

## **Temperaturen steigen, Zahl der Diebstähle auch - Mehr Sicherheit fürs Motorrad mit Kellermann R3**

Ein Lenkradschloss kann von Profis innerhalb weniger Sekunden geknackt werden. Die Tricks sind meistens banal: Mit Bolzenschneidern, Eisspray und „Picking“-Werkzeugen geht es schnell zur Sache. Eine Kombination von zwei oder mehreren Sicherungsarten erhöht dagegen die Wahrscheinlichkeit, dass potenzielle Diebe schon im Vorfeld abgeschreckt werden. Lenkradschlösser gehören zur serienmäßigen Ausstattung, zusätzliche Sicherheit bieten Bremsscheibenschlösser, Ketten und Bügelschlösser, Wegfahrsperrn und Alarmanlagen. Die Alarmanlage R3 von Kellermann erweitert das Sicherheitsarsenal der Biker gegen Diebstahl deutlich und das für einen fairen Preis.

Informationen zum Produkt - Die Vorteile von Kellermann R3 im Überblick:

- \* Made in Germany
- \* ECE-geprüft
- \* Lastunabhängig mit ruhiger Blinkfolge (75/min)
- \* Komfortblinkanlage
- \* Alarmanlage
- \* Warnblinkanlage
- \* Geeignet für Blinkerschalter & Blinkertaster
- \* Alarmanlage reagiert auf Lageveränderung / Erschütterung
- \* Batterieschutzschaltung
- \* Intuitive Bedienung
- \* Verhindert das Mitblinken der nicht betätigten Blinker
- \* Blinkerrückstellungserinnerung
- \* Einfacher Anschluss, zu den Blinkerrelaisanschlüssen kommen nur Hupe und Dauerplus hinzu
- \* Schlankes Gehäuse für jede Einbausituation 80x21x12 (mm) (L/B/H)
- \* Hochwertiges Metallgehäuse
- \* Geeignet für 12 Volt Bordnetze

Dieses Highend-Blinkmodul ist das Multitalent unter den Austauschblinkrelais. Es ist mit intuitiven Komfortfunktionen ausgestattet und verfügt über eine integrierte Warnblink- und Alarmanlage. Außerdem ist eine Blinkerrückstellungserinnerung und ein Batterieschutz integriert. Unterschreitet die Versorgungsspannung 11 Volt, schaltet sich die Alarmanlage aus, um eine Schädigung der Batterie zu verhindern. Wie bei allen Kellermannblinkrelais wird das ggf. ungewollte Mitblinken der nicht betätigten Blinker beseitigt. Die Blinkfolge ist lastunabhängig konstant entspannt (75/min). Das Gehäuse ist aus Metall und sehr schlank, so dass es in jedes Motorrad einfach und unauffällig eingebaut werden kann. Trotz der vielen Funktionen ist der Anschluss ausgesprochen simpel. Zu den Standardanschlüssen eines solchen Blinkrelais kommen nur noch Hupe und Dauerplus hinzu. Es kann zwischen zwei Modi für die Komfortfunktionen umgeschaltet werden:

- Die Scharfstellung der Alarmanlage erfolgt denkbar einfach indem die Zündung zweimal hintereinander kurz an- und direkt wieder ausgeschaltet wird (ein-aus, ein-aus). Die erfolgreiche Aktivierung wird durch eine Kontrollleuchte signalisiert. Potentielle Diebe erkennen, dass eine Alarmanlage aktiv ist, durch ein Aufblitzen der Kontrollleuchte alle 15 Sekunden und werden so abgeschreckt. Die Alarmanlage reagiert auf Lageveränderung/Erschütterung. Wird der Alarm ausgelöst, wird der Signalgeber (Hupe) aktiviert und die Blinker beginnen schnell abwechselnd links und rechts zu blinken. Dieser Alarmzustand herrscht 30 Sekunden lang, danach stellt sich die Alarmanlage sofort wieder scharf.

- Die Warnblinkanlage kann von Unbefugten nicht eingeschaltet werden. Dennoch lässt sie sich betreiben, auch ohne dass der Zündschlüssel steckt. Schaltet man die Warnblinkanlage ein und zieht den Zündschlüssel ab, bleibt sie solange eingeschaltet, bis sie manuell oder von der Batterieschutzschaltung ausgeschaltet wird. Um sie danach erneut in Gang setzen zu können, muss zunächst die Zündung wieder eingeschaltet werden.

Kellermann R3 – Mehr Sicherheit zum fairen Preis!