschluss sorgt dafür, dass die nächste Fahrt nicht zur Zitterpartie wird. Unangenehme Schwingungen und Vibrationen werden reduziert und vermeiden somit das lästige Taubheitsgefühl in den Händen. Neben dem verbesserten Fahrkomfort überzeugen diese Lenkerschwingungsdämpfer zusätzlich durch ihre dauerhaft edle Optik. Alle Bestandteile werden aus rostfreiem Edelstahl gefertigt und zeichnen sich durch hervorragende Materialeigenschaften aus. Neben der klassischen Form sind die Lenkerschwingungsdämpfer auch im Design der bekannten Kellermänner als LS 1000 erhältlich. Die Ihrem Lenkerende entsprechende Befestigung entnehmen Sie einfach den links abgebildeten Darstellungen.

- **Rostfreier Edelstahl**
- **Multiadapter M6**
- **modellspezifisch**

### LS Classic Multiadapter M6

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis
LS Classic M6	1 VA geschliffen	131.000	€ 39,95
	2 VA schwarz	131.010	€ 39,95

### LS Classic modellspezifisch

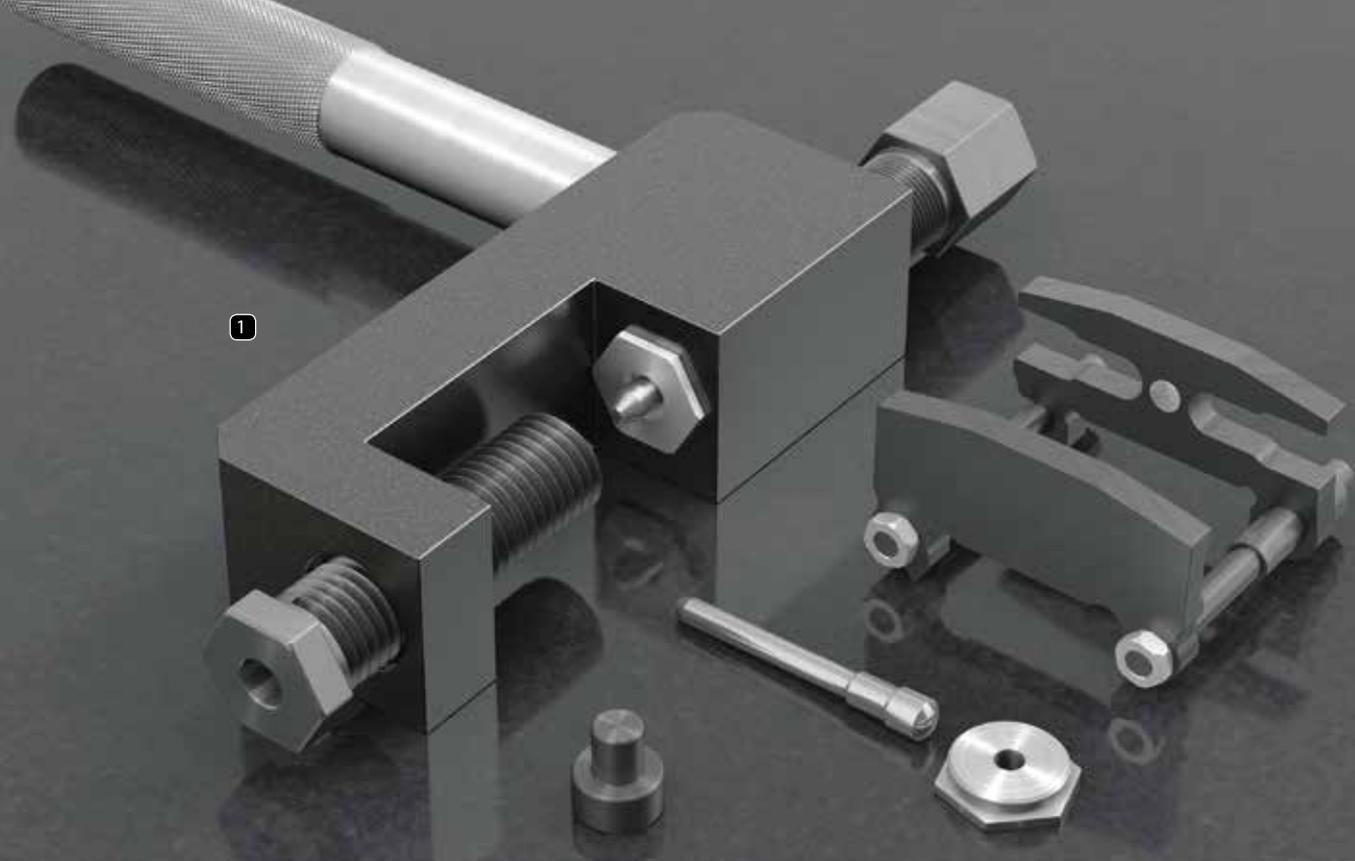
Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis
Typ A	1 VA geschliffen	133.100	€ 24,95
	2 VA schwarz	133.150	€ 24,95
Typ S	1 VA geschliffen	133.200	€ 24,95
	2 VA schwarz	133.250	€ 24,95
Typ K	VA geschliffen	133.300	€ 24,95
	VA schwarz	133.350	€ 24,95
Typ Y	1 VA geschliffen	133.400	€ 24,95
	2 VA schwarz	133.450	€ 24,95
Typ S/H	1 VA geschliffen	133.500	€ 24,95
	2 VA schwarz	133.550	€ 24,95

Ausführung	ø Lenkerende	Länge	Gewicht
LS Classic M6, Typ A, S, Y, S/H	ca. 30 mm	ca. 48 mm	ca. 230g
LS Classic M8, Typ K	ca. 30 mm	ca. 48 mm	ca. 200g
LS 1000 M6, Typ A, S, Y, S/H	ca. 30 mm	ca. 48 mm	ca. 250g
LS 1000 M8, Typ K	ca. 30 mm	ca. 48 mm	ca. 190g

### LS 1000 modellspezifisch

Artikel Bezeichnung	Ausführung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis
Typ A	3 VA geschliffen	137.100	€ 24,95
	4 VA schwarz	137.150	€ 24,95
Typ S	3 VA geschliffen	137.200	€ 24,95
	4 VA schwarz	137.250	€ 24,95
Typ K	VA geschliffen	137.300	€ 24,95
	VA schwarz	137.350	€ 24,95
Typ Y	3 VA geschliffen	137.400	€ 24,95
	4 VA schwarz	137.450	€ 24,95
Typ S/H	3 VA geschliffen	137.500	€ 24,95
	4 VA schwarz	137.550	€ 24,95

Alle Preise sind Paarpreise



1



2



3



4



5



6



7

# Kettenwerkzeug KTW 2.5

Das Kettenwerkzeug KTW 2.5 ist die verstärkte Weiterentwicklung des KTW 2.0.

Es ermöglicht die einfache Demontage der alten und die präzise Montage der neuen Kette (mit Nietschloss) ohne aufwändig die Hinterradschwinge ausbauen zu müssen. Mit dem Werkzeug können Ketten aller gängigen Marken (z. B. D.I.D, Regina, RK u. a.) getrennt und mit Hohlnietschlössern vernietet werden. Das Werkzeug beinhaltet zwei Dorne mit unterschiedlichem Durchmesser. Der vormontierte Dorn ist nun noch stärker dimensioniert und auf 5xx und 6xx Ketten abgestimmt. Der beiliegende Dorn ist speziell für das Trennen von 4xx Ketten ausgelegt. Für den Einsatz ist lediglich noch ein 19er Ring- oder Steckschlüssel erforderlich.

Das Werkzeug ist bei Verwendung des Ergänzssets Art.-Nr. 130.250 auch für Vollnietschlösser geeignet.

Das Kettenwerkzeug besteht aus dem kraftübertragenden Hauptwerkzeug und einer patentierten Positioniereinheit für die Montage des Nietschlusses, die sich durch eine völlig neue und einfache Aufschiebbarkeit für die Seitenlasche des Kettenschlusses auszeichnet. Diese neu entwickelte, magnetische Positioniereinheit gewährleistet eine einfache und dabei absolut präzise Montage der Seitenlasche des Kettenschlusses.

Die sowohl in der Druck- wie auch in der Gegenplatte vorhandenen Magnete halten die beiden Teile des Kettenschlusses und ermöglichen durch die Führung eine genaue, einfache und bequeme Ausrichtung der Kettenschlossteile zueinander. Dies ist für eine beschädigungsfreie Montage des Kettenschlusses entscheidend und kann durch die Aussparungen in der Druckplatte hindurch jederzeit kontrolliert werden. Die Magneten sorgen zudem dafür, dass die Positioniereinheit an der Kette haften bleibt und nicht ständig festgehalten werden muss.

Mit dem Hauptwerkzeug kann die Positioniereinheit dazu verwendet werden, die Seitenlasche auf das Kettenschloss aufzuschieben; ein Schritt, der ohne die neue Positioniereinheit sehr zeitintensiv und sehr nervenaufreibend sein kann.

Die Druck- und Gegenplatte sind so konstruiert, dass sie sich über die benachbarten Kettenglieder erstrecken, so dass man beim Montieren des Kettenschlusses schon mit bloßem Auge erkennen kann, wann die Lasche passend weit auf die beiden Bolzen aufgeschoben ist.

Damit sind die sonst häufig auftretenden Beschädigungen der Kette oder des Kettenschlusses durch Montagefehler weitgehend ausgeschlossen.

**Nietkopfformer Ergänzsset für Vollnietschlösser Art.-Nr 130.250**

Durch die Verwendung dieses Ergänzssets ist das Kettenwerkzeug in der Lage, Vollnietschlösser zu verarbeiten. Die Handhabung ist einfach: Die Führung des Dorns gegen die beiliegende Nietformerführung auswechseln. Den Nietformer in die Führung schieben und damit ist das Werkzeug einsatzbereit. Die Kraftübertragung auf den Nietformer erfolgt über den Dorn.

- **Kette trennen**
- **Kettenschloss montieren**
- **Kettenschlossbolzen vernieten**

Schauen Sie sich unser KTW 2.5 Video auf [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com) an:



<http://www.kellermann-online.com/de/produkte/detail/130.150>

Artikel Bezeichnung	Artikel-Nr.	Empf.VK-Preis	Einheit
<b>Kettenwerkzeug KTW 2.5</b>	<b>1</b> 130.150	€ 99,95	Set
<b>Positioniereinheit*</b>	<b>2</b> 130.210	€ 39,95	Stück
<b>Ersatzdorn für KTW 2.0</b>	<b>3</b> 130.220	€ 4,95	Stück
<b>Andruckadapter*</b>	<b>4</b> 130.225	€ 4,95	Stück
<b>Nietkopfformer Ergänzsset für Vollnietschlösser*</b>	<b>5</b> 130.250	€ 14,95	Set
<b>Ersatzteilset für KTW 2.5 – Dorn 4xx, Dorn 5xx und 6xx</b>	<b>6</b> 130.240	€ 14,95	Set
<b>Upgradeset KTW 2.0 → KTW 2.5</b> Dorn 4xx, Dorn 5xx und 6xx, Führung, Fixierschraube, Druckschraube	<b>7</b> 130.260	€ 29,95	Set

\*verwendbar für KTW 2.0 & KTW 2.5



Trennen der Kette



Positionieren der Kettenschlosseitenlasche



Aufschieben der Kettenschlosseitenlasche



Vernieten der Kettenschlossbolzen



# Funktionsübersicht micro 1000®

	micro 1000® Extreme 160....	micro 1000® PL 141....	micro 1000® DF 140....	micro 1000® DF Dark 143....	micro 1000® Dark 142....	micro 1000® LED white 127....	micro 1000® LED 125....	micro 1000® Halogen 123....
Anbauvariante	Anbaublinder	Anbaublinder + Positionsleuchte	Anbaublinder + Rück- / Bremslicht	Anbaublinder + Rück- / Bremslicht	Anbaublinder	Anbaublinder	Anbaublinder	Anbaublinder
Blinker	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rück- / Bremslicht			✓	✓				
Positionsleuchte		✓						
ECE-geprüft für vorne	alle Kfz	Krafträder			Krafträder	Krafträder	Krafträder	
ECE-geprüft für hinten	alle Kfz		Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder
Bei vorschriftsmäßigem Anbau keine TÜV-Vorführung erforderlich	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Halogen-Technik								✓
Kellermann HighPower LED Technologie	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Leistungsaufnahme in Watt ca.	3	1/1	1/1	1,3/1,3	3	2	2	6
Glasfarbe	klar	klar	klar	stark getönt	stark getönt	klar	amber	amber
Leuchtfarbe	gelb	gelb / weiß	gelb / rot	gelb / rot	gelb	gelb	gelb	gelb
Maße: Länge (ohne Gewinde) / Breite / Höhe (mm) ca.	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17	72 / 18 / 17
Flexibler Silentgummiadapter	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20				
Nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch IC gesteuerte LED-Ansteuerungstechnik: Longlife Protection Guard®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LED	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Verpolungsschutz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Geeignet für Gleichspannungsbordnetze	12V	12V/6V	12V	12V	12V	12V/6V	12V/6V	12V
Umfangreiches Ersatzteil- / Zubehörprogramm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
U. U. benötigtes elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz (Seite 57-61)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Preis pro Stück	ab € 69,95	ab € 69,95	ab € 79,95	€ 89,95	€ 69,95	ab € 59,95	ab € 49,95	ab € 37,95
								

# Funktionsübersicht micro Rhombus

	micro Rhombus Extreme 166....	micro Rhombus PL 147....	micro Rhombus DF 146....	micro Rhombus DF Dark 149....	micro Rhombus Dark 148....	micro Rhombus 126....
Anbauvariante	Anbaublinker	Anbaublinker + Positionsluchte	Anbaublinker + Rück- / Bremslicht	Anbaublinker + Rück- / Bremslicht	Anbaublinker	Anbaublinker
Blinker	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rück-/Bremslicht			✓	✓		
Positionsluchte		✓				
ECE-geprüft für vorne	alle Kfz	Krafträder			Krafträder	Krafträder
ECE-geprüft für hinten	alle Kfz		Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder
Bei vorschriftsmäßigem Anbau keine TÜV-Vorführung erforderlich	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kellermann HighPower LED Technologie	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Leistungsaufnahme in Watt ca.	3	1/1	1/1	1,3/1,3	3	1,5
Glasfarbe	klar	klar	klar	stark getönt	stark getönt	klar
Leuchtfarbe	gelb	gelb / weiß	gelb / rot	gelb / rot	gelb	gelb
Maße: Länge (ohne Gewinde) / Breite / Höhe (mm) ca.	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21	79 / 23 / 21
Flexibler Silentgummiadapter	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20
Nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch IC gesteuerte LED-Ansteuerungstechnik: Longlife Protection Guard®	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LED	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verpolungsschutz	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Geeignet für Gleichspannungsbordnetze	12V	12V/6V	12V	12V	12V	12V/6V
Umfangreiches Ersatzteil- / Zubehörprogramm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
U. U. benötigtes elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz (Seite 57-61)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Preis pro Stück	ab € 69,95	ab € 69,95	ab € 79,95	€ 89,95	€ 69,95	ab € 59,95
						

# Funktionsübersicht Bullet Atto®/Bullet 1000®

	Bullet Atto® 152....	Bullet 1000® Extreme 182....	Bullet 1000® PL 181....	Bullet 1000® PL white 183....	Bullet 1000® DF 180....
Anbauvariante	Anbaublinder	Anbaublinder	Anbaublinder + Positionsleuchte	Anbaublinder + Positionsleuchte	Anbaublinder + Rück- / Bremslicht
Blinker	✓	✓	✓	✓	✓
Rück-/Bremslicht					✓
Positionsleuchte			✓	✓	
Automatische Deaktivierung des Positionslichts beim Blinken			✓	✓	
ECE-geprüft für vorne	Krafträder	alle Kfz	Krafträder	Krafträder	
ECE-geprüft für hinten	Krafträder	alle Kfz			Krafträder
Bei vorschriftsmäßigem Anbau keine TÜV-Vorführung erforderlich	✓	✓	✓	✓	✓
Kellermann HighPower LED Technologie	✓	✓	✓	✓	✓
Leistungsaufnahme in Watt ca.	1,1	2	1/1	1/1	1/1
Glasfarbe	klar	klar	klar	klar	klar
Leuchtfarbe	gelb	gelb	gelb / gelb	gelb / weiß	gelb / rot
Maße: Länge / Ø max. (mm) ca.	14 / 10	50 / 39	50 / 39	50 / 39	50 / 39
Befestigungsgewinde	M5 x 0,5 x 6,5	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20	M8 x 20
Nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch IC gesteuerte LED-Ansteuerungstechnik: Longlife Protection Guard®	✓	✓	✓	✓	✓
Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprecherhalten der LED	✓	✓	✓	✓	✓
Verpolungsschutz	✓	✓	✓	✓	✓
Geeignet für Gleichspannungsbordnetze	12V	12V	12V	12V	12V
Umfangreiches Ersatzteil- / Zubehörprogramm	✓	✓	✓	✓	✓
U. U. benötigtes elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz (Seite 57-61)	✓	✓	✓	✓	✓
Preis pro Stück	€ 59,95	ab € 89,95	ab € 99,95	ab € 99,95	ab € 99,95
					

# Funktionsübersicht BL 1000 / BL 2000

	BL 2000 110....	BL 1000 PL 121....	BL 1000 LED 120....	BL 1000 Dark 122....	BL 1000 white 128....	BL 1000 yellow 124....
Anbauvariante	Lenkerendenblinker	Lenkerendenblinker + Positionsluchte	Lenkerendenblinker	Lenkerendenblinker	Lenkerendenblinker	Lenkerendenblinker
Blinker	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Positionsluchte		✓				
ECE-geprüft für vorne	Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder	Krafträder
Bei vorschriftsmäßigem Anbau keine TÜV-Vorführung erforderlich	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verbaute Gläser	1	2	2	2	2	2
Halogen-Technik					✓	✓
Kellermann HighPower LED Technologie	✓	✓	✓	✓		
Leistungsaufnahme in Watt ca.	4	1 / 1	3	4	21	21
Glasfarbe	getönt/ klar	klar	klar	stark getönt	klar mit xenon-blauer Reflexion	amber
Leuchtfarbe	gelb	gelb / weiß	gelb	gelb	gelb	gelb
Maße: Länge (ohne Befestigung) / Ø max/Ø Lenkerende (mm) ca.	24 / 29 / 29	59 / 32,5 / 30	59 / 32,5 / 30	59 / 32,5 / 30	65 / 36 / 30	65 / 36 / 30
Befestigung	vibrationsdämpfende Klemmung	vibrationsdämpfende Klemmung	vibrationsdämpfende Klemmung	vibrationsdämpfende Klemmung	vibrationsdämpfende Klemmung	vibrationsdämpfende Klemmung
Nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch IC gesteuerte LED-Ansteuerungs- technik: Longlife Protection Guard®	✓	✓	✓	✓		
Mehr Sicherheit durch die Helligkeit und das direkte Ansprechverhalten der LED	✓	✓	✓	✓		
Verpolungsschutz	✓	✓	✓	✓		
Geeignet für Gleichspannungsbordnetze	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Umfangreiches Ersatzteil- / Zubehörprogramm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
U. U. benötigtes elektronisches Zubehör zur Regulierung der Blinkfrequenz (Seite 57-61)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Preis pro Stück	ab € 99,95	ab € 89,95	ab € 89,95	€ 99,95	ab € 69,95	ab € 54,95
						

# Funktionsübersicht Blinkrelais / i.MAS - Multifunktionale Assistenz-Systeme

	Blinkrelais R1 123.965	Blinkrelais R2 123.970	i.MAS - R3 123.975	i.MAS - CR4® 123.980
Kategorie	für Profis	universeller Problemlöser	Multitalent	All-in-one-Lösung
ECE-geprüft	✓	✓	✓	✓
Keine TÜV-Vorführung erforderlich	✓	✓	✓	✓
Für Fahrzeuge mit Blinkerschalter geeignet	✓	✓	✓***	✓
Für Fahrzeuge mit Blinkertaster geeignet			✓	
Blinkerschaltleistung	0,5 - 50 Watt	0,5 - 85 Watt	0,5 - 85 Watt (max. 42,5 pro Seite)	0,5 - 85 Watt (max. 42,5 pro Seite)
Hupenschaltleistung			max. 50 Watt	max. 50 Watt
Lastunabhängige, konstante Blinkfrequenz*	ruhige Blinkfolge	ruhige Blinkfolge	ruhige Blinkfolge	ruhige Blinkfolge
Verhinderung des unerwünschten Warnblinkeffekts bei Umrüstung auf LED Blinker	✓	✓**	✓	✓
Originale Warnblinkanlage muss deaktiviert werden		O (vereinzelt)	✓	✓
Komfortblinkfunktionen			✓	✓
Blinkerrückstellungserinnerung			✓	✓
Warnblinkanlage			✓	✓
Alarmanlage			✓	✓
Adaptives Bremslicht				✓
Startassistent				✓
Maße: Länge/Breite/Höhe (mm) ca.	22 / 12 / 6	34 / 22 / 12	95 / 22 / 12	128 / 22 / 12
Einbauhinweise	Einfacher Einbau in die Zuleitung zum Blinkerschalter oder Austausch gegen das original 2-3 polige Blinkrelais	Austausch gegen das original 2-3 polige Blinkrelais	Austausch gegen das original Blinkrelais oder Blinkmodul	Austausch gegen das original 2-3 polige Blinkrelais
Direkte Anschlussmöglichkeit für die Blinkkontrolleuchte	✓			
Hochwertiges Metallgehäuse		✓	✓	✓
Geeignet für Gleichspannungsbordnetze	12V / 6V	12V	12V	12V
Preis pro Stück	€ 29,95	€ 29,95	€ 99,95	€ 119,95

\* gesetzlich zulässige Blinkfrequenz: 60 x – 120 x pro Minute

\*\* vereinzelt muss hier die originale Warnblinkanlage deaktiviert werden

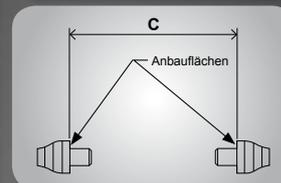
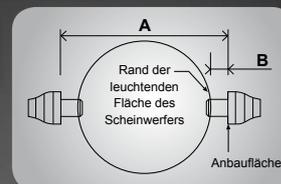
\*\*\* bei Fahrzeugen mit Blinkerschalter empfiehlt sich der Einbau des i.MAS CR4®

## Abstände

vorgeschriebene Mindestabstände	vorne	zwischen den beiden Lichtaustrittsflächen des Blinker	240 mm
		zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Lichtaustrittsfläche des Blinkers nach ECE 50 (alle außer Extreme Blinker)	75 mm
		zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Lichtaustrittsfläche des Blinkers nach ECE 6 (Extreme Blinker)	20 mm
vorgeschriebene Mindestabstände	hinten	zwischen den beiden Lichtaustrittsflächen des Blinker	180 mm
		vertikal zum Boden	350 mm
		vom letzten Punkt des Motorrads nach vorne (max.)	300 mm

### Daraus ergeben sich folgende Mindestabstände für Kellermann Blinker

micro 1000® PL	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	142 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	21 mm
micro 1000® DF & DF Dark	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	82 mm
micro 1000® Extreme	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	169 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	0 mm
	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	109 mm
micro 1000® Dark	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	169 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	35 mm
	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	109 mm
micro 1000® LED & LED white	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	155 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	28 mm
	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	95 mm
micro 1000® Halogen	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	126 mm
micro Rhombus PL	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	146 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	23 mm
micro Rhombus DF & DF Dark	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	86 mm
micro Rhombus Extreme	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	178 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	0 mm
	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	118 mm
micro Rhombus Dark	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	178 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	39 mm
	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	118 mm
micro Rhombus	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	164 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	32 mm
	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	104 mm
Bullet 1000® Extreme	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	204 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	3 mm
	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	146 mm
Bullet 1000® PL	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	204 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	58 mm
Bullet 1000® PL white	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	197 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	1 mm
Bullet 1000® DF	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	138 mm
Bullet Atto®	vorne	A	Abstand der Anbauflächen zueinander	232 mm
		B	Abstand zwischen der Lichtaustrittsfläche des Mittelscheinwerfers und der Anbaufläche des Blinkers	66 mm
	hinten	C	Abstand der Anbauflächen zueinander	172 mm



## Impressum:

### Kellermann GmbH

Jülicher Straße 336

52070 Aachen

Telefon: +49 (0)241 / 9 38 08-0

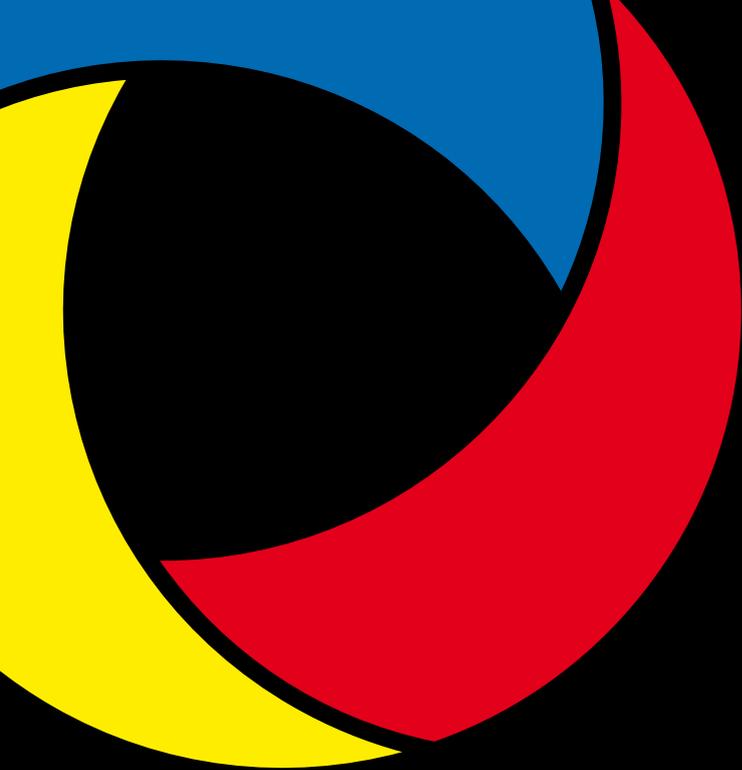
Fax: +49 (0)241 / 9 38 08-16

info@kellermann-online.com

www.kellermann-online.com

HRB 11917 AG Aachen

Ust-Id.Nr. DE228634888



**Sensation | Bullet Atto®**

